



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	18,19 y 22 de abril del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	841
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio)   Luzuriaga, Maipú   Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	18/04/2024 9:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	22/04/2024 19:00 hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S. A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	CAMILO FERRÓN	DESTINO	SANTIAGO - CHILE

**TIPO DE SERVICIO** – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

**DETALLE DEL SERVICIO** (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

**REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS**

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	Factura 214
ORDEN DE TRABAJO Nº	Factura 214
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	<b>0381127-2024-TRACE</b>

**CONSIDERACIONES:** Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a


**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT**

Cantidad total (Tn/Kg)	400 Tn
------------------------	--------

**CAMION DE INGRESO**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
AB 713 JO-AF 438 FD	X		-	-	0293414/17
AF 814 BK- KRF 845	X		-	-	0293410/16-3868/69
OVP 797- FSY 809	X		X		0293401/09/15-3864/65/66
DWY 855- AC 522 TS	X		X		0293442/43/44/46/47/48
AF 280 XI- IJZ 570	X		-	-	0293854/55/56/57
AE 847 WF- AE 799 JA	X		-	-	0293803/04/05/06/07/08
AB 114 SS- KSG 347	X		X		0293411/13/19/20/35/36
AG 188 WQ- EYY 615	X		X		0293428/56-3801/02/09/10
FIE 374- LRC 031	X		-	-	0293421/22/23/29
AF 123 JC- NTF 591	X		-	-	0293841/42/45/49
TGF 986- GCU 174	X		-	-	0293424/25/26/27
KYP 250- ENL 402	X		X		0293402/08-3858/59
GIU 960- AG 249 ZB	X		X		0293811/12/13/18
AYZ 658- HNH 956	X		X		0293843/44/48

**CAMION DE SALIDA**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
AB 713 JO-AF 438 FD	24AR138015D	X		-	-	27440	n/a	DS77762
AF 814 BK- KRF 845	24AR143907J	X		-	-	27660	n/a	DS77761
OVP 797- FSY 809	24AR143900C	X		X		27540	n/a	DS77763
DWY 855- AC 522 TS	24AR143917K	X		X		30080	n/a	DS76623
AF 280 XI- IJZ 570	24AR143932H	X		-	-	29160	n/a	DS76625
AE 847 WF- AE 799 JA	24AR146434H	X		-	-	27360	n/a	DS76624
AB 114 SS- KSG 347	24AR143925J	X		X		27280	n/a	DS76622
AG 188 WQ- EYY 615	24AR146413E	X		X		28000	n/a	DS76626
FIE 374- LRC 031	24AR146369Y	X		-	-	26180	n/a	DS79064/65
AF 123 JC- NTF 591	24AR146423F	X		-	-	29420	n/a	DS79066
TGF 986- GCU 174	24AR146383K	X		-	-	27520	n/a	DS79067/68
KYP 250- ENL 402	24AR143896Z	X		X		27780	n/a	DS78465
JN 8316- RW KC 85	24AR148424X	X		X		28660	n/a	DS78463
AYZ 658- HNH 956	24AR146402C	X		X		28280	n/a	DS78464


**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 18/04/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanques del depósito fiscal.	10:00	Proceso de lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN N° 1 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 713 JO/ TRACTOR AF 438 FD (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Se observan muestras de coloración oscura

CAMIÓN N° 2 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 841 BK/ TRACTOR KRF 845 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	13:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Se observan muestras de coloración oscura

CAMIÓN N° 3 - CAMIÓN PATENTE SEMI OVP 797/ TRACTOR FSY 809		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	13:22	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 16180 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase.	15:00	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 43720 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de precipitado. Cisterna vacía: se observa borra.

CAMIÓN N° 4 - CAMIÓN PATENTE SEMI DWY 855/ TRACTOR AC 522 TS		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	15:15	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 16180 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase.	17:42	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 43720 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Muestra superior e inferior, antes del trasvase: coloración oscura. Al descargar cisterna, se obstruye el filtro de la manguera, con costras de materia grasa y huesos. Cisterna vacía: se observa abundante borra y materia grasa. Muestra inferior posterior: oscura y espuma presente.


**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 19/04/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanques del depósito fiscal.	12:30	Proceso de lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN Nº 5 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 280 XI / TRACTOR IJZ 570 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestras inferiores: coloración oscura

CAMIÓN Nº 6 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 847 WF / TRACTOR AE 799 JA (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:50	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestras inferiores y superiores: coloración oscura

CAMIÓN Nº 7 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 114 SS/ TRACTOR KSG 347		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	12:49	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 16560 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase.	14:27	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 43840 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Muestra inferior, antes del trasvase: coloración oscura. Cisterna vacía: se observa abundante borra.

CAMIÓN Nº 8 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 188 WQ/ TRACTOR EYY 615		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	15:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 15860 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	16:32	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 43860 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Muestra inferior, antes del trasvase: coloración oscura. Cisterna vacía: se observa borra. Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 22/04/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanques del depósito fiscal.	10:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.



<b>CAMIÓN Nº 9 - CAMIÓN PATENTE SEMI FIE 374 / TRACTOR LRC 031 (NO TRASVASÓ)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:40	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestras inferiores: borra y coloración oscura	

<b>CAMIÓN Nº 10 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 123 JC / TRACTOR NTF 591 (NO TRASVASÓ)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:20	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestras inferiores: borra y coloración oscura	

<b>CAMIÓN Nº 11 - CAMIÓN PATENTE SEMI TGF 986 / TRACTOR GCU 174 (NO TRASVASÓ)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	13:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestras inferiores: borra y coloración oscura	

<b>CAMIÓN Nº 12 - CAMIÓN PATENTE SEMI KYP 250/ TRACTOR ENL 402</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	14:12	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17220 Kg; BALANZA: CASILDA
Fin del trasvase.	15:38	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 45000 Kg; BALANZA: CASILDA
Observaciones adicionales	Muestra inferior y superior: coloración oscura. Cisterna vacía: se observa borra. Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.	

<b>CAMIÓN Nº 13 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960/ TRACTOR AG 249 ZB</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio de la descarga	15:50	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de la descarga.	16:27	
Observaciones adicionales	Muestra inferior: coloración oscura. Cisterna vacía: se observa borra.	

<b>CAMIÓN Nº 13 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI JN 8316 / TRACTOR RW KC 85</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: - Kg; BALANZA: CASILDA
Inicio de carga	16:30	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de carga	16:55	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 42900 Kg; BALANZA: CASILDA
Observaciones adicionales	Camión con rastro de aceite de carga anterior. Muestra inferior, posterior al trasvase: espuma persistente y precipitado.	



CAMIÓN N° 14 - CAMIÓN PATENTE SEMI AYZ 658 / TRACTOR HNH 956		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	17:11	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 16140 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	18:25	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44420 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Muestra inferior, antes del trasvase: coloración oscura y borra presente. Camión vacío: abundante borra Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.

**REGISTRO FOTOGRAFICO:**

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
<b>Obs camión AB 713 JO:</b> muestras con coloración oscuras.	<b>Obs camión AF 841 BK:</b> muestras con coloración oscuras
	
<b>Obs camión OVP 797:</b> muestras con coloración oscuras.	<b>Obs camión OVP 797:</b> presencia de abundante borra.
	



<p><b>Obs camión DWY 855:</b> muestras de coloración oscuras.</p>	<p><b>Obs camión DWY 855:</b> materia grasa y huesos, extraídos del filtro de la manguera que es utilizada en la descarga.</p>
	
<p><b>Obs camión DWY 855:</b> se extraen hueso del filtro de la manguera, utilizada en la descarga.</p>	<p><b>Obs camión DWY 855:</b> presencia de abundante borra.</p>
	
<p><b>Obs camión DWY 855:</b> precipitado en muestra inferior.</p>	<p><b>Obs camión AF 280 XI:</b> muestras inferiores de coloración oscura.</p>
	
<p><b>Obs camión AB 114 SS:</b> muestras de válvula inferior oscuras</p>	<p><b>Obs camión AB 114 SS:</b> presencia de abundante borra</p>
	
<p><b>Obs camión AG 188 WQ:</b> muestra inferior, antes del trasvase, oscura.</p>	<p><b>Obs camión AG 188 WQ:</b> presencia de abundante borra</p>

	
<p><b>Obs camión AG 188 WQ:</b> muestra inferior, posterior al trasvase, con espuma presente.</p>	<p><b>Obs camión FIE 374:</b> abundante borra en válvula inferior.</p>
	
<p><b>Obs camión AF 123 JC:</b> muestra inferior con presencia de borra y coloración oscura.</p>	<p><b>Obs camión TGF 986:</b> muestra inferior con presencia de borra y coloración oscura.</p>
	
<p><b>Obs camión KYP 250:</b> muestras de coloración oscuras</p>	<p><b>Obs camión KYP 250:</b> presencia de borra.</p>
	
<p><b>Obs camión KYP 250:</b> abundante espuma en muestra de válvula inferior, posterior al trasvase.</p>	<p><b>Obs camión KYP 250:</b> abundante espuma en muestra de válvula inferior, posterior al trasvase.</p>



	
<p><b>Obs camión GIU 960:</b> muestra inferior de coloración oscura.</p>	<p><b>Obs camión GIU 960:</b> presencia de borra al vaciar la cisterna.</p>
	
<p><b>Obs camión JN 8316:</b> se observa un leve rastro de aceite de carga anterior.</p>	<p><b>Obs camión JN 8316:</b> presencia de abundante espuma en la muestra de válvula inferior, posterior al trasvase.</p>
	
<p><b>Obs camión AYZ 658:</b> muestra inferior, extraída antes del trasvase, de coloración oscura.</p>	<p><b>Obs camión AYZ 658:</b> presencia de abundante borra, en el vaciado de cisterna.</p>

**TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE**

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la submuestra	0,5l
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido <b>C-29</b> .				





\*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)



Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
AB 713 JO-AF 438 FD	n/a	n/a	6330	1l	6304	1l
AF 814 BK- KRF 845	n/a	n/a	6354	1l	6382	1l
OVP 797- FSY 809	n/a	n/a	6335	1l	6390	2l
DWY 855- AC 522 TS	n/a	n/a	6301	1l	6302	2l
AF 280 XI- IJZ 570	n/a	n/a	6374	1l	6365	1l
AE 847 WF- AE 799 JA	n/a	n/a	6363	1l	6318	1l
AB 114 SS- KSG 347	n/a	n/a	6341	1l	6307	2l
AG 188 WQ- EYY 615	n/a	n/a	6329	1l	6317	2l
FIE 374- LRC 031	n/a	n/a	6501	1l	6388	1l
AF 123 JC- NTF 591	n/a	n/a	6502	1l	6387	1l
TGF 986- GCU 174	n/a	n/a	6503	1l	6360	1l
KYP 250- ENL 402	n/a	n/a	6504	1l	6389	2l
JN 8316- RW KC 85	n/a	n/a	6505	1l	6352	2l
AYZ 658- HNH 956	n/a	n/a	6506	1l	6371	2l

\*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

**INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS**

	
Camión Patente <b>AB 713 JO-AF 438 FD</b>	
	
Camión Patente <b>AF 841 BK- KRF 845</b>	



	
<p>Camión Patente <b>OVP 797- FSY 809</b></p>	
	
<p>Camión Patente <b>DWY 855- AC 522 TS</b></p>	
	
<p>Camión Patente <b>AF 280 XI- IJZ 570</b></p>	
	
<p>Camión Patente <b>AE 847 WF- AE 799 JA</b></p>	
	
<p>Camión Patente <b>AB 114 SS- KSG 347</b></p>	
	
<p>Camión Patente <b>AG 188 WQ- EYY 615</b></p>	

	
Camión Patente <b>FIE 374- LRC 031</b>	
	
Camión Patente <b>AF 123 JC- NTF 591</b>	
	
Camión Patente <b>TGF 986- GCU 174</b>	
	
Camión Patente <b>KYP 250- ENL 402</b>	
	
Camión Patente <b>JN 8316- RW KC 85</b>	
	
Camión Patente <b>AYZ 658- HNH 956</b>	

**CLOSING REPORT** (Informe final)

En el presente informe, se detallan las unidades de transportes muestreadas e inspeccionadas. Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real. Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen 2/3 muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

## Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 01/05/2024

Firma del Inspector  
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 06/05/2024

Lilián Camou – Coord. Técnica  
Firma del Personal Autorizado  
LIAF CONTROL SRL