



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

|   |  |                                   |  |
|---|--|-----------------------------------|--|
| FECHA DE INSPECCIÓN                                   | 25,26,29 y 30 de abril -2 de mayo del 2024   | LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID | 845  |
| RAZON SOCIAL DEL CLIENTE                              | SYNGENTA AGRO S.A  |                                   |  |
| IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)       | 30-64632845-0  |                                   |  |
| DOMICILIO LEGAL                                       | AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA   |                                   |  |
| DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN | Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio)   Luzuriaga, Maipú   Mendoza, Argentina) |                                   |  |
| IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN                 | Granel   |                                   |  |
| PRODUCTO  | Sunflower Oil / Aceite Crudo de girasol  |                                   |  |
| INSPECTOR   | María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza  |                                   |  |
| HORA DE INICIO  | 25/04/2024 9:00 hs   | HORA DE FINALIZACIÓN              | 02/05/2024 16:00 hs                              |
| EXPORTADOR  | SYNGENTA AGRO S. A   | DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR    | AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA |
| IMPORTADOR  | ELEMENTA FOODS S.A   | DESTINO                           | SANTIAGO - CHILE                                 |

**TIPO DE SERVICIO** – Marcar con una (X) lo que corresponda

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | MUESTREO/ SELLADO            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MUESTREO                     |
| <input type="checkbox"/>            | INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA |
| <input checked="" type="checkbox"/> | CONTROL DE DESCARGA          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | CONTROL DE CARGA             |
| <input type="checkbox"/>            | CONTROL DE CALIDAD VISUAL    |

**DETALLE DEL SERVICIO** (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

**REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS**

|                                      |     |                                    |     |       |     |
|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|-------|-----|
| GAFTA                                | n/a | FOSFA                              | n/a | OTROS | n/a |
| NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA |     | SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE |     |       |     |

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Nº DE LOTE                                       | Factura 217               |
| ORDEN DE TRABAJO Nº                              | Factura 217               |
| CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA) | <b>0381131-2024-TRACE</b> |

**CONSIDERACIONES:** Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.



n/a

**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT**

Cantidad total (Tn/Kg)

650 Tn

**CAMION DE INGRESO**

| Nº Carta de Porte ó Chapa patente) | Inspeccionado |    | Apto Transp. Alimentos |    | Precinto                       |
|------------------------------------|---------------|----|------------------------|----|--------------------------------|
|                                    | SI            | NO | SI                     | NO |                                |
| AB 713 JO-AF 438 FD                | X             |    |                        | X  | 916072/73                      |
| HAL 783- ONK 257                   | X             |    | -                      | -  | 916028/29/30/31/32/33          |
| DOL 135-OER 366                    | X             |    | -                      | -  | 916022/23/24/25/26/27          |
| AA 761 DN- AB 827 HG               | X             |    |                        | X  | 916070/71                      |
| SRW 808- ENF 930                   | X             |    | X                      |    | 916044/45/46/47/48/49          |
| GIU 960- AG 249 ZB (25/04)         | X             |    | X                      |    | 916040/41/42                   |
| AQF 732- KJI 622                   | X             |    | X                      |    | 916064/65/66/67/68/69          |
| AF 862 OX- MAJ 040                 | X             |    | -                      | -  | 915057/58/59/60/61/62          |
| AE 847 WF- AE 799 JA               | X             |    | X                      |    | 915068/70/71/72/73/74          |
| AE 959 DY- AB 859 XJ               | X             |    | X                      |    | 916030/34/35/36/37/38          |
| AD 935 XJ- AD 935 XI               | X             |    | X                      |    | 916076/77/78/79/80/81          |
| IGC 350- AE 777 HL                 | X             |    | -                      | -  | 915050/51/52/53/54/55/56/64/66 |
| AF 280 XI- IJZ 570                 | X             |    | X                      |    | 915164/65/66/67                |
| AG 258 RX- AE 737 WE               | X             |    | X                      |    | 915042/43/44/45/46/47          |
| AF 841 BK- KRF 845                 | X             |    | X                      |    | 915085/86/87/88                |
| BNG 840- AE 737 ZZ                 | X             |    | -                      | -  | 915120/21/22/23/24/            |
| DWY 855- AC 522 TS                 | X             |    | -                      | -  | 915094/95/96/97/98/99          |
| AE 056 YG- GIY 945                 | X             |    | -                      | -  | 915160/61/62/63                |
| EBW 058- IJY 886                   | X             |    | X                      |    | 915201/02/03/04                |
| NSV 789- LTP 060                   | X             |    | -                      | -  | 915142/44                      |
| KYP 250- ENL 402                   | X             |    | X                      |    | 915341/42/43/44                |
| GIU 960- AG 249 ZB (30/04)         | X             |    | X                      |    | 915345/46/47/48                |
| AE 003 WM- KBB 194                 | X             |    | X                      |    | 915194/95/96-5205              |

**CAMION DE SALIDA**

| Nº Carta de Porte ó Chapa patente) | MIC/DTA     | Inspeccionado |    | Apto Transporte Alimentos |    | Peso Bruto (Kg) | Precinto LIAF | Precinto Aduana |
|------------------------------------|-------------|---------------|----|---------------------------|----|-----------------|---------------|-----------------|
|                                    |             | SI            | NO | SI                        | NO |                 |               |                 |
| AB 713 JO-AF 438 FD                | 24AR154117E | X             |    |                           | X  | 27600           | n/a           | DH00968         |
| HAL 783- ONK 257                   | 24AR154146G | X             |    | -                         | -  | 28080           | n/a           | DH00969         |
| DOL 135-OER 366                    | 24AR154077J | X             |    | -                         | -  | 27740           | n/a           | DH00965         |
| AA 761 DN- AB 827 HG               | 24AR154133C | X             |    |                           | X  | 27340           | n/a           | DH00966         |
| SRW 808- ENF 930                   | 24AR154155G | X             |    | X                         |    | 27940           | n/a           | DH00970         |
| JG 6025- GZ LC 50                  | 24AR151795N | X             |    | X                         |    | 29020           | n/a           | DH00967         |
| AQF 732- KJI 622                   | 24AR154090E | X             |    | X                         |    | 27700           | n/a           | DH00976         |
| AF 862 OX- MAJ 040                 | 24AR157104D | X             |    | -                         | -  | 28200           | n/a           | DH00975         |
| AE 847 WF- AE 799 JA               | 24AR157117H | X             |    | X                         |    | 27960           | n/a           | DH00978         |
| AE 959 DY- AB 859 XJ               | 24AR154103W | X             |    | X                         |    | 28600           | n/a           | DH00977         |



|                      |             |   |   |   |       |     |            |
|----------------------|-------------|---|---|---|-------|-----|------------|
| AD 935 XJ- AD 935 XI | 24AR154172F | X | X |   | 27160 | n/a | DS86409    |
| IGC 350- AE 777 HL   | 24AR160153B | X | - | - | 29680 | n/a | DS86407/08 |
| AF 280 XI- IJZ 570   | 24AR160130T | X | X |   | 29000 | n/a | DS84816    |
| AG 258 RX- AE 737 WE | 24AR160144B | X | X |   | 28520 | n/a | DS84818    |
| AF 841 BK- KRF 845   | 24AR160139F | X | X |   | 28740 | n/a | DS84815    |
| BNG 840- AE 737 ZZ   | 24AR160155D | X | - | - | 27380 | n/a | DS86405    |
| DWY 855- AC 522 TS   | 24AR160150V | X | - | - | 29540 | n/a | DS86406    |
| AE 056 YG- GIY 945   | 24AR160103T | X | - | - | 29200 | n/a | DS86404    |
| EBW 058- IJY 886     | 24AR160100Z | X | X |   | 28820 | n/a | DS84823    |
| NSV 789- LTP 060     | 24AR160109C | X | - | - | 27920 | n/a | DS84819    |
| KYP 250- ENL 402     | 24AR161691J | X | X |   | 27800 | n/a | DS84817    |
| JN 8313- RW KC 86    | 24AR163379Y | X | X |   | 28660 | n/a | DS78184    |
| AE 003 WM- KBB 194   | 24AR160093E | X | X |   | 26640 | n/a | DS78183    |

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 25/04/2024**

| DESCRIPCIÓN   | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES   |
|---|-------|---|
| Inspección visual del predio y Tanques del depósito fiscal. | 10:00 | Proceso de lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. |

**CAMIÓN Nº 1 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 713 JO/ TRACTOR AF 438 FD**

| DESCRIPCIÓN   | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES  |
|---|-------|--|
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior) | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)   |
| Inicio del trasvase                                   | 11:15 | Se utiliza bomba centrífuga  |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                      | -     | PESAJE: 16640 Kg; BALANZA: PTM   |
| Fin del trasvase.                                     | 12:25 |  |
| Muestreo y Precintado                                 | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).  |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                    | -     | PESAJE: 44240 Kg; BALANZA: PTM   |
| Observaciones adicionales                             |       | Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de residuo.<br>Cisterna vacía: no apta para alimentos, se observa óxido y materia grasa. |

**CAMIÓN Nº 2 - CAMIÓN PATENTE SEMI AA 761 DN/ TRACTOR AB 827 HG**

| DESCRIPCIÓN   | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES   |
|---|-------|---|
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior) | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)                      |
| Inicio del trasvase                                   | 12:35 | Se utiliza bomba centrífuga   |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                      | -     | PESAJE: 17000 Kg; BALANZA: CASILDA  |
| Fin del trasvase.                                     | 13:40 |   |
| Muestreo y Precintado                                 | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).                     |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                    | -     | PESAJE: 44340 Kg; BALANZA: CASILDA  |
| Observaciones adicionales                             |       | Cisterna vacía: no apta para alimentos, se observa óxido y materia grasa. |

**CAMIÓN Nº 3 - CAMIÓN PATENTE SEMI SRW 808/ TRACTOR ENF 930**

| DESCRIPCIÓN | HORA | DETALLE / OBSERVACIONES |
|-------------|------|-------------------------|
|-------------|------|-------------------------|



|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b> | -  | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)  |
| <b>Inicio del trasvase</b>                                   | 13:52  | Se utiliza bomba centrífuga                           |
| <b>Pesaje en balanza (Camión vacío)</b>                      | -  | PESAJE: 17120 Kg; BALANZA: INGAPSA                    |
| <b>Fin del trasvase.</b>                                     | 15:33  |   |
| <b>Muestreo y Precintado</b>                                 | -  | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control). |
| <b>Pesaje en balanza (Camión cargado)</b>                    | -  | PESAJE: 45080 Kg; BALANZA: INGAPSA                    |
| <b>Observaciones adicionales</b>                             | Muestra de la válvula inferior, antes del trasvase: precipitado blanquecino. Muestra de la válvula inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. |   |

| <b>CAMIÓN Nº 4 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960/ TRACTOR AG 249 ZB</b>     |   |   |
|--|---|---|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b>   | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>                        |
| <b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>                     | -   | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)  |
| <b>Inicio de la descarga</b>   | 15:45   | Se utiliza bomba centrífuga                           |
| <b>Fin de la descarga.</b>   | 16:20   |   |
| <b>Observaciones adicionales</b>   |   |   |
| <b>CAMIÓN Nº 4 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI JG 6025/ TRACTOR GZ LC 50</b> |   |   |
| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b>   | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>                        |
| <b>Pesaje en balanza (Camión vacío)</b>  | -   | PESAJE: - Kg; BALANZA: PTM                            |
| <b>Inicio de carga</b>   | 16:26   | Se utiliza bomba centrífuga                           |
| <b>Fin de carga</b>  | 17:05   |   |
| <b>Muestreo y Precintado</b>   | -   | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control). |
| <b>Pesaje en balanza (Camión cargado)</b>  | -   | PESAJE: 43000 Kg; BALANZA: PTM                        |
| <b>Observaciones adicionales</b>   | Muestra de la válvula inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. |   |

| <b>CAMIÓN Nº 5 - CAMIÓN PATENTE SEMI HAL 783/ TRACTOR ONK 257 (NO TRASVASÓ)</b> |  |  |
|---|--|--|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>  | <b>HORA</b>  | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>                       |
| <b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>                    | 11:30  | 4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control) |
| <b>Observaciones adicionales</b>  | Muestra de la válvula inferior, antes del trasvase: precipitado blanquecino. |  |

| <b>CAMIÓN Nº 6 - CAMIÓN PATENTE SEMI DOL 135/ TRACTOR OER 366 (NO TRASVASÓ)</b> |  |  |
|---|--|--|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>  | <b>HORA</b>  | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>                       |
| <b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>                    | 12:00  | 4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control) |
| <b>Observaciones adicionales</b>  | Muestra de la válvula inferior, antes del trasvase: precipitado blanquecino y agua |  |

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 26/04/2024**

| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b> | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>   |
|--|-------------|--|
| <b>Inspección visual del predio y Tanques del depósito fiscal.</b> | 9:00        | Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. |

| <b>CAMIÓN Nº 7 - CAMIÓN PATENTE SEMI AQF 732/ TRACTOR KJI 622</b> |  |  |
|---|--|--|
|---|--|--|



| DESCRIPCIÓN   | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES  |
|---|-------|--|
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior) | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)   |
| Inicio del trasvase                                   | 10:15 | Se utiliza bomba centrífuga  |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                      | -     | PESAJE: 15940 Kg; BALANZA: PTM   |
| Fin del trasvase.                                     | 12:05 |  |
| Muestreo y Precintado                                 | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).  |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                    | -     | PESAJE: 43640 Kg; BALANZA: PTM   |
| Observaciones adicionales                             |       | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado color blanquecino. Cisterna vacía: se observa borra blanquecina. |

| CAMIÓN Nº 8 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 847 WF/ TRACTOR AE 799 JA |       |  |
|--|-------|--|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES  |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)          | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)   |
| Inicio del trasvase  | 12:27 | Se utiliza bomba centrífuga  |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                               | -     | PESAJE: 16760 Kg; BALANZA: PTM   |
| Fin del trasvase.  | 13:35 |  |
| Muestreo y Precintado  | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).  |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                             | -     | PESAJE: 44720 Kg; BALANZA: INGAPSA   |
| Observaciones adicionales                                      |       | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado color blanquecino. Muestra inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. Cisterna vacía: se observa borra blanquecina. |

| CAMIÓN Nº 9 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 959 DY/ TRACTOR OHH 956 (AB 859 XJ) |       |  |
|--|-------|--|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES  |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                    | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)   |
| Inicio del trasvase  | 13:45 | Se utiliza bomba centrífuga  |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)   | -     | PESAJE: 15740 Kg; BALANZA: PTM   |
| Fin del trasvase.  | 15:29 |  |
| Muestreo y Precintado  | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).  |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                                       | -     | PESAJE: 44340 Kg; BALANZA: PTM   |
| Observaciones adicionales  |       | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado color blanquecino. Muestra inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. Cisterna vacía: se observa borra blanquecina. |

| CAMIÓN Nº 10 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 862 OX / TRACTOR MAJ 040 (NO TRASVASÓ) |       |  |
|--|-------|--|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES                              |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                        | 11:00 | 4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control) |
| Observaciones adicionales  |       |  |

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 29/04/2024**

| DESCRIPCIÓN   | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES  |
|---|-------|--|
| Inspección visual del predio y Tanques del depósito fiscal. | 10:00 | Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. |



| <b>CAMIÓN Nº 11 - CAMIÓN PATENTE SEMI AD 935 XI/ TRACTOR AD 935 XI</b> |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b> | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>   |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                  | -           | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)   |
| Inicio del trasvase  | 14:45       | Se utiliza bomba centrífuga  |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                                       | -           | PESAJE: 17420 Kg; BALANZA: INGAPSA   |
| Fin del trasvase.  | 16:21       |  |
| Muestreo y Precintado  | -           | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).  |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                                     | -           | PESAJE: 44580 Kg; BALANZA: INGAPSA   |
| Observaciones adicionales  |             | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado color blanquecino. Muestra inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. Cisterna vacía: se observa borra blanquecina. |

| <b>CAMIÓN Nº 12 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 280 XI/ TRACTOR IJZ 570</b> |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b> | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>   |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                | -           | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)   |
| Inicio del trasvase  | 16:35       | Se utiliza bomba centrífuga  |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                                     | -           | PESAJE: 15980 Kg; BALANZA: INGAPSA   |
| Fin del trasvase.  | 17:45       |  |
| Muestreo y Precintado  | -           | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).  |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                                   | -           | PESAJE: 44980 Kg; BALANZA: INGAPSA   |
| Observaciones adicionales  |             | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado color blanquecino. Muestra inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. |

| <b>CAMIÓN Nº 13 - CAMIÓN PATENTE SEMI IGC 350/ TRACTOR AE 777 HL (NO TRASVASÓ)</b> |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b> | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>                       |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                              | 11:30       | 4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control) |
| Observaciones adicionales  |             | Muestra inferior: precipitado color blanquecino      |

| <b>CAMIÓN Nº 14 - CAMIÓN PATENTE SEMI BNG 640/ TRACTOR AE 737 ZZ (NO TRASVASÓ)</b> |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b> | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>                       |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                              | 12:15       | 4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control) |
| Observaciones adicionales  |             | Muestra inferior: precipitado color blanquecino      |

| <b>CAMIÓN Nº 15 - CAMIÓN PATENTE SEMI DWY 855/ TRACTOR AC 522 TS (NO TRASVASÓ)</b> |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b> | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>                                   |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                              | 14:00       | 4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)             |
| Observaciones adicionales  |             | Muestra inferior: precipitado color blanquecino y materia grasa. |

| <b>CAMIÓN Nº 16 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 056 YG/ TRACTOR GIY 945 (NO TRASVASÓ)</b> |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>DESCRIPCIÓN</b>   | <b>HORA</b> | <b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>                       |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                              | 15:00       | 4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control) |



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Observaciones adicionales</b> | Muestra inferior: precipitado color blanquecino y materia grasa. |
|----------------------------------|--|

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 30/04/2024**

| DESCRIPCIÓN   | HORA | DETALLE / OBSERVACIONES  |
|---|------|--|
| Inspección visual del predio y Tanques del depósito fiscal. | 9:00 | Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. |

| <b>CAMIÓN Nº 17 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 258 RX/ TRACTOR AE 737 WE</b> |       |   |
|--|-------|---|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES   |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                  | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)  |
| Inicio del trasvase  | 10:15 | Se utiliza bomba centrífuga   |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                                       | -     | PESAJE: 16600 Kg; BALANZA: INGAPSA  |
| Fin del trasvase.  | 11:45 |   |
| Muestreo y Precintado  | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).   |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                                     | -     | PESAJE: 45100 Kg; BALANZA: INGAPSA  |
| Observaciones adicionales  |       | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado color blanquecino. Muestra inferior y superior, posterior al trasvase: presencia de espuma. |

| <b>CAMIÓN Nº 18 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 841 BK/ TRACTOR KRF 845</b> |       |  |
|--|-------|--|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES  |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)   |
| Inicio del trasvase  | 12:00 | Se utiliza bomba centrífuga  |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                                     | -     | PESAJE: 16160 Kg; BALANZA: CASILDA   |
| Fin del trasvase.  | 13:20 |  |
| Muestreo y Precintado  | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).  |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                                   | -     | PESAJE: 44920 Kg; BALANZA: CASILDA   |
| Observaciones adicionales  |       | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado color blanquecino. Muestra inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. |

| <b>CAMIÓN Nº 19 - CAMIÓN PATENTE SEMI EBW 058/ TRACTOR IJY 886</b> |       |   |
|--|-------|---|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES   |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)              | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)  |
| Inicio del trasvase  | 13:45 | Se utiliza bomba centrífuga   |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                                   | -     | PESAJE: 15880 Kg; BALANZA: PTM  |
| Fin del trasvase.  | 15:21 |   |
| Muestreo y Precintado  | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).   |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                                 | -     | PESAJE: 44700 Kg; BALANZA: PTM  |
| Observaciones adicionales  |       | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado color blanquecino. Cisterna vacía: borra blanquecina<br>Muestra inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. |

| <b>CAMIÓN Nº 20 - CAMIÓN PATENTE SEMI KYP 250/ TRACTOR ENL 402</b> |  |  |
|--|--|--|
|--|--|--|



| DESCRIPCIÓN   | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES  |
|---|-------|--|
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior) | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)   |
| Inicio del trasvase                                   | 15:45 | Se utiliza bomba centrífuga  |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                      | -     | PESAJE: 17320 Kg; BALANZA: INGAPSA   |
| Fin del trasvase.                                     | 17:15 |  |
| Muestreo y Precintado                                 | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).  |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                    | -     | PESAJE: 45080 Kg; BALANZA: INGAPSA   |
| Observaciones adicionales                             |       | Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado<br>Muestra inferior, posterior al trasvase: presencia de espuma. |

| CAMIÓN Nº 21 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960/ TRACTOR AG 249 ZB |       |  |
|--|-------|--|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES                              |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                  | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control) |
| Inicio de la descarga  | 17:32 | Se utiliza bomba centrífuga                          |
| Fin de la descarga.  | 18:15 |  |
| Observaciones adicionales  |       |  |

| CAMIÓN Nº 21 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI JN 8313/ TRACTOR RW KC 86 |       |   |
|--|-------|---|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES                               |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)   | -     | PESAJE: - Kg; BALANZA: PTM                            |
| Inicio de carga  | 18:26 | Se utiliza bomba centrífuga                           |
| Fin de carga   | 18:42 |   |
| Muestreo y Precintado  | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control). |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)   | -     | PESAJE: 43340 Kg; BALANZA: CASILDA                    |
| Observaciones adicionales  |       |   |

| CAMIÓN Nº 22 - CAMIÓN PATENTE SEMI NSV 789 / TRACTOR LTP 060 (NO TRASVASÓ) |       |  |
|--|-------|--|
| DESCRIPCIÓN  | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES                              |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)                      | 11:30 | 4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control) |
| Observaciones adicionales  |       |  |

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 02/05/2024**

| DESCRIPCIÓN   | HORA | DETALLE / OBSERVACIONES  |
|---|------|--|
| Inspección visual del predio y Tanques del depósito fiscal. | 9:00 | Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. |

| CAMIÓN Nº 23 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 003 WM/ TRACTOR KBB 194 |       |   |
|---|-------|---|
| DESCRIPCIÓN   | HORA  | DETALLE / OBSERVACIONES                               |
| Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)         | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)  |
| Inicio del trasvase   | 9:45  | Se utiliza bomba centrífuga                           |
| Pesaje en balanza (Camión vacío)                              | -     | PESAJE: 17020 Kg; BALANZA: PTM                        |
| Fin del trasvase.   | 11:38 |   |
| Muestreo y Precintado   | -     | 3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control). |
| Pesaje en balanza (Camión cargado)                            | -     | PESAJE: 43660 Kg; BALANZA: PTM                        |



|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Observaciones adicionales</b> | Cisterna vacía: se observa borra.<br>Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma. |
|----------------------------------|---|

**REGISTRO FOTOGRAFICO:**

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

|   |  |
|---|--|
|    |           |
| <p><b>Obs camión AB 713 JO:</b> precipitado en válvula inferior</p>                 | <p><b>Obs camión AB 713 JO:</b> cisterna no apta para alimentos</p>                          |
|   |          |
| <p><b>Obs camión AA 761 DN:</b> cisterna no apta para alimentos.</p>                | <p><b>Obs camión SRW 808:</b> borra blanquecina en muestra inferior, antes del trasvase.</p> |
|  |         |
| <p><b>Obs camión HAL 783:</b> precipitado en válvula inferior.</p>                  | <p><b>Obs camión DOL 135:</b> precipitado y agua en válvula inferior.</p>                    |
|  |         |



|   |  |
|---|--|
| <p><b>Obs camión AQF 732:</b> borra en vaciado de cisterna.</p>                             | <p><b>Obs camión AQF 732:</b> precipitado en válvula inferior, antes del trasvase.</p>   |
|            |       |
| <p><b>Obs camión AE 847 WF:</b> precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>    | <p><b>Obs camión AE 959 DY:</b> precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p> |
|            |       |
| <p><b>Obs camión AD 935 XJ:</b> borra en vaciado de cisterna</p>                            | <p><b>Obs camión AD 935 XJ:</b> precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p> |
|          |     |
| <p><b>Obs camión AD 935 XJ:</b> precipitado en muestra inferior, posterior al trasvase.</p> | <p><b>Obs camión AF 280 XI:</b> precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p> |
|          |     |
| <p><b>Obs camión AF 280 XI:</b> precipitado en muestra inferior, posterior al trasvase.</p> | <p><b>Obs camión IGC 350:</b> precipitado en muestra inferior.</p>                       |



|   |  |
|---|--|
|            |     |
| <p><b>Obs camión BNG 640:</b> precipitado en muestra inferior.</p>                          | <p><b>Obs camión DWY 855:</b> precipitado en muestra inferior.</p>                     |
|            |     |
| <p><b>Obs camión AG 258 RX:</b> precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>    | <p><b>Obs camión AG 258 RX:</b> borra en cisterna vacía.</p>                           |
|           |    |
| <p><b>Obs camión AF 841 BK:</b> precipitado en válvula inferior, posterior al trasvase.</p> | <p><b>Obs camión AF 841 BK:</b> precipitado en vaciado de cisterna.</p>                |
|          |   |
| <p><b>Obs camión EBW 058:</b> precipitado en vaciado de cisterna.</p>                       | <p><b>Obs camión KYP 250:</b> precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p> |
|          |   |



|  |  |
|--|--|
| <p><b>Obs camión AE 603 WM:</b> presencia de borra al vaciar la cisterna.</p>          | <p><b>Obs camión AF 841 BK:</b> precipitado en válvula inferior, antes del trasvase.</p> |
|       |       |
| <p><b>Obs camión EBW 058:</b> precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p> | <p><b>Obs camión KYP 250:</b> precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>   |
|       |       |
| <p><b>Obs camión GIU 960:</b> precipitado en muestra superior, antes del trasvase.</p> | <p><b>Obs camión JN 8313:</b> precipitado en muestras posterior al trasvase.</p>         |

**TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE**

|   |   |                                |  |                                     |             |
|---|---|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------|
| <p>Cant. de muestras elementales/unid. de transp.</p> | <p>10 (AT + DT)</p>   |                                | <p>Peso mínimo de la muestra elemental</p> |                                     | <p>0,5l</p> |
| <p>Peso mínimo de la muestra compuesta</p>            | <p>2,5 AT<br/>2,5 DT</p>  | <p>Cantidad de submuestras</p> | <p>3 AT<br/>3 DT</p>                       | <p>Peso mínimo de la submuestra</p> | <p>0,5l</p> |
| <p>Metodología de muestreo</p>                        | <p>De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior).<br/>Se utiliza saca muestra de líquido C-29.</p> |                                |  |                                     |             |

\*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

| Identificación de la muestra | Laboratorio    |                    | LIAF CONTROL SRL |                    | Exportador/Comercializador |                    |
|------------------------------|----------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
|                              | Nº de Precinto | Peso de la muestra | Nº de Precinto   | Peso de la muestra | Nº de Precinto             | Peso de la muestra |
| AB 713 JO-AF 438 FD          | n/a            | n/a                | 6511             | 1l                 | 6510                       | 2l                 |
| HAL 783- ONK 257             | n/a            | n/a                | 6513             | 1l                 | 6512                       | 1l                 |
| DOL 135-OER 366              | n/a            | n/a                | 6515             | 1l                 | 6514                       | 1l                 |
| AA 761 DN- AB 827 HG         | n/a            | n/a                | 6517             | 1l                 | 6516                       | 2l                 |







fdf20e5b9aa5  
Security Code

|                      |     |     |      |    |      |    |
|----------------------|-----|-----|------|----|------|----|
| SRW 808- ENF 930     | n/a | n/a | 6519 | 1l | 6518 | 2l |
| JG 6025- GZ LC 50    | n/a | n/a | 6521 | 1l | 6520 | 2l |
| AQF 732- KJI 622     | n/a | n/a | 6526 | 1l | 6522 | 2l |
| AF 862 OX- MAJ 040   | n/a | n/a | 6527 | 1l | 6523 | 1l |
| AE 847 WF- AE 799 JA | n/a | n/a | 6528 | 1l | 6524 | 2l |
| AE 959 DY- AB 859 XJ | n/a | n/a | 6529 | 1l | 6525 | 2l |
| AD 935 XJ- AD 935 XI | n/a | n/a | 6549 | 1l | 6548 | 2l |
| IGC 350- AE 777 HL   | n/a | n/a | 6533 | 1l | 6532 | 1l |
| AF 280 XI- IJZ 570   | n/a | n/a | 6547 | 1l | 6545 | 2l |
| AG 258 RX- AE 737 WE | n/a | n/a | 6553 | 1l | 6552 | 2l |
| AF 841 BK- KRF 845   | n/a | n/a | 6557 | 1l | 6556 | 2l |
| BNG 840- AE 737 ZZ   | n/a | n/a | 6536 | 1l | 6537 | 1l |
| DWY 855- AC 522 TS   | n/a | n/a | 6541 | 1l | 6540 | 1l |
| AE 056 YG- GIY 945   | n/a | n/a | 6539 | 1l | 6538 | 1l |
| EBW 058- IJY 886     | n/a | n/a | 6559 | 1l | 6558 | 2l |
| NSV 789- LTP 060     | n/a | n/a | 6555 | 1l | 6554 | 1l |
| KYP 250- ENL 402     | n/a | n/a | 6564 | 1l | 6563 | 2l |
| JN 8313- RW KC 86    | n/a | n/a | 6567 | 1l | 6566 | 2l |
| AE 003 WM- KBB 194   | n/a | n/a | 6575 | 1l | 6591 | 2l |

\*Nota El N° de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

**INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS**

|   |   |
|---|---|
|  |  |
| <p>Camión Patente <b>AB 713 JO-AF 438 FD</b></p>                                    |   |
|  |  |
| <p>Camión Patente <b>HAL 783- ONK 257</b></p>                                       |   |



fdf20e5b9aa5  
Security Code

|   |   |
|---|---|
|    |    |
| <p>Camión Patente <b>DOL 135- OER 366</b></p>                                       |   |
|    |    |
| <p>Camión Patente <b>AA 761 DN- AB 827 HG</b></p>                                   |   |
|    |    |
| <p>Camión Patente <b>SRW 808- ENF 930</b></p>                                       |   |
|  |  |
| <p>Camión Patente <b>JG 6025- GZ LC 50</b></p>                                      |   |
|  |  |
| <p>Camión Patente <b>AQF 732- KJI 622</b></p>                                       |   |
|  |  |
| <p>Camión Patente <b>AF 862 OX- MAJ 040</b></p>                                     |   |



fdf20e5b9aa5  
Security Code

|   |   |
|---|---|
|    |    |
| <p>Camión Patente <b>AE 847 WF- AE 799 JA</b></p>                                   |   |
|    |    |
| <p>Camión Patente <b>AE 959 DY- AB 859 XJ</b></p>                                   |   |
|   |   |
| <p>Camión Patente <b>AD 935 XJ- AD 935 XI</b></p>                                   |   |
|  |  |
| <p>Camión Patente <b>AF 280 XI- IJZ 570</b></p>                                     |   |
|  |  |
| <p>Camión Patente <b>AG 258 RX- AE 737 WE</b></p>                                   |   |
|  |  |
| <p>Camión Patente <b>AF 841 BK- KRF 845</b></p>                                     |   |







fdf20e5b9aa5  
Security Code

|   |   |
|---|---|
|    |    |
| Camión Patente <b>EBW 058- IJY 886</b>  |   |
|    |    |
| Camión Patente <b>IGC 350- AE 777 HL</b>  |   |
|    |    |
| Camión Patente <b>BNG 840- AE 737 ZZ</b>  |   |
|   |   |
| Camión Patente <b>DWY 855- AC 522 TS</b>  |   |
|  |  |
| Camión Patente <b>AE 056 YG- GIY 945</b>  |   |
|  |  |
| Camión Patente <b>NSV 789- LTP 060</b>  |   |
|  |  |
| Camión Patente <b>KYP 250- ENL 402</b>  |   |



fdf20e5b9aa5  
Security Code

|   |   |
|---|---|
|  |  |
| <p>Camión Patente JN 8313- RW KC 86</p>   |   |
|  |  |
| <p>Camión Patente AE 003 WM- KBB 194</p>  |   |

**CLOSING REPORT** (Informe final)

En el presente informe, se detallan las unidades de transportes muestreadas e inspeccionadas. Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real. Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen 2/3 muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

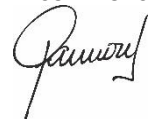
BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables. Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 10/05/2024



Firma del Inspector  
LIAF CONTROL SRL



Lilián Camou – Coord. Técnica  
Firma del Personal Autorizado  
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 14/05/2024