



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	23 y 29 de abril del 2024 28 de mayo del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	837
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	ELEMENTA FOODS ARGENTINA S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-71682156-7		
DOMICILIO LEGAL	Calle del Caminante 80, Of. 204- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio)   Luzuriaga, Maipú   Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de Girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	23/04/2024 9:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	28/05/2024 19:00 hs
EXPORTADOR	ELEMENTA FOODS ARGENTINA S.A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	Calle del Caminante 80, Of.204- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	CAMILO FERRÓN	DESTINO	SANTIAGO - CHILE

**TIPO DE SERVICIO** – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input checked="" type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

**DETALLE DEL SERVICIO** (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

**REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS**

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	P-219
ORDEN DE TRABAJO Nº	CTR 160
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	<b>0381124-2024-TRACE</b>

**CONSIDERACIONES:** Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.



n/a

**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT**

Cantidad total (Tn/Kg)	90 TN
------------------------	-------

**CAMION DE INGRESO**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
NSV 789- LTP 060	X		X		EFA 000678/88- 713
EIV 716- ELU 016	X		X		EFA 000697-707/14/21/39/42
CLR 642- PJQ 316	X		X		EFA 000706/27/28/40/44/48
AF 123 JC- NTF 591	X		X	-	EFA 000692/94-735/80

**CAMION DE SALIDA**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
NSV 789- LTP 060	24AR133873K	X		X		27200	n/a	DH00933
EIV 716- ELU 016	24AR154582K	X		X		26760	n/a	DS77830
CLR 642- PJQ 316	24AR160086G	X		X		26760	n/a	DS86100
AF 123 JC- NTF 591	24AR193115F	X		X		3720	n/a	DS87154

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 23/04/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanque del depósito fiscal	10:00	Tanque, mangueras y circuitos de trasvase (acero inoxidable) sin presencia de agua, ni resto de aceites, ni olores extraños.

<b>CAMIÓN Nº 1 – CAMIÓN PATENTE SEMI NSV 789/ TRACTOR LTP 060</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	14:18	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17240 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	15:16	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44440 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	En válvula inferior, antes del trasvase se observa precipitado y resto de agua.	



	Muestra de válvula inferior, posterior al trasvase: espuma persistente.
--	---

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 29/04/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanque del depósito fiscal	9:00	Tanque, mangueras y circuitos de trasvase (acero inoxidable) sin presencia de agua, ni resto de aceites, ni olores extraños.

<b>CAMIÓN Nº 2 – CAMIÓN PATENTE SEMI EIV 716/ TRACTOR ELU 014</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:16	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16180 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	13:16	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 42960 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		En válvula inferior, antes del trasvase se observa borra de coloración oscura. Muestras superiores, antes del trasvase: transparentes. Cisterna vacía: se observa abundante borra.

<b>CAMIÓN Nº 3 – CAMIÓN PATENTE SEMI CLR 642/ TRACTOR PJQ 316</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	17:57	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17620 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	19:13	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44340 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		En válvula inferior, antes del trasvase se observa borra de coloración oscura. Muestras superiores, antes del trasvase: transparentes. Cisterna vacía: se observa abundante borra. Muestras posteriores con precipitado oscuro.

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 28/05/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanque del depósito fiscal	10:00	Tanque, mangueras y circuitos de trasvase (acero inoxidable) sin presencia de agua, ni resto de aceites, ni olores extraños.



CAMIÓN N° 4– CAMIÓN PATENTE SEMI AF 123 JC/ TRACTOR NTF 591		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	15:25	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16100 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	16:45	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44820 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Cisterna vacía: escaso precipitado	



**REGISTRO FOTOGRAFICO:**

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
<b>Obs camión NSV 789:</b> presencia de precipitado y resto de agua, en muestra extraída de la válvula inferior (antes del trasvase).	<b>Obs camión EIV 716:</b> borra en válvula inferior.
	
<b>Obs camión EIV 716:</b> muestra de válvula inferior, antes del trasvase, de coloración oscura y espesa.	<b>Obs camión EIV 716:</b> borra en cisterna vacía.
	
<b>Obs camión CLR 642:</b> muestra de válvula inferior, antes del trasvase, de coloración oscura y espesa.	<b>Obs camión CLR 642:</b> borra en cisterna vacía.



	
<b>Obs camión CLR 642:</b> muestra superior, posterior al trasvase, con precipitado.	<b>Obs camión AF 123 JC:</b> escaso precipitado en cisterna vacía.

**TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE**



Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.				

\*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
NSV 789- LTP 060	n/a	n/a	6509	1l	6508	2l
EIV 716- ELU 016	n/a	n/a	6535	1l	6534	2l
CLR 642- PJQ 316	n/a	n/a	6551	1l	6550	2l
AF 123 JC- NTF 591	n/a	n/a	7122	1l	7124	2l

\*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

**INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS**

	
<b>Camión Patente NSV 789- LTP 060</b>	



	
<b>Camión Patente EIV 716- ELU 016</b>	
	
<b>Camión Patente CLR 642- PJQ 316</b>	
	
<b>Camión Patente AF 123 JC- NTF 591</b>	

**CLOSING REPORT (Informe final)**

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.  
 Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.  
 Información de Balanzas:

BALANZA PTM: HAB 37-40520 VTO.CERT: 06/10/2024  
 BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025  
 BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

El titular deberá cumplir con los **TÉRMINOS Y CONDICIONES** de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.  
 Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.



INFORME DE INSPECCIÓN  
LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



3b5e60e2f6d4  
Security Code

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 31/05/2024

Firma del Inspector  
LIAF CONTROL SRL

Lilián Camou – Coord. Técnica  
Firma del Personal Autorizado  
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 31/05/2024

