



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



28c99a853806
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	6, 20 y 21 de mayo del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	851
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	ELEMENTA FOODS ARGENTINA S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-71682156-7		
DOMICILIO LEGAL	Calle del Caminante 80, Of. 204- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio) Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de Girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	6/05/2024 15:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	21/05/2024 16:00 hs
EXPORTADOR	ELEMENTA FOODS ARGENTINA S.A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	Calle del Caminante 80, Of.204- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO - CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

	MUESTREO/ SELLADO
X	MUESTREO
X	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
X	CONTROL DE DESCARGA
X	CONTROL DE CARGA
	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	P-220
ORDEN DE TRABAJO Nº	CTR 161
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	038168AR2024

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a




 28c99a853806
Security Code

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	90 TN
------------------------	-------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
MYI 908- AA 117 EP	X		X		EFA 000656/60/61/63/64-737
AD 307 RV- AF 123 JE	X		-	-	EFA 000658/65/82-703/30/54
AD 482 OH- AD 482 OG	X		X		EFA 000680/84-731/32/41/51

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
MYI 908- AA 117 EP	24AR167005E	X		X		28080	n/a	DS84672
AD 307 RV- AF 123 JE	24AR186860Y	X		-	-	26520	n/a	DS86029
AD 482 OH-AD 482OG	24AR187519Z	X		X		27440	n/a	DS84893

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 06/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1.	10:30	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol

CAMIÓN N° 1 - CAMIÓN PATENTE SEMI MYI 908/ TRACTOR AA 117 EP		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	12:20	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17160 Kg; BALANZA: CASILDA
Fin del trasvase.	13:55	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 45240 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1. Válvula inferior: abundante borra de coloración oscura. Muestra inferior, antes del trasvase: aceite con abundante precipitado de color oscuro. Cisterna descargada: borra Muestra válvula inferior, posterior al trasvase: espuma.


TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 20/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	9:00	Predio en condiciones
Tanque del depósito fiscal N°1	9:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de colza.
Tanque del depósito fiscal N°2	9:00	Tanque N°2 con olor desagradable, no se encuentra en condiciones para realizar trasvase. Se pide lavar nuevamente. Carga anterior: Ácido graso
	15:00	Lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN N° 2 – CAMIÓN PATENTE SEMI AD 307 RV/ TRACTOR AF 123 JE (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	15:50	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Observaciones adicionales		Muestra conjunto de válvula inferior: precipitado blanquecino Muestra conjunto superior: precipitado color oscuro

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 21/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones
Tanques del depósito fiscal N°1	10:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 3 - CAMIÓN PATENTE SEMI AD 482 OH/ TRACTOR AD 482 OG		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	14:10	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 15940 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase.	15:49	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 43380 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1- Válvula inferior: borra blanquecina. Muestra inferior, antes del trasvase: aceite con precipitado. Cisterna descargada: borra. Muestra válvula inferior, posterior al trasvase: espuma persistente.

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.



Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
<p>Obs camión MYI 908: abundante borra en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión MYI 9089: presencia de borra, en cisterna descargada.</p>
	
<p>Obs camión MYI 908: muestra inferior, antes del trasvase con abundante borra.</p>	<p>Obs camión AD 307 RV: precipitado en muestras.</p>
	
<p>Obs camión AD 307 RV: precipitado en muestra superior.</p>	<p>Obs camión AD 307 RV: precipitado en muestra inferior.</p>
	
<p>Obs camión AD 482 OH: precipitado en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión AD 482 OH: borra blanquecina en muestra inferior.</p>
	
<p>Obs camión AD 482 OH: espuma persistente en muestra inferior, posterior al trasvase.</p>	

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox.				

0,50 l de la parte superior).
Se utiliza saca muestra de líquido C-29.

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
MYI 908- AA 117 EP	n/a	n/a	6578	1l	6579	2l
AD 307 RV- AF 123 JE	n/a	n/a	7104	1l	7102	1l
AD 482 OH-AD 482OG	n/a	n/a	7179	1l	7174	2l

*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

	
Camión Patente MYI 908- AA 117 EP	
	
Camión Patente AD 307 RV- AF 123 JE	
	
Camión Patente AD 482 OH-AD 482OG	

CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



28c99a853806
Security Code

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Básculas Fiscales:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 01/06/2024

Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 07/06/2024

Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7°A - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023