



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



8f8418996626
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	16,17,20,21 y 22 de mayo del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	857
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio) Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	16/05/2024 9:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	22/05/2024 15:30 hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S. A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO - CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

	MUESTREO/ SELLADO
X	MUESTREO
	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
X	CONTROL DE DESCARGA
X	CONTROL DE CARGA
	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA	SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE				

Nº DE LOTE	Factura 221
ORDEN DE TRABAJO Nº	Factura 221
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381150-2024-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



8f8418996626
Security Code

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	600 Tn
------------------------	--------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
AQF 732- KJI 622	X		X		918643/44/45/46/47/48
AG 051 VK- AE 896 MB	X		-	-	0293603/04/05/06/07-884
AB 713 JO – AF 438 FD	X		-	-	0293621/30
AG 188 WQ- EYY 615	X		-	-	0293681/82/83-886/87/89
TGF 986- GCU 174	X		-	-	918602/03/04/05/06/07/08
AB 114 SS- KSG 347	X		-	-	0293692/93/94/95/97/98
AF 228 AP- PAM 585	X		-	-	918652/53/55/56
NSV 789- LTP 060	X		-	-	918611/12/13
AB 918 MA- KXY 494	X		-	-	918893/94/95/96/97/98
MPV 847- MRU 662	X		X		0293685/86/91/99-3700
AF 862 OX- MAJ 040	X		-	-	918935/36/37/38/39/40
AA 761 DN- AB 827 HG	X		-	-	918915/16
GMN 347- AD 553 OA	X			X	0293601/11/19
AG 158 ZF- AE 226 FF	X		-	-	0293622/23/24/28
AE 003 WM- KBB 194	X		X		0293632/36/39
AB 539 OM-HJU 326	X		X		918917/18/19/20/21/22
KYP 250-JAA 280	X		X		918614/15/16
AE 847 WF- AE 799 JA	X		X		918927/30/33/34
GIU 960- AG 249 ZB	X		X		918864/65/66/67
BNG 640- AE 737 ZZ	X		X		0293612/13/14/17/18
EEU 786- AC 522 TS	X		-	-	918941/42

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
AQF 732- KJI 622	24AR182685P	X		X		28640	n/a	DS87024
AG 051 VK- AE 896 MB	24AR182786R	X		-	-	26080	n/a	DS76655
AB 713 JO – AF 438 FD	24AR184756Z	X		-	-	27760	n/a	DS76677
AG 188 WQ- EYY 615	24AR180073E	X		-	-	27220	n/a	DS76650
TGF 986- GCU 174	24AR182698T	X		-	-	27020	n/a	DS76651/52
AB 114 SS- KSG 347	24AR182776Z	X		-	-	26920	n/a	DS76654
AF 228 AP- PAM 585	24AR182753L	X		-	-	28760	n/a	DS76653
NSV 789- LTP 060	24AR182725K	X		-	-	28140	n/a	DS85828
AB 918 MA- KXY 494	24AR186635Y	X		-	-	28420	n/a	DS85827
MPV 847- MRU 662	24AR182766P	X		X		27340	n/a	DS85830
AF 862 OX- MAJ 040	24AR186638R	X		-	-	28500	n/a	DS85826
AA 761 DN- AB 827 HG	24AR186633M	X		-	-	27780	n/a	DS85825
GMN 347- AD 553 OA	24AR184788V	X			X	27660	n/a	DS85829
AG 158 ZF- AE 226 FF	24AR184772Y	X		-	-	29860	n/a	DS85824



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023



8f8418996626
Security Code

AE 003 WM- KBB 194	24AR184818P	X		X		27260	n/a	DS86248
AB 539 OM-HJU 326	24AR186636P	X		X		28700	n/a	DS86245
KYP 250-JAA 280	24AR182711F	X		X		27660	n/a	DS86247
CPG 898- ESN 511	24AR186640K	X			X	27940	n/a	DS86246
LMA 098- AE 036 IL	24AR187479V	X		X		28660	n/a	DS86218
BNG 640- AE 737 ZZ	24AR184800G	X		X		27640	n/a	DS86735
EEU 786- AC 522 TS	24AR186632L	X		-	-	28700	n/a	DS86736

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 16/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°2.	12:30	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol

CAMIÓN N° 1 - CAMIÓN PATENTE SEMI AQF 732/ TRACTOR KJI 622

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	13:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 15940 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase.	14:20	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44580 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°2 Válvulas inferiores: aceite de soja (carga anterior). Se extrae el aceite de soja contenido en cañerías. Muestra inferior, antes del trasvase: rastros de aceite de soja. Cisterna vacía: se observa borra en su interior.

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 17/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	11:00	Realizando proceso de lavado del predio
Tanque del depósito fiscal N°1	11:00	En proceso lavado. Carga anterior: Aceite crudo de colza.
Tanque del depósito fiscal N°2	11:00	En proceso de lavado. Carga anterior: Ácido graso.

CAMIÓN N° 2 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 051 VK/ TRACTOR AE 896 MB (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:10	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestras superiores e inferiores de coloración oscuras.



CAMIÓN Nº 3 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 713 JO/ TRACTOR AF 438 FD (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:39	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestras superiores e inferiores de coloración oscuras	

CAMIÓN Nº 4 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 188 WQ/ TRACTOR EYY 615 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:58	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra válvula inferior: color oscuro.	

CAMIÓN Nº 5 - CAMIÓN PATENTE SEMI TGF 986/ TRACTOR GCU 174 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	13:25	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Válvula inferior de tanque: borra blanquecina. Muestra conjunto de válvulas inferiores: precipitado color oscuro	

CAMIÓN Nº 6 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 114 SS/ TRACTOR KSG 347 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	14:39	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestras inferiores y superiores: color oscuro.	

CAMIÓN Nº 7 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 228 AP/ TRACTOR PAM 585 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	15:10	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Válvula inferior: abundante borra. Muestra inferior: color oscuro y mayor densidad.	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 20/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	9:00	Predio en condiciones
Tanque del depósito fiscal Nº1	9:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de colza.
Tanque del depósito fiscal Nº2	9:00	Tanque Nº2 con olor desagradable, no se encuentra en condiciones para realizar trasvase. Se pide lavar nuevamente. Carga anterior: Ácido graso
	15:00	Lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN Nº 8 - CAMIÓN PATENTE SEMI NSV 789/ TRACTOR LTP 060 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:35	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)



Observaciones adicionales	Muestra inferior: precipitado color blanquecino.
---------------------------	--

CAMIÓN Nº 9 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 918 MA/ TRACTOR KXY 494(NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	11:09	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestra inferior: abundante precipitado color oscuro.

CAMIÓN Nº 10 - CAMIÓN PATENTE SEMI MPV 847/ TRACTOR MRU 662		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	12:20	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 16720 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	13:55	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44060 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado de color oscuro. Muestras superiores: precipitado leve. Cisterna descargada: borra Muestra válvula inferior, posterior al trasvase: espuma persistente y precipitado. Muestra superior, posterior al trasvase: precipitado oscuro.

CAMIÓN Nº 11 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 862 OX/ TRACTOR MAJ 040 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestra inferior: abundante borra.

CAMIÓN Nº 12 - CAMIÓN PATENTE SEMI AA 761 DN/ TRACTOR AB 827 HG (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:48	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestra inferior: leve precipitado color oscuro.

CAMIÓN Nº 13 - CAMIÓN PATENTE SEMI GMN 347/ TRACTOR AD 553 OA		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	14:15	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17060 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	15:30	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44720 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1



	Muestras antes del trasvase: precipitado oscuro. Cisterna no apta para alimentos: óxido en paredes y presencia de borra Muestra en válvula inferior, posterior al trasvase: abundante espuma y precipitado. Muestra superior, posterior al trasvase: precipitado.
--	--

CAMIÓN Nº 14 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 158 ZF/ TRACTOR AE 226 FF (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	14:42	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestras superiores: leve precipitado oscuro.

CAMIÓN Nº 15 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 003 WM/ TRACTOR KBB 194		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	15:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17140 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase.	16:50	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44400 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°2 Muestra inferior, antes del trasvase: color oscuro. Abundante precipitado. Cisterna vaciada: presencia de borra Muestras posteriores al trasvase: precipitado oscuro.

CAMIÓN Nº 16 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 539 OM/ TRACTOR HJU 326		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	15:51	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 16400 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase.	17:15	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 45100 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: color oscuro. Cisterna vacía: presencia de borra. Muestra de válvula inferior, posterior al trasvase: abundante espuma. Muestras posteriores al trasvase: precipitado.

CAMIÓN Nº 17 - CAMIÓN PATENTE SEMI KYP 250/ TRACTOR JAA 280		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	17:05	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17440 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	18:20	



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



8f8418996626
Security Code

Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 45100 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque N°2 Muestra de válvula inferior, antes del trasvase: precipitado oscuro y rastros de agua. Muestra superior: precipitado blanquecino. Cisterna vacía: borra. Muestra de válvula inferior, posterior al trasvase: abundante espuma. Muestras posteriores: leve precipitado.	

CAMIÓN N°18 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI AE 847 WF / TRACTOR AE 799 JA		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio de descarga	17:30	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase.	17:55	
Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque n°1 Válvula inferior: presencia de abundante borra. Muestra inferior, antes del trasvase: muestra de coloración oscura y densa. Cisterna vacía: abundante borra	

CAMIÓN N°18 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI CPG 898 / TRACTOR ESN 511		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 15640 Kg; BALANZA: INGAPSA
Inicio de carga	18:00	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de carga	18:37	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 43560 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Cisterna no apta para alimentos: óxido en sus paredes. Cisterna vacía: Se observa limpia y sin presencia de agua. Muestra inferior, posterior al trasvase: espuma persistente. Muestras posteriores al trasvase: precipitado blanquecino.	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 21/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones
Tanques del depósito fiscal N°1	10:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N°19 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio de descarga	11:40	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase.	12:10	



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7°A - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



8f8418996626
Security Code

Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque N°1. Muestra inferior- antes del trasvase: precipitado color oscuro. Cisterna vacía: borra
---------------------------	---

CAMIÓN N°19 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI LMA 098 / TRACTOR AE 036 IL		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: - Kg; BALANZA: -
Inicio de carga	12:30	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de carga	13:27	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44480 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Inspección visual de cisterna vacía: apta para realizar trasvase.

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 22/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en proceso de limpieza.
Tanque del depósito fiscal N°1	11:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 20 - CAMIÓN PATENTE SEMI BNG 640/ TRACTOR AE 737 ZZ		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio del trasvase	12:20	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17580 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	14:05	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 45220 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: abundante borra de coloración oscura. Cisterna vacía: borra Muestra de la válvula inferior, posterior al trasvase: precipitado y espuma persistente.

CAMIÓN N° 21 - CAMIÓN PATENTE SEMI EEU 786/ TRACTOR AC 522 TS (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestra de la válvula inferior: leve precipitado oscuro.

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS
<http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7°A - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023



Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
<p>Obs camión AQF 732: rastros de aceite de soja en muestra conjunto de válvulas inferiores (antes del trasvase).</p>	<p>Obs camión AQF 732: borra en cisterna descargada.</p>
	
<p>Obs camión AQF 732: aceite de soja (carga anterior), en válvulas y caños inferiores.</p>	<p>Obs camión TGF 986: borra blanquecina válvula inferior en tanque.</p>
	
<p>Obs camión AF 228 AP: abundante borra en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión AG 051 VK: muestras de coloración oscuras.</p>
	
<p>Obs camión AB 713 JO: muestras de coloración oscuras.</p>	<p>Obs camión AG 188 WQ: muestra inferior oscura.</p>
	



<p>Obs camión TGF 986: precipitado en muestra inferior.</p> 	<p>Obs camión AF 228 AP: presencia de borra en válvula inferior.</p> 
<p>Obs camión AB 114 SS: muestras oscuras</p> 	<p>Obs camión MPV 847: aceite con precipitado en válvula inferior.</p> 
<p>Obs camión MPV 847: precipitado en cisterna descargada.</p> 	<p>Obs camión MPV 847: muestra oscura de válvula inferior, antes del trasvase.</p> 
<p>Obs camión MPV 847: precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p> 	<p>Obs camión MPV 847: muestras posteriores con precipitado oscuro.</p> 
<p>Obs camión GMN 347: Presencia de precipitado en muestra antes del trasvase.</p> 	<p>Obs camión GMN 347: cisterna no apta para alimentos. Presencia de precipitado.</p> 
<p>Obs camión GMN 347: Presencia de precipitado en las muestras antes y posteriores al trasvase.</p> 	<p>Obs camión AE 003 WM: borra en cisterna vaciada.</p> 



	
<p>Obs camión AE 003 WM: Presencia de precipitado en la muestra inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs camión AE 003 WM: precipitado en muestras posteriores al trasvase.</p>
	
<p>Obs camión AB 539 OM: precipitado en cisterna vaciada.</p>	<p>Obs camión AB 539 OM: abundante precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>
	
<p>Obs camión AB 539 OM: precipitado y espuma persistente en muestras posteriores.</p>	<p>Obs camión AE 847 WF: aceite con abundante precipitado.</p>
	
<p>Obs camión AE 847 WF: muestra inferior oscura y densa.</p>	<p>Obs camión AE 847 WF: borra en cisterna vaciada.</p>
	
<p>Obs camión CPG 898: cisterna no apta para alimentos, presencia de óxido.</p>	<p>Obs camión GIU 960: borra en cisterna vaciada.</p>



	
<p>Obs camión KYP 250: precipitado en muestra de válvula inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs camión KYP 250: precipitado blanquecino en muestra superior, antes del trasvase.</p>
	
<p>Obs camión AE 847 WF: precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs camión AE 847 WF: precipitado en muestras posteriores al trasvase.</p>
	
<p>Obs camión NSV 789: precipitado en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión NSV 789: precipitado en muestra superior.</p>
	
<p>Obs camión AB 918 MA: aceite con abundante precipitado en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión AB 918 MA: precipitado en muestra inferior.</p>
	
<p>Obs camión AF 862 OX: precipitado en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión AA 761 DN: precipitado en muestras inferiores.</p>



	
Obs camión AG 158 ZF: precipitado en muestras superiores.	Obs camión GIU 960: precipitado en muestra inferior, extraída antes del trasvase.
	
Obs camión BNG 640: aceite con abundante precipitado en válvula inferior.	Obs camión BNG 640: muestra oscura y densa de válvula inferior.
	
Obs camión BNG 640: borra en cisterna vaciada.	Obs camión BNG 640: espuma persistente en muestras posteriores.
	
Obs camión EEU 786: precipitado y agua en muestra de válvula inferior.	

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la submuestra	0,5l
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.				



*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
AQF 732- KJI 622	n/a	n/a	7548	1l	7545	2l
AG 051 VK- AE 896 MB	n/a	n/a	7557	1l	7553	1l
AB 713 JO- AF 438 FD	n/a	n/a	7555	1l	7552	1l
AG 188 WQ- EYY 615	n/a	n/a	7561	1l	7556	1l
TGF 986- GCU 174	n/a	n/a	7126	1l	7558	1l
AB 114 SS- KSG 347	n/a	n/a	7110	1l	7559	1l
AF 228 AP- PAM 585	n/a	n/a	7148	1l	7549	1l
NSV 789- LTP 060	n/a	n/a	7121	1l	7114	1l
AB 918 MA- KXY 494	n/a	n/a	7149	1l	7129	1l
MPV 847- MRU 662	n/a	n/a	7103	1l	7116	2l
AF 862 OX- MAJ 040	n/a	n/a	7176	1l	7172	1l
AA 761 DN- AB 827 HG	n/a	n/a	7187	1l	7137	1l
GMN 347- AD 553 OA	n/a	n/a	7161	1l	7157	2l
AG 158 ZF- AE 226 FF	n/a	n/a	7178	1l	7189	1l
AE 003 WM- KBB 194	n/a	n/a	7146	1l	7142	2l
AB 539 OM- HJU 326	n/a	n/a	7158	1l	7153	2l
KYP 250- HJU 280	n/a	n/a	7170	1l	7139	2l
CPG 898- ESN 511	n/a	n/a	7134	1l	7127	2l
LMA 098- AE 036 IL	n/a	n/a	7151	1l	7141	2l
BNG 640- AE 737 ZZ	n/a	n/a	7118	1l	7117	2l
EEU 786- AC 522 TS	n/a	n/a	7168	1l	7171	1l

*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.



INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

	
Camión Patente AQF 732- KJI 622	
	
Camión Patente AG 051 VK- AE 896 MB	
	
Camión Patente AB 713 JO- AF 438 FD	
	
Camión Patente AG 188 WQ- EYY 615	
	
Camión Patente TGF 986- GCU 174	
	
Camión Patente AB 114 SS- KSG 347	





	
Camión Patente AF 228 AP- PAM 585	
	
Camión Patente NSV 789- LTP 060	
	
Camión Patente AB 918 MA- KXY 494	
	
Camión Patente MPV 847- MRU 662	
	
Camión Patente AF 862 OX- MAJ 040	
	
Camión Patente AA 761 DN- AB 827 HG	



	
Camión Patente GMN 347- AD 553 OA	
	
Camión Patente AG 158 ZF- AE 226 FF	
	
Camión Patente AE 003 WM- KBB 194	
	
Camión Patente AB 539 OM- HJU 326	
	
Camión Patente KYP 250- HJU 326	
	
Camión Patente CPG 898- ESN 511	
	
Camión Patente LMA 098- AE 036 IL	



8f8418996626
Security Code

	
Camión Patente BNG 640- AE 737 ZZ	
	
Camión Patente EEU 786- AC 522 TS	

CLOSING REPORT (Informe final)

En el presente informe, se detallan las unidades de transportes muestreadas e inspeccionadas. Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real. Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen 2/3 muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

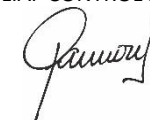
BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.
Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 01/06/2024



Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRL



Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 04/06/2024