



## INFORME DE INSPECCIÓN

## LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE

8f8418996626  
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	16,17,20,21 y 22 de mayo del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	857
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio)   Luzuriaga, Maipú   Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	16/05/2024 9:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	22/05/2024 15:30 hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S. A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV. DEL LIBERTADOR 1855-BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO - CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

	MUESTREO/ SELLADO
X	MUESTREO
	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
X	CONTROL DE DESCARGA
X	CONTROL DE CARGA
	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de traspase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del traspase.

## REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA	SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE				

Nº DE LOTE	Factura 221
ORDEN DE TRABAJO Nº	Factura 221
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381150-2024-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a





## INFORME DE INSPECCIÓN

## LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE

8f8418996626  
Security Code

## INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	600 Tn
------------------------	--------

## CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa (patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
AQF 732- KJI 622	X		X		918643/44/45/46/47/48
AG 051 VK- AE 896 MB	X		-	-	0293603/04/05/06/07-884
AB 713 JO - AF 438 FD	X		-	-	0293621/30
AG 188 WQ- EYY 615	X		-	-	0293681/82/83-886/87/89
TGF 986- GCU 174	X		-	-	918602/03/04/05/06/07/08
AB 114 SS- KSG 347	X		-	-	0293692/93/94/95/97/98
AF 228 AP- PAM 585	X		-	-	918652/53/55/56
NSV 789- LTP 060	X		-	-	918611/12/13
AB 918 MA- KXY 494	X		-	-	918893/94/95/96/97/98
MPV 847- MRU 662	X		X		0293685/86/91/99-3700
AF 862 OX- MAJ 040	X		-	-	918935/36/37/38/39/40
AA 761 DN- AB 827 HG	X		-	-	918915/16
GMN 347- AD 553 OA	X			X	0293601/11/19
AG 158 ZF- AE 226 FF	X		-	-	0293622/23/24/28
AE 003 WM- KBB 194	X		X		0293632/36/39
AB 539 OM-HJU 326	X		X		918917/18/19/20/21/22
KYP 250-JAA 280	X		X		918614/15/16
AE 847 WF- AE 799 JA	X		X		918927/30/33/34
GIU 960- AG 249 ZB	X		X		918864/65/66/67
BNG 640- AE 737 ZZ	X		X		0293612/13/14/17/18
EEU 786- AC 522 TS	X		-	-	918941/42

## CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
AQF 732- KJI 622	24AR182685P	X		X		28640	n/a	DS87024
AG 051 VK- AE 896 MB	24AR182786R	X		-	-	26080	n/a	DS76655
AB 713 JO - AF 438 FD	24AR184756Z	X		-	-	27760	n/a	DS76677
AG 188 WQ- EYY 615	24AR180073E	X		-	-	27220	n/a	DS76650
TGF 986- GCU 174	24AR182698T	X		-	-	27020	n/a	DS76651/52
AB 114 SS- KSG 347	24AR182776Z	X		-	-	26920	n/a	DS76654
AF 228 AP- PAM 585	24AR182753L	X		-	-	28760	n/a	DS76653
NSV 789- LTP 060	24AR182725K	X		-	-	28140	n/a	DS85828
AB 918 MA- KXY 494	24AR186635Y	X		-	-	28420	n/a	DS85827
MPV 847- MRU 662	24AR182766P	X		X		27340	n/a	DS85830
AF 862 OX- MAJ 040	24AR186638R	X		-	-	28500	n/a	DS85826
AA 761 DN- AB 827 HG	24AR186633M	X		-	-	27780	n/a	DS85825
GMN 347- AD 553 OA	24AR184788V	X			X	27660	n/a	DS85829
AG 158 ZF- AE 226 FF	24AR184772Y	X		-	-	29860	n/a	DS85824





## INFORME DE INSPECCIÓN

8f8418996626  
Security Code

## LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE

AE 003 WM- KBB 194	24AR184818P	X		X		27260	n/a	DS86248
AB 539 OM-HJU 326	24AR186636P	X		X		28700	n/a	DS86245
KYP 250-JAA 280	24AR182711F	X		X		27660	n/a	DS86247
CPG 898- ESN 511	24AR186640K	X			X	27940	n/a	DS86246
LMA 098- AE 036 IL	24AR187479V	X		X		28660	n/a	DS86218
BNG 640- AE 737 ZZ	24AR184800G	X		X		27640	n/a	DS86735
EEU 786- AC 522 TS	24AR186632L	X		-	-	28700	n/a	DS86736

## TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 16/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°2.	12:30	Tanque, manguera y circuito de traspase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol

## CAMIÓN Nº 1 - CAMIÓN PATENTE SEMI AQF 732/ TRACTOR KJI 622

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio del traspase	13:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 15940 Kg; BALANZA: PTM
Fin del traspase.	14:20	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44580 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Traspase en Tanque N°2 Válvulas inferiores: aceite de soja (carga anterior). Se extrae el aceite de soja contenido en cañerías. Muestra inferior, antes del traspase: rastros de aceite de soja. Cisterna vacía: se observa borra en su interior.

## TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 17/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	11:00	Realizando proceso de lavado del predio
Tanque del depósito fiscal N°1	11:00	En proceso lavado. Carga anterior: Aceite crudo de colza.
Tanque del depósito fiscal N°2	11:00	En proceso de lavado. Carga anterior: Ácido graso.

## CAMIÓN Nº 2 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 051 VK/ TRACTOR AE 896 MB (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:10	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales	Muestras superiores e inferiores de coloración oscuras.	





## INFORME DE INSPECCIÓN



## LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE

## CAMIÓN Nº 3 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 713 JO/ TRACTOR AF 438 FD (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:39	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Muestras superiores e inferiores de coloración oscuras

## CAMIÓN Nº 4 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 188 WQ/ TRACTOR EYY 615 (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:58	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Muestra válvula inferior: color oscuro.

## CAMIÓN Nº 5 - CAMIÓN PATENTE SEMI TGF 986/ TRACTOR GCU 174 (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	13:25	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Válvula inferior de tanque: borra blanquecina. Muestra conjunto de válvulas inferiores: precipitado color oscuro

## CAMIÓN Nº 6 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 114 SS/ TRACTOR KSG 347 (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	14:39	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Muestras inferiores y superiores: color oscuro.

## CAMIÓN Nº 7 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 228 AP/ TRACTOR PAM 585 (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	15:10	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Válvula inferior: abundante borra. Muestra inferior: color oscuro y mayor densidad.

## TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 20/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	9:00	Predio en condiciones
Tanque del depósito fiscal N°1	9:00	Tanque en condiciones para realizar traspase. Tanque, manguera y circuito de traspase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de colza.
Tanque del depósito fiscal N°2	9:00	Tanque N°2 con olor desagradable, no se encuentra en condiciones para realizar traspase. Se pide lavar nuevamente. Carga anterior: Ácido graso
	15:00	Lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de traspase sin presencia de agua, ni olores extraños.

## CAMIÓN Nº 8 - CAMIÓN PATENTE SEMI NSV 789/ TRACTOR LTP 060 (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:35	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITO1-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023



8f8418996626  
Security Code

**LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE**

<b>Observaciones adicionales</b>	Muestra inferior: precipitado color blanquecino.
----------------------------------	--

**CAMIÓN Nº 9 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 918 MA/ TRACTOR KXY 494(NO TRASVASÓ)**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	11:09	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Muestra inferior: abundante precipitado color oscuro.

**CAMIÓN Nº 10 - CAMIÓN PATENTE SEMI MPV 847/ TRACTOR MRU 662**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio del trasvase	12:20	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 16720 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	13:55	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44060 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado de color oscuro. Muestras superiores: precipitado leve. Cisterna descargada: borra Muestra válvula inferior, posterior al trasvase: espuma persistente y precipitado. Muestra superior, posterior al trasvase: precipitado oscuro.

**CAMIÓN Nº 11 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 862 OX/ TRACTOR MAJ 040 (NO TRASVASÓ)**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Muestra inferior: abundante borra.

**CAMIÓN Nº 12 - CAMIÓN PATENTE SEMI AA 761 DN/ TRACTOR AB 827 HG (NO TRASVASÓ)**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:48	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Muestra inferior: leve precipitado color oscuro.

**CAMIÓN Nº 13 - CAMIÓN PATENTE SEMI GMN 347/ TRACTOR AD 553 OA**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio del trasvase	14:15	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17060 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	15:30	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44720 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1



## INFORME DE INSPECCIÓN



## LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE

	Muestras antes del traspase: precipitado oscuro. Cisterna no apta para alimentos: óxido en paredes y presencia de borra Muestra en válvula inferior, posterior al traspase: abundante espuma y precipitado. Muestra superior, posterior al traspase: precipitado.
--	--

## CAMIÓN Nº 14 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 158 ZF/ TRACTOR AE 226 FF (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	14:42	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales		Muestras superiores: leve precipitado oscuro.

## CAMIÓN Nº 15 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 003 WM/ TRACTOR KBB 194

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio del traspase	15:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17140 Kg; BALANZA: PTM
Fin del traspase.	16:50	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44400 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Traspase en Tanque N°2 Muestra inferior, antes del traspase: color oscuro. Abundante precipitado. Cisterna vaciada: presencia de borra Muestras posteriores al traspase: precipitado oscuro.

## CAMIÓN Nº 16 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 539 OM/ TRACTOR HJJU 326

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio del traspase	15:51	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 16400 Kg; BALANZA: PTM
Fin del traspase.	17:15	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 45100 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Traspase en Tanque N°1 Muestra inferior, antes del traspase: color oscuro. Cisterna vacía: presencia de borra. Muestra de válvula inferior, posterior al traspase: abundante espuma. Muestras posteriores al traspase: precipitado.

## CAMIÓN Nº 17 - CAMIÓN PATENTE SEMI KYP 250/ TRACTOR JAA 280

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio del traspase	17:05	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17440 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del traspase.	18:20	



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023



## INFORME DE INSPECCIÓN



## LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE

8f8418996626  
Security Code

Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 45100 Kg; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque N°2 Muestra de válvula inferior, antes del trasvase: precipitado oscuro y rastros de agua. Muestra superior: precipitado blanquecino. Cisterna vacía: borra. Muestra de válvula inferior, posterior al trasvase: abundante espuma. Muestras posteriores: leve precipitado.	

## CAMIÓN Nº18 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI AE 847 WF / TRACTOR AE 799 JA

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio de descarga	17:30	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase.	17:55	
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque n°1 Válvula inferior: presencia de abundante borra. Muestra inferior, antes del trasvase: muestra de coloración oscura y densa. Cisterna vacía: abundante borra

## CAMIÓN Nº18 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI CPG 898 / TRACTOR ESN 511

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 15640 Kg; BALANZA: INGAPSA
Inicio de carga	18:00	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de carga	18:37	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 43560 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Cisterna no apta para alimentos: óxido en sus paredes. Cisterna vacía: Se observa limpia y sin presencia de agua. Muestra inferior, posterior al trasvase: espuma persistente. Muestras posteriores al trasvase: precipitado blanquecino.

## TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 21/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones
Tanques del depósito fiscal N°1	10:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: aceite crudo de girasol.

## CAMIÓN Nº19 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio de descarga	11:40	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase.	12:10	



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023




**LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE**

<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvase en Tanque N°1. Muestra inferior- antes del trasvase: precipitado color oscuro. Cisterna vacía: borra
----------------------------------	---

<b>CAMIÓN Nº19 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI LMA 098 / TRACTOR AE 036 IL</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: - Kg; BALANZA: -
Inicio de carga	12:30	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de carga	13:27	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44480 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Inspección visual de cisterna vacía: apta para realizar trasvase.	

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 22/05/2024**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Inspección visual del predio	-	Predio en proceso de limpieza.
Tanque del depósito fiscal N°1	11:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

<b>CAMIÓN Nº 20 - CAMIÓN PATENTE SEMI BNG 640/ TRACTOR AE 737 ZZ</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control)
Inicio del trasvase	12:20	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: 17580 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase.	14:05	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 45220 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: abundante borra de coloración oscura. Cisterna vacía: borra Muestra de la válvula inferior, posterior al trasvase: precipitado y espuma persistente.	

<b>CAMIÓN Nº 21 - CAMIÓN PATENTE SEMI EEU 786/ TRACTOR AC 522 TS (NO TRASVASÓ)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control)
Observaciones adicionales	Muestra de la válvula inferior: leve precipitado oscuro.	

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
<b>Obs camión AQF 732:</b> rastros de aceite de soja en muestra conjunto de válvulas inferiores (antes del traspase).	<b>Obs camión AQF 732:</b> borra en cisterna descargada.
	
<b>Obs camión AQF 732:</b> aceite de soja (carga anterior), en válvulas y caños inferiores.	<b>Obs camión TGF 986:</b> borra blanquecina válvula inferior en tanque.
	
<b>Obs camión AF 228 AP:</b> abundante borra en válvula inferior.	<b>Obs camión AG 051 VK:</b> muestras de coloración oscuras.
	
<b>Obs camión AB 713 JO:</b> muestras de coloración oscuras.	<b>Obs camión AG 188 WQ:</b> muestra inferior oscura.
	

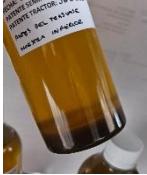


<b>Obs camión TGF 986:</b> precipitado en muestra inferior.	<b>Obs camión AF 228 AP:</b> presencia de borra en válvula inferior.
	
<b>Obs camión AB 114 SS:</b> muestras oscuras	<b>Obs camión MPV 847:</b> aceite con precipitado en válvula inferior.
	
<b>Obs camión MPV 847:</b> precipitado en cisterna descargada.	<b>Obs camión MPV 847:</b> muestra oscura de válvula inferior, antes del traspase.
	
<b>Obs camión MPV 847:</b> precipitado en muestra inferior, antes del traspase.	<b>Obs camión MPV 847:</b> muestras posteriores con precipitado oscuro.
	
<b>Obs camión GMN 347:</b> Presencia de precipitado en muestra antes del traspase.	<b>Obs camión GMN 347:</b> cisterna no apta para alimentos. Presencia de precipitado.
	
<b>Obs camión GMN 347:</b> Presencia de precipitado en las muestras antes y posteriores al traspase.	<b>Obs camión AE 003 WM:</b> borra en cisterna vaciada.



	
<b>Obs camión AE 003 WM:</b> Presencia de precipitado en la muestra inferior, antes del traspase.	<b>Obs camión AE 003 WM:</b> precipitado en muestras posteriores al traspase.
	
<b>Obs camión AB 539 OM:</b> precipitado en cisterna vaciada.	<b>Obs camión AB 539 OM:</b> abundante precipitado en muestra inferior, antes del traspase.
	
<b>Obs camión AB 539 OM:</b> precipitado y espuma persistente en muestras posteriores.	<b>Obs camión AE 847 WF:</b> aceite con abundante precipitado.
	
<b>Obs camión AE 847 WF:</b> muestra inferior oscura y densa.	<b>Obs camión AE 847 WF:</b> borra en cisterna vaciada.
	
<b>Obs camión CPG 898:</b> cisterna no apta para alimentos, presencia de óxido.	<b>Obs camión GIU 960:</b> borra en cisterna vaciada.


8f8418996626  
Security Code

	
<b>Obs camión KYP 250:</b> precipitado en muestra de válvula inferior, antes del traspase.	<b>Obs camión KYP 250:</b> precipitado blanquecino en muestra superior, antes del traspase.
	
<b>Obs camión AE 847 WF:</b> precipitado en muestra inferior, antes del traspase.	<b>Obs camión AE 847 WF:</b> precipitado en muestras posteriores al traspase.
	
<b>Obs camión NSV 789:</b> precipitado en válvula inferior.	<b>Obs camión NSV 789:</b> precipitado en muestra superior.
	
<b>Obs camión AB 918 MA:</b> aceite con abundante precipitado en válvula inferior.	<b>Obs camión AB 918 MA:</b> precipitado en muestra inferior.
	
<b>Obs camión AF 862 OX:</b> precipitado en válvula inferior.	<b>Obs camión AA 761 DN:</b> precipitado en muestras inferiores.



	
<b>Obs camión AG 158 ZF:</b> precipitado en muestras superiores.	<b>Obs camión GIU 960:</b> precipitado en muestra inferior, extraída antes del traspase.
	
<b>Obs camión BNG 640:</b> aceite con abundante precipitado en válvula inferior.	<b>Obs camión BNG 640:</b> muestra oscura y densa de válvula inferior.
	
<b>Obs camión BNG 640:</b> borra en cisterna vaciada.	<b>Obs camión BNG 640:</b> espuma persistente en muestras posteriores.
	
<b>Obs camión EEU 786:</b> precipitado y agua en muestra de válvula inferior.	

**TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE**

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la submuestra	0,5l
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.				



## INFORME DE INSPECCIÓN

## LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE

8f8418996626  
Security Code

\*Nota: AT (antes del traspase); DT (después del traspase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
AQF 732- KJI 622	n/a	n/a	7548	1l	7545	2l
AG 051 VK- AE 896 MB	n/a	n/a	7557	1l	7553	1l
AB 713 JO- AF 438 FD	n/a	n/a	7555	1l	7552	1l
AG 188 WQ- EYY 615	n/a	n/a	7561	1l	7556	1l
TGF 986- GCU 174	n/a	n/a	7126	1l	7558	1l
AB 114 SS- KSG 347	n/a	n/a	7110	1l	7559	1l
AF 228 AP- PAM 585	n/a	n/a	7148	1l	7549	1l
NSV 789- LTP 060	n/a	n/a	7121	1l	7114	1l
AB 918 MA- KXY 494	n/a	n/a	7149	1l	7129	1l
MPV 847- MRU 662	n/a	n/a	7103	1l	7116	2l
AF 862 OX- MAJ 040	n/a	n/a	7176	1l	7172	1l
AA 761 DN- AB 827 HG	n/a	n/a	7187	1l	7137	1l
GMN 347- AD 553 OA	n/a	n/a	7161	1l	7157	2l
AG 158 ZF- AE 226 FF	n/a	n/a	7178	1l	7189	1l
AE 003 WM- KBB 194	n/a	n/a	7146	1l	7142	2l
AB 539 OM- HJU 326	n/a	n/a	7158	1l	7153	2l
KYP 250- HJU 280	n/a	n/a	7170	1l	7139	2l
CPG 898- ESN 511	n/a	n/a	7134	1l	7127	2l
LMA 098- AE 036 IL	n/a	n/a	7151	1l	7141	2l
BNG 640- AE 737 ZZ	n/a	n/a	7118	1l	7117	2l
EEU 786- AC 522 TS	n/a	n/a	7168	1l	7171	1l

\*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023





## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



8f8418996626  
Security Code

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

<b>Camión Patente AQF 732- KJI 622</b>	
<b>Camión Patente AG 051 VK- AE 896 MB</b>	
<b>Camión Patente AB 713 JO- AF 438 FD</b>	
<b>Camión Patente AG 188 WQ- EYY 615</b>	
<b>Camión Patente TGF 986- GCU 174</b>	
<b>Camión Patente AB 114 SS- KSG 347</b>	



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITOI-05), Rev02      Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023



## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



8f8418996626  
Security Code

	
<b>Camión Patente AF 228 AP- PAM 585</b>	
	
<b>Camión Patente NSV 789- LTP 060</b>	
	
<b>Camión Patente AB 918 MA- KXY 494</b>	
	
<b>Camión Patente MPV 847- MRU 662</b>	
	
<b>Camión Patente AF 862 OX- MAJ 040</b>	
	
<b>Camión Patente AA 761 DN- AB 827 HG</b>	

## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



	
<b>Camión Patente GMN 347- AD 553 OA</b>	
	
<b>Camión Patente AG 158 ZF- AE 226 FF</b>	
	
<b>Camión Patente AE 003 WM- KBB 194</b>	
	
<b>Camión Patente AB 539 OM- HJU 326</b>	
	
<b>Camión Patente KYP 250- HJU 326</b>	
	
<b>Camión Patente CPG 898- ESN 511</b>	
	
<b>Camión Patente LMA 098- AE 036 IL</b>	



## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



Camión Patente <b>BNG 640- AE 737 ZZ</b>	
Camión Patente <b>EEU 786- AC 522 TS</b>	

#### CLOSING REPORT (Informe final)

En el presente informe, se detallan las unidades de transportes muestreadas e inspeccionadas. Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real. Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen 2/3 muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

#### Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 01/06/2024

Firma del Inspector  
LIAF CONTROL SRL

Lilián Camou – Coord. Técnica  
Firma del Personal Autorizado  
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 04/06/2024



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023