



## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	28 y 29 de mayo 3,11,14 y 18 de junio del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	862
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	ELEMENTA FOODS ARGENTINA S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-71682156-7		
DOMICILIO LEGAL	Calle del Caminante 80, Of. 204- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio)   Luzuriaga, Maipú   Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de Girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	28/05/2024 10:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	18/06/2024 17:00 hs
EXPORTADOR	ELEMENTA FOODS ARGENTINA	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	Calle del Caminante 80, Of. 204-Buenos Aires, Argentina
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

**TIPO DE SERVICIO** – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input checked="" type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

**DETALLE DEL SERVICIO** (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

**REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS**

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	P-216
ORDEN DE TRABAJO Nº	CTR 157/2023
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381156-2024-TRACE

**CONSIDERACIONES:** Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: [info@liafcontrol.com](mailto:info@liafcontrol.com) - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023



n/a

**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT**

Cantidad total (Tn/Kg)

210 TN

**CAMION DE INGRESO**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
AF 123 JC - NTF 591	X		X		EFA 000692/94-735/80
AB 114 SS – KSG 347	X		-	-	EFA 000766/75/86/87-835/48
AD 935 XJ – AD 935 XI	X		-	-	EFA 000767/76/88-845
AF 841 BK – KRF 845	X		X		EFA 000768-839/43/50
GIU 960 – AG 249 ZB (11/06)	X		X		EFA 000759/72/78-804
GIU 960 – AG 249 ZB (14/06)	X		X		EFA 000769/97-811/44
GIU 960 – AG 249 ZB (18/06)	X		X		EFA 000771/95-803/52

**CAMION DE SALIDA**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
AF 123 JC - NTF 591	24AR193115F	X		X		25000	n/a	DS87154
AB 114 SS – KSG 347	24AR200577G	X		-		28620	n/a	DS87161
AD 935 XJ – AD 935 XI	24AR206402W	X		-		27300	n/a	DS85674
AF 841 BK – KRF 845	24AR207539L	X		X		28660	n/a	DS85673
EDX 253 – IRG 330	24AR220084B	X		X		29120	n/a	DS94437
IHS 938- AD 553 OA	24AR223693K	X		X		29420	n/a	DS86190
ERM 522- GEE 786	24AR227355J	X		X		29260	n/a	DS94140

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 28/05/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en proceso de limpieza.
Tanque del depósito fiscal N°2	10:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

**CAMIÓN N° 1 – CAMIÓN PATENTE SEMI AF 123 JC / TRACTOR NTF 591**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Inicio de descarga	15:25	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16100 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	16:45	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).



## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44820 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. No se observa borra, ni precipitado al momento del muestreo (antes del trasvase). Cisterna vacía: escaso precipitado. SE COMPARTE CON ID 837 (CRT 0381124-2024-TRACE)	

#### TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 29/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanque del depósito fiscal N°2	-	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 2 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 114 SS / TRACTOR KSG 347 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	15:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: escaso precipitado y restos de agua. Muestra superior: sin observaciones. Documentación: Aparece en descripción de mercadería como "ACEITE CRUDO DE GIRASOL ALTO OLEÍCO"	

#### TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 03/06/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1	12:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 3 - CAMIÓN PATENTE SEMI AD 935 XJ / TRACTOR AD 935 XI (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	11:55	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: muestras de coloración oscuras y precipitado (borra). Muestra superior: sin observaciones.	

CAMIÓN N° 4 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 841 BK / TRACTOR KRF 845		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:47	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15900 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	13:51	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44560 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1.	





	Muestras antes del trasvase: oscuras, sin precipitado al momento del muestreo. Cisternas vacías: precipitado color oscuro. Filtro de manguera: restos de aceite de coco (carga anterior). Muestra posterior, inferior: espuma persistente y partículas color negras y blancas.
--	---

**TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 11/06/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones
Tanque de depósito fiscal N°2	14:00	Tanque y manguera sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

<b>CAMIÓN N° 5 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	14:50	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de descarga	15:30	
Observaciones adicionales		Trasvase a Tanque N°2. No se observa precipitado o borra al momento del muestreo. Muestra inferior: aceite oscuro, con aroma a quemado. Cisternas vacías: escaso precipitado.
<b>CAMIÓN N° 5 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI EDX 253 / TRACTOR IRG 330</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 14860 Kg; BALANZA: PTM
Inicio de carga	15:30	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de trasvase	16:05	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43980 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales		Trasvase de Tanque N°2 Cisterna vacía: en condiciones para trasvasar. Tanque sin presencia de agua, ni cargas anteriores.

**TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 14/06/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	No limpio. Condiciones no apta para trasvase. Se solicita realizar limpieza y orden del predio.
Tanque de depósito fiscal N°2	15:00	Tanque y manguera sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

<b>CAMIÓN N° 6 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES



Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.		-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga		16:06	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de descarga		16:50	
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. Muestra inferior: aceite con abundante precipitado oscuro y leve aroma a quemado. Cisternas vacías: abundante precipitado. Documentación: Aparece en descripción de mercadería como “ACEITE CRUDO DE GIRASOL ALTO OLEÍCO”		
CAMIÓN N° 6 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI IHS 938 / TRACTOR AD 553 OA			
DESCRIPCIÓN		HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (camión vacío)		-	PESAJE: - Kg; BALANZA: PTM
Inicio de carga		16:56	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase		17:19	
Muestreo y Precintado		-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)		-	PESAJE: 45460 Kg.; BALANZA: CASILDA
Observaciones adicionales	Trasvasa de Tanque N°2 Cisterna vacía: en condiciones para realizar trasvase. Se observa lavado y escurrido. Sin presencia de agua, ni cargas anteriores. Muestras posteriores: espuma persistente y partículas color verde.		

**TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 18/06/2024**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque de depósito fiscal N°1	13:00	Tanque lavado y escurrido. Manguera sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN Nº 7 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB			
DESCRIPCIÓN		HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.		-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga		14:30	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de descarga		15:10	
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. Muestra inferior: aceite oscuro con resto de agua. Escaso precipitado. Cisternas vacías: abundante precipitado oscuro (borra).		
CAMIÓN Nº 7 - CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI ERM 522 / TRACTOR GEE 786			
DESCRIPCIÓN		HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.		-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de carga		15:14	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)		-	PESAJE: 17760 Kg; BALANZA: CASILDA
Fin del trasvase		16:05	



<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 47020 Kg.; BALANZA: CASILDA
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvase de Tanque N°1 Cisterna vacía: en condiciones para realizar trasvase. Tanque limpio y escurrido. Se siente olor al aceite crudo de soja (carga anterior) en válvulas inferiores. No se observa rastros de aceite. Muestras posteriores (inferior y superior): escaso precipitado	

**REGISTRO FOTOGRAFICO:**

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

<b>FECHA: 28/05/2024</b>	
	
<b>Obs camión AF 123 JC-NTF 591:</b> Se observa la presencia de escaso precipitado.	<b>Obs camión AF 123 JC-NTF 591:</b> Sin precipitado al momento del muestreo (antes y posterior al trasvase).
<b>FECHA: 29/05/2024</b>	
	
<b>Obs camión AB 114 SS- KSG 347:</b> precipitado y rastros de agua en muestra inferior.	<b>Obs camión AB 114 SS- KSG 347:</b> precipitado en muestra inferior.
<b>FECHA: 03/06/2024</b>	
	
<b>Obs camión AD 935 XJ- AD 935 XI:</b> aceite con abundante precipitado oscuro, en válvula inferior.	<b>Obs camión AD 935 XJ- AD 935 XI:</b> aceite con abundante precipitado oscuro, en muestra inferior.





	
<p><b>Obs camión AF 841 BK – KRF 845:</b> muestras oscuras.</p>	<p><b>Obs camión AF 841 BK – KRF 845:</b> restos de aceite de coco en aceite (se observa en filtro de manguera).</p>
	
<p><b>Obs camión AF 841 BK – KRF 845:</b> abundante precipitado en cisterna descargada.</p>	<p><b>Obs camión AF 841 BK – KRF 845:</b> espuma persistente en muestra posterior- inferior.</p>
	
<p><b>Obs camión AF 841 BK – KRF 845:</b> partículas color negras, en muestra posterior al trasvase de válvula inferior.</p>	
<p><b>FECHA: 11/06/2024</b></p>	
	
<p><b>Obs camión GIU 960 - AG 249 ZB:</b> aceite oscuro.</p>	<p><b>Obs camión GIU 960 - AG 249 ZB:</b> escaso precipitado.</p>
	
<p><b>Obs camión EDX 253 - IRG 330:</b> Muestras de color oscuras (antes y posteriores al trasvase).</p>	
<p><b>FECHA: 14/06/2024</b></p>	

	
<p><b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> Suciedad en válvula inferior.</p>	<p><b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> aceite oscuro con abundante precipitado en válvula inferior.</p>
	
<p><b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> abundante borra en cisterna vacía.</p>	<p><b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> aceite oscuro con abundante precipitado en muestra inferior (antes del trasvase).</p>
	
<p><b>Obs camión IHS 938- AD 553 OA:</b> muestra posterior al trasvase.</p>	
<p><b>FECHA: 18/06/2024</b></p>	
	
<p><b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> aceite oscuro de válvula inferior.</p>	<p><b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> aceite oscuro de muestra inferior.</p>
	





<b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> rastros de agua en muestra inferior.	<b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> abundante precipitado en cisterna descargada.
	
<b>Obs camión GIU 960- AG 249 ZB:</b> Presencia de partículas oscuras en válvula inferior, antes del trasvase.	<b>Obs camión ERM 522 – GEE 786:</b> Presencia de partículas oscuras, en muestra posterior al trasvase.

**TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE**

Cant. De muestras elementales/unid. De transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.				

\*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
AF 123 JC - NTF 591	n/a	n/a	7122	1l	7124	2l
AB 114 SS – KSG 347	n/a	n/a	7136	1l	7136	1l
AD 935 XJ – AD 935 XI	n/a	n/a	8272	1l	8274	1l
AF 841 BK – KRF 845	n/a	n/a	8226	1l	8221	2l
EDX 253 – IRG 330	n/a	n/a	8139	1l	8124	2l
IHS 938- AD 553 OA	n/a	n/a	8127	1l	8125	2l
ERM 522- GEE 786	n/a	n/a	6592	1l	6590	2l

\*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

**INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS**

FECHA: 28/05/2024
-------------------



	
Camión Patente <b>AF 123 JC - NTF 591</b>	
FECHA: 29/05/2024	
	
Camión Patente <b>AB 114 SS - KSG 347</b>	
FECHA: 03/06/2024	
	
Camión Patente <b>AD 935 XI - AD 935 XI</b>	
	
Camión Patente <b>AF 841 BK - KRF 845</b>	
FECHA: 11/06/2024	
	



Camion Patente <b>EDX 253 – IRG 330</b>	
FECHA: 14/06/2024	
	
Camion Patente <b>IHS 938 – AD 553 OA</b>	
FECHA: 18/06/2024	
	
Camion Patente <b>ERM 522 – GEE 786</b>	

#### CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 27/06/2024



Firma del Inspector  
LIAF CONTROL SRL



## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



fb4e11d0049d  
Security Code

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 28/06/2024

Lilián Camou – Coord. Técnica  
Firma del Personal Autorizado  
LIAF CONTROL SRL



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7°A - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: [info@liafcontrol.com](mailto:info@liafcontrol.com) - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023