



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



2468a3381b21
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	4, 5, 6, 7 y 10 de junio del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	866
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio) Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de Girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	04/06/2024 9:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	10/06/2024 18:00 hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S.A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA	SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE				

Nº DE LOTE	Factura 227
ORDEN DE TRABAJO Nº	Factura 227
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381160-2024-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a




INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	550 TN
------------------------	--------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
AD 871 DH- AB 001 IJ	X		X		VITERRA 919046/47/48/49/50/51
AF 620 OX- MAJ 040	X		X		VITERRA 912605/09/10
AG 158 ZF – AE 966 LM	X		-	-	OMHSA 787319/20/21/22
ECO 524 – NEE 326	X		X		VITERRA 912620/21/22/23/24/25
AF 090 TJ – AB 060 CL	X		X		AUDITADO 744/45/46/65/72/99
AG 463 DX – AE 737 WE	X		X		AUDITADO 767/68/69/70/76/79
IZB 019- FEQ 920	X		X		AUDITADO 774/78/80
MPV 847 – MRU 662	X		X		AUDITADO 759/60/61/62/97-800
TGF 986 – GCU 174	X		X		OMHSA 787301/02/03/04
GMN 347 – AE 966 LM	X			X	OMHSA 815051/52/54
AB 114 SS – KSG 347	X		X		AUDITADO 717/23/24/32-941/42
AE 216 BV – AE 692 TB	X		X		AUDITADO 712/49/50/51/55/56
CPG 898 – NHH 175	X		-	-	VITERRA 912462/63/64/65/66
AF 900 LO – AE205 WJ	X		X		AUDITADO 720/21/29/31
IGC 350 – AE 777 HL	X		X		AUDITADO 719/22/33/34/35/ 36/38/39/52/54
ICW 338 – LFU 901	X			X	VITERRA 912452/53/54
AE 056 YG – GIY 945	X		-	-	AUDITADO 757/58/63/64
KTX 265 – NBC 024	X		X		VITERRA 912467/68/69/70/71/72
AA 761 DN – AB 827 HG	X			X	VITERRA 912450/51

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
AD 871 DH- AB 001 IJ	24AR208237H	X		X		27920	n/a	DS85681
AF 862 OX- MAJ 040	24AR200726C	X		X		28680	n/a	DS85682
AG 158 ZF–AE 966 LM	24AR208174H	X		-	-	29040	n/a	DS86557
ECO 524 – NEE 326	24AR208178L	X		X		28760	n/a	DS86556
AF 090 TJ – AB 060 CL	24AR208193X	X		X		28080	n/a	DS94413
AG 463 DX – AE 737 WE	24AR208207E	X		X		28760	n/a	DS94412



IZB 019- FEQ 920	24AR208226F	X		X		29060	n/a	DS94411
MPV 847 – MRU 662	24AR208196L	X		X		27020	n/a	DS94410
FCH 610 – AF 808 QM	24AR208214C	X		X		26980	n/a	DS94315
GMN 347 – AE 966 LM	24AR213750D	X			X	27140	n/a	DS94314
AB 114 SS – KSG 347	24AR217662J	X		X		27420	n/a	DS85288
AE 216 BV – AE 692 TB	24AR217648N	X		X		27900	n/a	DS85287
CPG 898 – NHH 175	24AR217671J	X		-	-	27380	n/a	DS85285
AF 900 LO – AE205 WJ	24AR217679R	X		X		27120	n/a	DS93801
IGC 350 – AE 777 HL	24AR217763L	X		X		28320	n/a	DS93802/03
ICW 338 – LFU 901	24AR217751X	X			X	28140	n/a	DS93800
AE 056 YG – GIY 945	24AR208183H	X		-	-	28040	n/a	DS85286
KTX 265 – NBC 024	24AR217792N	X		X		27400	n/a	DS86916
AA 761 DN – AB 827 HG	24AR217789T	X			X	27500	n/a	DS86915

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 04/06/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1	-	En proceso de lavado Carga anterior: Aceite de soja
Tanque del depósito fiscal N°2.	9:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol

CAMIÓN N° 1 – CAMIÓN PATENTE SEMI AD 871 DH / TRACTOR AB 001 IJ

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	10:25	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17320 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	11:25	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45240 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. No se observa borra, ni precipitado al momento del muestreo (antes del trasvase).	

CAMIÓN N° 2 – CAMIÓN PATENTE SEMI AF 862 OX / TRACTOR MAJ 040

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	11:45	Se utiliza bomba centrífuga



Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15860 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	12:40	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44540 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2 Muestra en válvula inferior, antes del trasvase: Presencia de escasa borra y suciedad. Muestras posteriores al trasvase: espuma persistente.	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 05/06/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanque del depósito fiscal N°2	9:30	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 3 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 158 ZF / TRACTOR AE 966 LM (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:50	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: se observa presencia de suciedad (materia grasa y óxido) /Se extrae apróx. 20 litros de borra y luego se muestrea.	

CAMIÓN N° 4 - CAMIÓN PATENTE SEMI ECO 524 / TRACTOR NEE 326		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	14:15	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15600 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	16:10	
Muestreo y Precintado	-	4muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44360 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2 Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de abundante precipitado de coloración blanquecina/ Presencia de borra en las tres válvulas inferiores. Cisterna vacía: se observa precipitado en su interior. Carga de cisterna: se desborda aceite al cargar un compartimiento. Muestras posteriores al trasvase: espuma persistente.	

CAMIÓN N° 5 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 090 TJ / TRACTOR AB 060 CL		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	16:33	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16600 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	18:00	
Muestreo y Precintado	-	3muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44800 Kg.; BALANZA: PTM



Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. No se observa precipitado en muestreo realizado (antes del trasvase). Cisterna vacía: se observa resto de precipitado en cisterna N°2. Cisterna N°1 y 3 sin borra.
----------------------------------	---

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 06/06/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanque del depósito fiscal N°2	9:30	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 6 - CAMIÓN PATENTE SEMI AG 463 DX / TRACTOR AE 737 WE		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	11:05	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16560 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	12:30	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45420 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. No se observa presencia de borra o precipitado en muestreo realizado (antes y posteriores al trasvase). Cisternas vacías: escaso precipitado color oscuro.	

CAMIÓN N° 7 - CAMIÓN PATENTE SEMI IZB 019 / TRACTOR FEQ 920		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:38	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15540 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	13:40	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44600 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. No se observa presencia de borra o precipitado al momento del muestreo realizado (antes y posterior al trasvase). Muestra de válvula inferior, antes del trasvase: se observan precipitado de restos de aceite de soja (carga anterior) Cisterna vacía: se observa la presencia de escaso precipitado.	

CAMIÓN N° 8 - CAMIÓN PATENTE SEMI MPV 847 / TRACTOR MRU 662		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).



Inicio de descarga	14:23	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17380 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	15:40	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44400 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2 No se observa presencia de borra o precipitado al momento del muestreo (antes y posterior al trasvase) Muestra de válvula inferior, antes del trasvase: se observan abundantes burbujas.	

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 07/06/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanque del depósito fiscal N°2.	9:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 9- CAMIÓN NACIONAL PATENTE SEMI TGF 986/ TRACTOR GCU 174		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	11:35	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de descarga	12:30	
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2 Tanque de 7000 kg: se observa abundante borra en válvula inferior. Acoplado de 21000 kg: no se observa borra al momento del muestreo. Muestra conjunto de válvulas inferiores: presencia de borra (menor transparencia que la muestra superior). Cisternas vacías: presencia de borra blanquecina.	

CAMIÓN N° 9- CAMIÓN INTERNACIONAL PATENTE SEMI FCH 610/ TRACTOR AF 808 QM		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16060 Kg; BALANZA: PTM
Inicio de carga	12:37	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	13:05	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43040 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Tanque en condiciones para trasvasar: se observa lavado y escurrido. Sin presencia de carga anterior. Muestras posteriores al trasvase: espuma persistente.	

CAMIÓN N° 10- CAMIÓN PATENTE SEMI GMN 347/ TRACTOR AE 966 LM (HNY 297)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:25	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15220 Kg; BALANZA: INGAPSA



Fin del trasvase	14:45	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 42360 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2 Muestras antes del trasvase (inferior y superior): presencia de suciedad. Cisterna vacía: no apta para alimentos / oxido en su interior. Muestras posteriores: presencia de suciedad y precipitado.	

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 10/06/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanque del depósito fiscal N°1	10:00	Lavado realizado. Tanque escurrido. Manguera sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de Colza.
Tanque de depósito fiscal N°2	10:30	En proceso de lavado.
Tanque de depósito fiscal N°2	13:20	Lavado realizado. Tanque escurrido. Manguera sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 11 - CAMIÓN PATENTE SEMI AB 114 SS / TRACTOR KSG 347		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	10:20	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	10:35	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16680 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	11:55	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44100Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. No se observa precipitado o borra al momento del muestreo. Muestra inferior: escaso precipitado blanquecino. Cisternas vacías: escaso precipitado. Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.	

CAMIÓN N° 12 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 216 BV / TRACTOR AE 692 TB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:10	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16940 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	13:17	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44840 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1 No se observa borra al momento del muestreo.	



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



2468a3381b21
Security Code

Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de suciedad. Cisterna vacía: sin precipitado. Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.
--

CAMIÓN N° 13 - CAMIÓN PATENTE SEMI CPG 898/ TRACTOR NHH 175 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	13:20	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestra inferior: presencia de abundante precipitado (oscuro).

CAMIÓN N° 14 - CAMIÓN PATENTE SEMI AF 900 LO / TRACTOR AE 205 WJ		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:28	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17360 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:35	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44480 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Trasvasa a Tanque N°2 No se observa borra, ni precipitado al momento del muestreo (antes del trasvase). Muestra inferior, antes del trasvase: escaso precipitado y abundante burbujas. Cisterna vacía: no se observa precipitado. Muestras posteriores: coloración blanquecina, menor transparencia que las muestras anteriores al trasvase y suciedad.

CAMIÓN N° 15 CAMIÓN PATENTE SEMI IGC 350 / TRACTOR AE 777 HL		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	13:30	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:40	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16560 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:55	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44880 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales		Trasvasa a Tanque N°1 No se observa borra al momento del muestreo. Muestra inferior, antes del trasvase: escaso precipitado y suciedad. Acoplado y tanque vacío: se observa presencia de borra. Muestra superior: presencia de escasa suciedad

CAMIÓN N° 16 - CAMIÓN PATENTE SEMI ICW 338/ TRACTOR LFU 901		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	14:40	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).





Inicio de descarga	14:45	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16500 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	15:41	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44640 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2 Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de abundante precipitado. Cisterna vacía: presencia de abundante precipitado oscuro. Cisterna no apta para alimento: óxido en su interior.	

CAMIÓN N° 17 - CAMIÓN PATENTE SEMI AE 056 YG / TRACTOR GIY 945 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	15:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: presencia de precipitado.	

CAMIÓN N° 18 - CAMIÓN PATENTE SEMI KTX 265 / TRACTOR NBC 024		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	15:35	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16830 Kg.; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	17:05	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43780 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1 Muestra conjunto de válvulas inferiores, antes del trasvase: se observa abundante precipitado. Cisternas vacías: borra oscura. Muestras posteriores: espuma persistente y precipitado.	

CAMIÓN N° 19 - CAMIÓN PATENTE SEMI AA 761 DN / TRACTOR AB 827 HG		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	16:07	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16880 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	17:05	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44380 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2 Muestras antes del trasvase (inferior y superior): se observa precipitado. Cisterna vacía: no apta para alimentos, presencia de óxido. No se observa borra. Muestras posteriores (inferior y superior): precipitado	



REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

FECHA: 04/06/2024	
	
Obs camión MAJ 040 – AF 862 OX: Se observa la presencia de escasa borra.	Obs camión MAJ 040 – AF 862 OX: Sin presencia de borra en cisterna.
	
Obs camión MAJ 040 – AF 862 OX: Presencia de suciedad en válvula inferior.	Obs camión MAJ 040 – AF 862 OX: Presencia de espuma persistente.
FECHA: 05/06/2024	
	
Obs camión AG 158 ZF–AE 966 LM: Presencia de suciedad en válvula inferior.	Obs camión ECO 524 – NEE 326: Presencia de borra blanquecina en las 3 válvulas inferiores.
	



<p>Obs camión ECO 524 – NEE 326: Presencia de borra blanquecina en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión ECO 524 – NEE 326: Borra en válvula inferior, antes del trasvase.</p>
	
<p>Obs camión ECO 524 – NEE 326: Muestras posteriores con espuma persistente.</p>	<p>Obs camión AB 060 CL- AF 090 TJ: Muestras posteriores con abundante espuma.</p>
<p>FECHA: 06/06/2024</p>	
	
<p>Obs camión IZB 019- FEQ 920: Escaso precipitado en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión IZB 019- FEQ 920: Escaso precipitado en cisterna vacía.</p>
	
<p>Obs camión IZB 019- FEQ 920: Válvula inferior, anterior al trasvase. Se observan restos de aceite de soja (carga anterior).</p>	<p>Obs camión MPV 847 – MRU 662: Válvula inferior, se observa presencia de abundantes burbujas.</p>
<p>FECHA: 07/06/2024</p>	
	
<p>Obs camión TGF 986 – GCU 174: se observa borra en la válvula inferior, del tanque 7000 kg.</p>	<p>Obs camión TGF 986 – GCU 174: Se observa presencia de borra en cisternas vacías.</p>



	
<p>Obs camión TGF 986 – GCU 174: Muestra conjunto inferior es menos transparente que la muestra superior.</p>	
	
<p>Obs camión GMN 347 – AE 966 LM: Muestra inferior con suciedad.</p>	<p>Obs camión GMN 347 – AE 966 LM: Muestra superior con suciedad.</p>
	
<p>Obs camión GMN 347 – AE 966 LM: Presencia de oxido en cisterna vacía- CISTERNA NO APTA PARA ALIMENTOS.</p>	<p>Obs camión GMN 347 – AE 966 LM: Extraído del filtro de la manguera</p>
	
<p>Obs camión GMN 347 – AE 966 LM: Suciedad en muestra inferior, posterior al trasvase</p>	<p>Obs camión GMN 347 – AE 966 LM: Suciedad en muestra superior, posterior al trasvase</p>
<p>FECHA: 10/06/2024</p>	
	

<p>Obs camión AB 114 SS – KSG 347: Escasa presencia de precipitado.</p>	<p>Obs camión AB 114 SS – KSG 347: Espuma persistente en válvula inferior.</p>
	
<p>Obs camión AB 114 SS – KSG 347: Escasa presencia de precipitado de coloración blanquecina, en muestra inferior.</p>	<p>Obs camión AB 114 SS – KSG 347: Escasa presencia de precipitado de coloración blanquecina.</p>
	
<p>Obs camión AE 216 BV – AE 692 TB: Presencia de precipitado en válvula inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs camión AE 216 BV – AE 692 TB: Presencia de escaso precipitado negro, en muestra posterior.</p>
	
<p>Obs camión CPG 898 – NHH 175: Borra en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión CPG 898 – NHH 175: Abundante precipitado en válvula inferior.</p>
	
<p>Obs camión AF 900 LO – AE205 WJ: Muestras de coloración blanquecina post trasvase.</p>	<p>Obs camión AF 900 LO – AE 205 WJ: Presencia de escaso precipitado y burbujas en muestra inferior, antes del trasvase.</p>



	
<p>Obs camión AF 900 LO – AE205 WJ: Presencia de suciedad en muestra posterior- superior.</p>	<p>Obs camión AF 900 LO – AE205 WJ: Presencia de suciedad en muestra posterior- inferior.</p>
	
<p>Obs camión IGC 350 – AE 777 HL: Se observa la presencia de borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión IGC 350 – AE 777 HL: Se observa la presencia de borra en cisterna vacía.</p>
	
<p>Obs camión IGC 350 – AE 777 HL: Se observa la presencia de escaso precipitado y suciedad en muestra inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs camión IGC 350 – AE 777 HL: Presencia de suciedad en muestra posterior- superior.</p>
	
<p>Obs camión ICW 338 – LFU 901: Presencia de borra en cisterna vacía-óxido en su interior.</p>	<p>Obs camión ICW 338 – LFU 901: Presencia de abundante borra.</p>
	
<p>Obs camión AE 056 YG – GIY 945: Muestra de aceite con borra en muestras inferiores.</p>	<p>Obs camión AE 056 YG – GIY 945: Presencia de precipitado en muestra inferior.</p>



	
<p>Obs camión KTX 265 – NBC 024: Presencia de borra en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión KTX 265 – NBC 024: Presencia de abundante borra en cisterna vacía.</p>
	
<p>Obs camión KTX 265 – NBC 024: presencia de abundante precipitado.</p>	<p>Obs camión KTX 265 – NBC 024: Se observa presencia de suciedad y precipitado en muestra posterior.</p>
	
<p>Obs camión KTX 265 – NBC 024: espuma persistente en muestras posteriores.</p>	
	
<p>Obs camión AA 761 DN – AB 827 HG: Presencia de oxido en cisterna. No se observa borra.</p>	<p>Obs camión AA 761 DN – AB 827 HG: Presencia de precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>
	



Obs camión AA 761 DN – AB 827 HG: Presencia de precipitado en muestra superior, antes del trasvase.

Obs camión AA 761 DN – AB 827 HG: Presencia de precipitado en muestras posteriores al trasvase.

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. De muestras elementales/unid. De transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.				

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
AD 871 DH- AB 001 IJ	n/a	n/a	8128	1l	8259	2l
AF 862 OX- MAJ 040	n/a	n/a	8129	1l	8275	2l
AG 158 ZF-AE 966 LM	n/a	n/a	7115	1l	8201	1l
ECO 524 – NEE 326	n/a	n/a	8102	1l	8101	2l
AF 090 TJ – AB 060 CL	n/a	n/a	8104	1l	8103	2l
AG 463 DX – AE 737 WE	n/a	n/a	8109	1l	8105	2l
IZB 019- FEQ 920	n/a	n/a	8112	1l	8106	2l
MPV 847 – MRU 662	n/a	n/a	8111	1l	8107	2l
FCH 610-AF 808 QM	n/a	n/a	8116	1l	8113	2l
GMN 347 – AE 966 LM	n/a	n/a	8172	1l	8115	2l
AB 114 SS – KSG 347	n/a	n/a	8130	1l	8114	2l
AE 216 BV – AE 692 TB	n/a	n/a	8131	1l	8117	2l
CPG 898 – NHH 175	n/a	n/a	8132	1l	8118	1l
AF 900 LO – AE205 WJ	n/a	n/a	8133	1l	8119	2l
IGC 350 – AE 777 HL	n/a	n/a	8134	1l	8120	2l
ICW 338 – LFU 901	n/a	n/a	8135	1l	8121	2l
AE 056 YG - GIY 945	n/a	n/a	8136	1l	8122	1l
KTX 265 – NBC 024	n/a	n/a	8137	1l	8123	2l
AA 761 DN – AB 827 HG	n/a	n/a	8138	1l	8126	2l

*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

FECHA: 04/06/2024	
	
Camión Patente AD 871 DH - AB 001 IJ	
	
Camión Patente AF 862 OX – MAJ 040	
FECHA: 05/06/2024	
	
Camión Patente AG 158 ZF–AE 966 LM	
	
Camión Patente ECO 524 – NEE 326	
	

Camion Patente AF 090 TJ – AB 060 CL	
FECHA: 06/06/2024	
	
Camion Patente AG 463 DX – AE 737 WE	
	
Camion Patente IZB 019- FEQ 920	
	
Camion Patente MPV 847 – MRU 662	
FECHA: 07/06/2024	
	
Camion Patente FCH 610 - AF 808 QM	
	

Camion Patente GMN 347 – AE 966 LM	
FECHA: 10/06/2024	
	
Camion Patente AB 114 SS – KSG 347	
	
Camion Patente AE 216 BV – AE 692 TB	
	
Camion Patente CPG 898 – NHH 175	
	
Camion Patente AF 900 LO – AE205 WJ	
	
Camion Patente IGC 350 – AE 777 HL	



	
<p>Camion Patente ICW 338 – LFU 901</p>	
	
<p>Camion Patente AE 056 YG - GIY 945</p>	
	
<p>Camion Patente KTX 265 – NBC 024</p>	
	
<p>Camion Patente AA 761 DN – AB 827 HG</p>	

CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



2468a3381b21
Security Code

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.
Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 18/06/2024

Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 24/06/2024

Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL

