



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	24, 27, 28 y 30 de mayo 03 de junio del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	860
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio) Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de Girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	24/05/2024 9:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	03/06/2024 18:00 hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S.A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO - CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

	MUESTREO/ SELLADO
X	MUESTREO
	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
X	CONTROL DE DESCARGA
X	CONTROL DE CARGA
	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA	SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE				

Nº DE LOTE	FACTURA 224
ORDEN DE TRABAJO Nº	FACTURA 244
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381155-2024-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a


INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	600 TN
------------------------	--------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
MKY397-GEZ359	X		-	-	0293645/46/73/74/75/76
AB271PC-JDG776	X		X		VITERRA 891114/15/17/19/22
AF 970 XG- AD 013 PT	X		X		VITERRA 891123/24/25/26/27/28
MXD 585- GQV 881	X		-	-	VITERRA 891141/42/43/44
OVW 616- KXY 495	X		X		VITERRA 891339/40/41/42/43/44
FKV 690- DLK 678	X		X		VITERRA 891345/46/47/48
CWG 608- CGI 506	X		X		0293665/66
PPG 231- GMK 379	X		-	-	0293661/62/63/67/68/69
KXP 157- AF 657 CV	X		-	-	0293653/54/55/56/57/58
LWI 433- AE 997 JW	X		-	-	0293641/43/49/50/52/59
AC 536 KC- AC 481 VA	X		-	-	VITERRA 000156-0293433/672/678
HEA 616- AE 508 AR	X		-	-	0293431/51/52/58/59/670
GJT 673- DDL 240	X		-	-	AUDITADO 784/85/88
NDD 760- AF 211 SP	X		X		VITERRA 891353/60/62/63
AF 390 GJ - AE 191 UL	X		X		VITERRA 891349/50/51/52
KXY 495 - AC 209 HX	X		X		VITERRA 891135/36/37/38/39/40
KXY495 – AD111TT	X		X		VITERRA 891129/30/31/32/33/34
AG 249 ZB – GIU 960	X		X		AUDITADO 702/07/83/87
ONK 257 – HAL 783	X		-	-	AUDITADO 701/03/04/08/90
ENF 930- SRW 808	X		X		VITERRA 891931/32/33/34/35/38
AG 249 ZB- GIU 960	X		X		AUDITADO 741/47/48/87

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
MKY397-GEZ359	24AR192895T	X		-	-	29920	n/a	DS87125
AB271PC-JDG776	24AR197168R	X		X		29180	n/a	DS87134
AD 013 PT- AF 970 XG	24AR197176Z	X		X		31320	n/a	DS87133
MXD 585- GQV 881	24AR197146N	X		-	-	31660	n/a	DS87126
KXY 495- OVW 616	24AR197537R	X		X		28720	n/a	DS87139



FKV 690- DLK 678	24AR197544P	X		X		26780	n/a	DS87137/38
CWG 608- CGI 506	24AR199010F	X		X		28900	n/a	DS87420
GMK 379- PPG 231	24AR197190M	X		-	-	27600	n/a	DS87132
KXP 157- AF 657 CV	24AR197204X	X		-	-	28040	n/a	DS87131
LWI 433- AE 997 JW	24AR197213X	X		-	-	26300	n/a	DS87130
AC 536 KC- AC 481 VA	24AR197250J	X		-	-	29060	n/a	DS87129
HEA 616- AE 508 AR	24AR197230H	X		-	-	28220	n/a	DS87128
GJT 673- DDL 240	24AR197241J	X		-	-	27780	n/a	DS87127
NDD 760- AF 211 SP	24AR199021H	X		X		28720	n/a	DS87421
AF 390 GJ - AE 191 UL	24AR199019Y	X		X		27380	n/a	DS87422
KXY 495 - AC 209 HX	24AR199005J	X		X		27420	n/a	DS87423
KXY495 - AD111TT	24AR202999Z	X		X		28160	n/a	DS87226
AF 770 MR-AF 494 TR	24AR203016U	X		X		29160	n/a	DS87224
ONK 257 - HAL 783	24AR199679D	X		-	-	27340	n/a	DS87225
ENF 930- SRW 808	24AR206366X	X		X		27800	n/a	DS85677
HWA 754- JYX 103	24AR206334D	X		X		29340	n/a	DS85676

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 24/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1.	9:30	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol

CAMIÓN N° 1 – CAMIÓN PATENTE SEMI GEZ 359 / TRACTOR MKY 397 (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:15	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra válvula inferior: Agua y precipitado.	

CAMIÓN N° 2 – CAMIÓN PATENTE SEMI JDG 776 / TRACTOR AB 271 PC

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio de descarga	11:15	
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15640 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	12:45	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Pesaje en balanza (camión cargado)	12:55	PESAJE: 44820 Kg; BALANZA: PTM



Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. Válvula inferior: Aceite con abundante precipitado (borra blanquecina). Muestra de válvula inferior, antes del trasvase: aceite con abundante precipitado. Cisterna vaciada: borra. Muestra válvula inferior, posterior al trasvase: Se observa espuma persistente.
----------------------------------	---

CAMIÓN N° 3 – CAMIÓN PATENTE SEMI AF 970 XG / TRACTOR AD 013 PT		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Inicio de descarga	13:23	
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 19320 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:50	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control)
Pesaje en balanza (camión cargado)	14:55	PESAJE: 50640 Kg; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. Muestra inferior, antes del trasvase: aceite con precipitado (borra blanquecina). Cisterna vaciada: borra. Muestra inferior, posterior al trasvase: espuma persistente.	

CAMIÓN N° 4 – CAMIÓN PATENTE SEMI GQV 881 / TRACTOR MXD 585 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	15:45	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: aceite con abundante precipitado.	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 27/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en proceso de limpieza.
Tanque del depósito fiscal N°2	10:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 5 – CAMIÓN PATENTE SEMI PPG 231 / TRACTOR GMK 379 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:45	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: aceite de color oscuro y precipitado.	

CAMIÓN N°6 – CAMIÓN PATENTE SEMI OVW 616 / TRACTOR KXY 495		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	11:50	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16260 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	13:10	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44920 Kg.; BALANZA: INGAPSA


 42011d87660b
Security Code

Observaciones adicionales	Trasvasó a Tanque N°2. Válvula inferior, antes del trasvase: aceite con abundante precipitado (borra oscura). Muestra de válvula inferior (pre trasvase): aceite con precipitado oscuro. Cisterna vaciada: borra.
----------------------------------	---

CAMIÓN N° 7 – CAMIÓN PATENTE SEMI AF 657 CV / TRACTOR KXP 157 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:10	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Válvula inferior: aceite con abundante precipitado oscuro (borra). Muestra válvula inferior: aceite con precipitado oscuro.	

CAMIÓN N° 8 – CAMIÓN PATENTE SEMI AE 997 JW / TRACTOR LWI 433 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:32	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Válvula inferior: aceite con abundante precipitado oscuro (borra). Muestra válvula inferior: aceite con precipitado oscuro.	

CAMIÓN N° 9 – CAMIÓN PATENTE SEMI DLK 678 / TRACTOR FKV 690		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:25	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15420 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:40	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 42200 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasó en Tanque N°2 Muestra válvula inferior, antes del trasvase: aceite con abundante precipitado oscuro. Acoplado vaciado: borra	

CAMIÓN N° 10 – CAMIÓN PATENTE SEMI AC 481 VA / TRACTOR AC 536 KC (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	13:35	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra válvula inferior: aceite con precipitado oscuro (borra).	

CAMIÓN N° 11 – CAMIÓN PATENTE SEMI AE 508 AR / TRACTOR HEA 616 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	14:16	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Válvula inferior: aceite con abundante precipitado oscuro (borra). Muestra válvula inferior: aceite con precipitado oscuro.	

CAMIÓN N° 12 – CAMIÓN PATENTE SEMI DDL 240 / TRACTOR GJT 673 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	15:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		



CAMIÓN Nº 13 – CAMIÓN PATENTE SEMI CGI 506 / TRACTOR CWG 608		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control).
Inicio de descarga	16:15	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15320 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	17:35	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44220 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasó en Tanque N°2. Muestra inferior, antes del trasvase: aceite de coloración oscuro. Cisterna vaciada: borra.	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 28/05/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en proceso de limpieza.
Tanque del depósito fiscal N°2	9:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN Nº 14 – CAMIÓN PATENTE SEMI AF 211 SP / TRACTOR NDD 760		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Inicio de descarga	10:30	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15980 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	11:45	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44700 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque N°2. Muestra válvula inferior, antes del trasvase: aceite con precipitado de color oscuro. Cisterna vaciada: borra.	

CAMIÓN Nº 15 – CAMIÓN PATENTE SEMI AE 191 UL / TRACTOR AF 390 GJ		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Inicio de descarga	12:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17840 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	13:05	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45220 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasó en Tanque N°2. Muestra válvula inferior, antes del trasvase: aceite con abundante precipitado. Cisterna vaciada: borra.	


 42011d87660b
Security Code

CAMIÓN N° 16 – CAMIÓN PATENTE SEMI AC 209 HX / TRACTOR KXY 495		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:33	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16140 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:41	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43380 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasó en Tanque N°2. Válvula inferior, antes del trasvase: aceite con abundante precipitado blanquecino. Muestra válvula inferior, antes del trasvase: aceite con precipitado. Cisterna vaciada: escasa borra.	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 30/04/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en proceso de limpieza.
Tanque del depósito fiscal N°1	11:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Manguera sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Ácido graso vegetal.

CAMIÓN N° 17 – CAMIÓN PATENTE SEMI AD 111 TT / TRACTOR KXY 495		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:20	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15240 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:45	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43400 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasó a Tanque N°1. Válvula inferior: se observa aceite con abundante borra blanquecina. Muestra inferior, antes del trasvase: aceite con precipitado blanquecino. Cisterna vaciada: abundante borra. Muestra válvula inferior, posterior al trasvase: espuma persistente.	

CAMIÓN N° 18 – CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	15:10	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	15:35	
Observaciones adicionales	Muestra válvula inferior, antes del trasvase: escaso precipitado y resto de agua. Cisterna vaciada: escasa borra.	

CAMIÓN N° 18 – CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI AF 494 TR / TRACTOR AF 770 MR		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17880 Kg; BALANZA: INGAPSA



Inicio de carga	15:36	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	16:15	
Muestreo y Precintado	-	4muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 47020 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Inspección visual de cisterna vacía: apta para realizar trasvase.	

CAMIÓN Nº 19 – CAMIÓN PATENTE SEMI HAL 783/ TRACTOR ONK 257 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	16:52	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: aceite con escaso precipitado blanquecino y resto de agua.	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 03/06/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque del depósito fiscal Nº2	10:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.
Tanque del depósito fiscal Nº1	15:00	Tanque en condiciones para realizar trasvase. Manguera sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN Nº 20– CAMIÓN PATENTE SEMI SRW 808 / TRACTOR ENF 930		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	10:28	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16720 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	12:30	
Muestreo y Precintado	-	4muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44520 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasó a Tanque Nº2. Válvula inferior: presencia de abundante precipitado blanquecino (borra). Muestra inferior, antes del trasvase: aceite con precipitado. Cisterna 3 vaciada: borra. Muestra inferior, posterior al trasvase: espuma persistente.	

CAMIÓN Nº 21 – CAMIÓN NACIONAL PATENTE SEMI GIU 960/ TRACTOR AG 249 ZB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	15:20	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	15:55	
Observaciones adicionales	Trasvasó a Tanque Nº1. No se observa la presencia de borra ni precipitado. Cisterna vaciada: escaso precipitado.	

CAMIÓN Nº 21 – CAMIÓN INTERNACIONAL PATENTE SEMI JYX 103/ TRACTOR HWA 754		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES



Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16160 Kg; BALANZA: INGAPSA
Inicio de carga	15:58	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	16:20	
Muestreo y Precintado	-	3muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45060 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Inspección visual de cisterna vacía: se observa lavado y escurrido. Carga anterior: aceite crudo de soja. Muestras posteriores al trasvase: espuma persistente y escaso precipitado de color rojizo.	

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

FECHA: 24-05-2024	
	
Obs camión MKY397 -GEZ359: Presencia de agua y precipitado en muestra de válvula inferior.	Obs camión AB271PC- JDG776: Aceite con abundante borra en válvula inferior.
	
Obs camión AB271PC- JDG776: Abundante borra en válvula inferior	Obs camión AB271PC-JDG776: borra en cisterna vacía.
	
Obs camión AB271PC-JDG776: espuma en muestra posterior.	Obs camión AD013PT -AF970XG: muestra de válvula inferior, antes de trasvase, con abundante precipitado.

	
<p>Obs camión AD013PT -AF970XG: Se observa borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión AD013PT -AF970XG: espuma en muestras posteriores.</p>
	
<p>Obs camión MXD 585- GQV 881: muestra de válvula inferior con abundante precipitado (borra)</p>	
<p>FECHA: 27-05-2024</p>	
	
<p>Obs camión KXY 495-OVW616: muestra de válvula inferior, antes del trasvase, con abundante precipitado oscuro.</p>	<p>Obs camión KXY 495- OVW616: borra en cisterna vacía.</p>
	
<p>Obs camión FKV 690-DLK 678: muestra de válvula inferior, antes del trasvase, con abundante precipitado.</p>	<p>Obs camión FKV 690-DLK 678: borra en acoplado vacío.</p>
	



<p>Obs camión CWG 608-CGI 506: muestra de válvula inferior, antes del trasvase, con precipitado.</p>	<p>Obs camión CWG 608-CGI 506: escasa borra en cisterna vaciada.</p>
	
<p>Obs camión GMK 379-PPG 231: muestra oscura de válvula inferior con precipitado.</p>	<p>Obs camión KXP 157-AF 657 CV: muestra oscura de válvula inferior con precipitado.</p>
	
<p>Obs camión LWI 433-AE 997 JW: borra en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión LWI 433-AE 997 JW: muestra oscura de válvula inferior con precipitado.</p>
	
<p>Obs camión AC 481 VA-AC 536 KC: muestra oscura de válvula inferior con precipitado.</p>	<p>Obs camión HEA 616-AE 508 AR: borra en válvula inferior.</p>
	
<p>Obs camión HEA 616-AE 508 AR: muestra oscura de válvula inferior con precipitado.</p>	
<p>FECHA: 28-05-2024</p>	



	
<p>Obs camión NDD760- AF211SP: borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión NDD760 -AF211SP: Muestra de válvula inferior, antes del trasvase, con presencia de borra.</p>
	
<p>Obs camión AF390GJ-AE191UL: borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión AF390GJ- AE191UL: Muestra de válvula inferior, antes del trasvase, con presencia de borra.</p>
	
<p>Obs camión KXY495-AC209HX: escasa borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión KXY495-AC209HX: Muestra de válvula inferior, antes del trasvase, con presencia de borra.</p>
<p>FECHA: 30-05-2024</p>	
	
<p>Obs camión KXY495-AD111TT: Presencia de borra en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión KXY495-AD111TT: Presencia de borra en válvula inferior antes del trasvase.</p>
	

<p>Obs camión KXY495-AD111TT: Presencia de borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión KXY495-AD111TT: Presencia de espuma persistente.</p>
	
<p>Obs camión AG249ZB/GIU960: Se observa escasa presencia de borra.</p>	<p>Obs camión AG249ZB/GIU960: Muestra inferior, antes del trasvase, con presencia de precipitado y restos de agua.</p>
	
<p>Obs camión ONK 257/HAL 783: Muestra inferior con precipitado y resto de agua.</p>	
<p>FECHA: 03-06-2024</p>	
	
<p>Obs camión ENF930/SRW808: presencia de borra blanquecina.</p>	<p>Obs camión ENF930/SRW808: Presencia de borra en válvula inferior, antes del trasvase.</p>
	
<p>Obs camión ENF930/SRW808: Se observa presencia de borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión ENF930/SRW808: presencia de espuma persistente, en muestra inferior (posterior al trasvase).</p>



	
<p>Obs camión HWA 754/JYX 103: presencia de espuma persistente, en muestras posteriores.</p>	<p>Obs camión HWA 754/JYX 103: Se observa presencia de partículas de coloración rojiza.</p>

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	<p>De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.</p>				

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
MKY 397- GEZ 359	n/a	n/a	7155	1l	7109	1l
AB 271 PC- JDG 776	n/a	n/a	7188	1l	7190	2l
AD 013 PT- AF 970 XG	n/a	n/a	7123	1l	7140	2l
MXD 585- GQV 881	n/a	n/a	7183	1l	7180	1l
KXY 495 - OVW 616	n/a	n/a	8296	1l	7132	2l
FKV 690- DLK 678	n/a	n/a	8285	1l	7177	2l
CWG 608 – CGI506	n/a	n/a	8289	1l	7184	2l
GMK 379- PPG 231	n/a	n/a	8292	1l	7200	1l
KXP 157- AF 657 CV	n/a	n/a	8225	1l	7159	1l
LWI 433- AE 997 JW	n/a	n/a	8245	1l	7108	1l
AC 536 KC- AC 481 VA	n/a	n/a	8299	1l	7107	1l
HEA 616- AE 508 AR	n/a	n/a	8291	1l	7198	1l
GJT 673- DDL 240	n/a	n/a	8246	1l	7196	1l

NDD 760- AF 211 SP	n/a	n/a	7113	1l	7106	2l
AF 390 GJ- AE 191 UL	n/a	n/a	7118	1l	7105	2l
KXY 495- AC 209 HX	n/a	n/a	7135	1l	7120	2l
KXY495-AD111TT	n/a	n/a	7194	1l	7163	2l
AF 494 TR -AF 770 MR	n/a	n/a	7160	1l	7119	2l
ONK257-HAL783	n/a	n/a	7192	1l	7143	1l
ENF 930- SRW 808	n/a	n/a	8217	1l	8270	2l
JYX 103 - HWA 754	n/a	n/a	8244	1l	8205	2l

*Nota El N° de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

	
Camión Patente MKY 397- GEZ 359	
	
Camión Patente AB 271 PC- JDG 776	
	
Camión Patente AD 013 PT- AF 970 XG	



Camión Patente **MXD 585- GQV 881**



Camión Patente **KXY 495 - OVW 616**



Camión Patente **FKV 690- DLK 678**



Camión Patente **CWG608- CGI506**



Camión Patente **GMK 379- PPG 231**



	
<p>Camión Patente KXP 157- AF 657 CV</p>	
	
<p>Camión Patente LWI 433- AE 997 JW</p>	
	
<p>Camión Patente AC 536 KC- AC 481 VA</p>	
	
<p>Camión Patente HEA 616- AE 508 AR</p>	
	
<p>Camión Patente GJT 673- DDL 240</p>	



Camión Patente **NDD 760- AF 211 SP**



Camión Patente **AF 390 GJ- AE 191 UL**



Camión Patente **KXY 495- AC 209 HX**



Camión Patente **KXY 495 -AD 111 TT**



Camión Patente **AF 494 TR-AF 770 MR**



	
<p>Camión Patente ONK257-HAL783</p>	
	
<p>Camión Patente ENF 930- SRW 808</p>	
	
<p>Camión Patente JYX 103-HWA 754</p>	

CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los **TÉRMINOS Y CONDICIONES** de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables. Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



42011d87660b
Security Code

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 10/06/2024

Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 12/06/2024

Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL

