


 f54c729e1c0f  
 Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	17 de mayo y 8 de julio del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	858
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	ELEMENTA FOODS ARGENTINA S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-71682156-7		
DOMICILIO LEGAL	Calle del Caminante 80, Of. 204- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio)   Luzuriaga, Maipú   Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Crude Rapeseeds Oil / Aceite crudo de Colza		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	17/05/2024 10:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	8/07/2024 16:00 hs
EXPORTADOR	ELEMENTA FOODS ARGENTINA	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	Calle del Caminante 80, Of. 204-Buenos Aires, Argentina
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

**TIPO DE SERVICIO** – Marcar con una (X) lo que corresponda

	MUESTREO/ SELLADO
X	MUESTREO
X	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
X	CONTROL DE DESCARGA
X	CONTROL DE CARGA
	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

**DETALLE DEL SERVICIO** (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

**REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS**

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	P-281
ORDEN DE TRABAJO Nº	CTR 211
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381146-2024-TRACE

**CONSIDERACIONES:** Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.


f54c729e1c0f  
Security Code

n/a

**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT**

Cantidad total (Tn/Kg)	120 TN
------------------------	--------

**CAMION DE INGRESO**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
JYX 103 – HWA 754	X		X		EFA 000686-719/26/52
PWZB25 – HLZH75	X		X		2839609/10
GZA 221 – NFY 784	X		-	-	2839604

**CAMION DE SALIDA**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
JYX 103 – HWA 754	24AR178146M	X		-	-	29220	n/a	DS85596
PWZB25 – HLZH75	24AR248885U	X		X		28200	0253318	DS94393
GZA 221 – NFY 784	24AR248896W	X		-	-	27940	0253319	DS94392

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 16/05/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1	16:15	Lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de traspase sin presencia de carga anterior, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 1 – CAMIÓN PATENTE SEMI JYX 103 / TRACTOR HWA 754		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Inicio de descarga	16:30	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15880 Kg; BALANZA: PTM
Fin del traspase	18:00	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45080 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvase a Tanque N°1. Muestra de válvula inferior, antes del traspase: se restos de agua Cisternas vacías: presencia de precipitado Muestras posteriores al traspase: abundante espuma en válvula inferior, ocasionada por la bomba centrífuga	


 f54c729e1c0f  
 Security Code

**TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 08/07/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Inspección visual del predio</b>	-	En condiciones.
<b>Tanque del depósito fiscal N°1</b>	12:00	Lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de traspase sin presencia de carga anterior, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

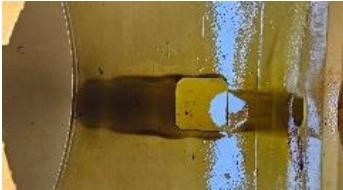
<b>CAMIÓN N° 2 – CAMIÓN PATENTE SEMI PWZB25 / TRACTOR HLZH75</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control).
<b>Inicio de descarga</b>	12:20	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 16660 Kg; BALANZA: INGAPSA
<b>Fin del traspase</b>	13:48	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 44860 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvase a Tanque N°1 Muestra inferior, antes del traspase: Se observa borra Cisterna vacía: Borra en las tres cisternas Muestras posteriores: espuma persistente en muestra inferior.	

<b>CAMIÓN N° 3 – CAMIÓN PATENTE SEMI GZA 221 / TRACTOR NFY 784 (NO TRASVASÓ)</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	14:15	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control).
<b>Observaciones adicionales</b>	Muestra inferior: se observa borra en válvula inferior.	

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

<b>FECHA: 17/05/2024</b>		
<b>Obs camión JYX 103 – HWA 754: Precipitado en cisterna vacía.</b>		<b>Obs camión JYX 103 – HWA 754: Precipitado en cisterna vacía</b>

	
<b>Obs camión JYX 103 – HWA 754:</b> Resto de agua en muestra de válvula inferior, antes del traspase	<b>Obs camión JYX 103 – HWA 754:</b> Se observa precipitado en aceite, en válvula inferior antes del traspase.
	
<b>Obs camión JYX 103 – HWA 754:</b> espuma persistente en muestra posterior	
<b>FECHA: 08/07/2024</b>	
	
<b>Obs camión PWZB25 – HLZH75:</b> presencia de borra en cisternas.	<b>Obs camión PWZB25 – HLZH75:</b> presencia de borra en muestras inferiores.
	
<b>Obs camión PWZB25 – HLZH75:</b> abundante espuma en muestras posteriores.	<b>Obs camión GZA 221 – NFY 784:</b> muestras inferiores con presencia de borra y espuma.

**TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE**

Cant. De muestras elementales/unid. De transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l	
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	


f54c729e1c0f  
Security Code

Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido <b>C-29</b> .				
-------------------------	--	--	--	--	--

\*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
JYX 103 – HWA 754	n/a	n/a	7551	1l	7550	2l
PWZB25 - HLZH75	n/a	n/a	-	1l	8143	2l
GZA 221 – NYF 784	n/a	n/a	-	1l	8145	1l

\*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

**INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS**

FECHA: 16/05/2024	
	
Camión Patente JYX 103 – HWA 754	FECHA: 08/07/2024
Camion Patente PWZB25 – HLZH75	
	



## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



f54c729e1c0f  
Security Code

Camion Patente **GZA 221 – NFY 784**

#### CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: [info@liafcontrol.com](mailto:info@liafcontrol.com) - Web Site: [www.liafcontrol.com](http://www.liafcontrol.com)

F9 (ITOI-05), Rev02 Fecha de entrada en vigencia: 20/09/2023