



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	16,17,18,19,22,23 y 24 de Julio del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	874
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	Avenida del Libertador 1855 Piso - BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio) Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de Girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	16/07/2024 9:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	24/07/2024 16:00 hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO SA	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	Avenida del Libertador 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS	DESTINO	SANTIAGO - CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

	MUESTREO/ SELLADO
X	MUESTREO
X	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
X	CONTROL DE DESCARGA
X	CONTROL DE CARGA
	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	FACTURA 223
ORDEN DE TRABAJO Nº	FACTURA 223
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381183-2024-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.



n/a

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	800 TN
------------------------	--------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
AB 271 OY – ETX 599	X		-	-	Precintado
HLS 302 – AA036 PG	X		-	-	Precintado
AD 111 TT – KXY 494	X		X		Precintado
OVW 616 – KXY495	X		-	-	Precintado
GIU 960 – AG 249 ZB	X		X		Precintado
AE 709 ZW – OUB 848	X		-	-	Precintado
AD 871 DH- AB 001 IJ	X		-	-	Precintado
AE 216 BV – AE 692 TB	X		-	-	Precintado
DWY 855 – AB 553 VD	X		-	-	Precintado
FCH 610- IRG 330	X		X		Precintado
AB 713 JO – AF 438 FD	X		-	-	Precintado
AE 003 WM – KDX 109	X		-	-	Precintado
HAL 783 – ONK 257	X		X		Precintado
AG 258 RX – AE 737 WE	X		-	-	Precintado
AXA 682 – KJI 622	X		X		Precintado
ORZ 745 – HKZ 157	X		X		Precintado
EFS 754 – AB 553 VD	X		X		Precintado
LIS 465 – MGR 662	X		X		Precintado
JYX 103 - HWA 754	X		-	-	Precintado
AE 043 JI – AE 212 VV	X		-	-	Precintado
EIV 716 – KBB 194	X		X		Precintado
MSM 124 – AD 553 OA	X		X		Precintado
GIU 960 – AG 249 ZB	X		X		Precintado
AF 123 JC – AE 737 WE	X		X		Precintado
LSR 018 – LDZ 487	X		-	-	Precintado
AD 871 DH- AB 001 IJ	X		X		Precintado
AF 862 OX – MAJ 040	X		X		VITERRA 515929
AQF 732 – DYC 466	X		X		VITERRA 929527

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
AB 271 OY – ETX 599	24AR260655J	X		-	-	27080	0253314	DS95259/60
HLS 302 – AA036 PG	24AR260663X	X		-	-	27800	0253317	DS95261
AD 111 TT – KXY 494	24AR260679P	X		X		28220	n/a	DS95257



OVW 616 – KXY495	24AR260782K	X	-	-	28840	n/a	DS95258
EBW 058 – IJY 886	24AR260693L	X	X		28140	006887	DS95256
AE 709 ZW – OUB 848	24AR260729L	X	-	-	28020	0253315	DS95255
AD 871 DH- AB 001 IJ	24AR260768Y	X	-	-	28240	n/a	DS96323
AE 216 BV – AE 692 TB	24AR259624N	X	-	-	28460	n/a	DS96322
DWY 855 – AB 553 VD	24AR260801C	X	-	-	31600	n/a	DS96321
FCH 610- IRG 330	24AR260746K	X	X		28780	n/a	DS96326
AB 713 JO – AF 438 FD	24AR264247K	X	-	-	27900	n/a	DS95918
AE 003 WM – KDX 109	24AR264292K	X	-	-	28040	n/a	DS95919
HAL 783 – ONK 257	24AR264330D	X	X		28000	n/a	DS95917
AG 258 RX – AE 737 WE	24AR266386Z	X	-	-	28800	n/a	DQ97641
AXA 682 – KJI 622	24AR264268N	X	X		28480	n/a	DS96207
ECO 524 – NEE 326	24AR264315G	X	X		27940	n/a	DQ97643
EFS 754 – AB 553 VD	24AR266377Z	X	X		31020	n/a	DQ97642
LIS 465 – MGR 662	24AR266396R	X	X		29260	n/a	DS96206
JYX 103-HWA 754	24AR269690R	X	-	-	29280	n/a	DS96143
AE 043 JI – AE 212 VV	24AR269683T	X	-	-	27420	n/a	DS96144
EIV 716 – KBB 194	24AR269675U	X	X		26440	n/a	DS96145
MSM 124 – AD 553 OA	24AR266367P	X	X		29340	n/a	DS96142
AG 158 ZF – AE 461 OB	24AR269697B	X	X		28640	n/a	DS96141
AF 123 JC – AE 737 WE	24AR266415J	X	X		28860	n/a	DS96233
LSR 018 – LDZ 487	24AR270785Y	X	-	-	28940	n/a	DS97517
AD 871 DH- AB 001 IJ	24AR270775N	X	X		27780	n/a	DS97518
AF 862 OX – MAJ 040	24AR270764L	X	X		28520	n/a	DS97332
AQF 732 – DYC 466	24AR270711D	X	X		27720	n/a	DS97333

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 16/07/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°2.	11:30	Tanque lavado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 1 CAMIÓN PATENTE SEMI ETX 599 / TRACTOR AB 271 OY (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Válvula inferior: Se observa presencia de agua.	

CAMIÓN N° 2 CAMIÓN PATENTE SEMI HLS 302 / TRACTOR AA 036 PG (NO TRASVASÓ)

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:20	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)



Observaciones adicionales	
---------------------------	--

CAMIÓN Nº 3 – CAMIÓN PATENTE SEMI AD 111 TT / TRACTOR KXY 494		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	12:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:15	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16560Kg
Fin del trasvase	14:05	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44780 Kg.
Observaciones adicionales	Trasvase a Tanque N°2. Muestra inferior, antes del trasvase: Se observa borra	

CAMIÓN Nº 4 CAMIÓN PATENTE SEMI OVW 616 / TRACTOR KXY495 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	13:45	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		

CAMIÓN Nº5 - CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960/ TRACTOR AG 249 ZB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Inicio de descarga	14:35	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase.	15:15	
Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque n°2. Válvula inferior: presencia de agua.	

CAMIÓN Nº5 CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI EBW 058/ TRACTOR IJY 886		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: - Kg
Inicio de carga	15:20	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de carga	15:57	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 43840 Kg
Observaciones adicionales	Cisterna vacía: apta para alimentos/ Limpia y sin presencia de agua. Muestra inferior, posterior al trasvase: espuma persistente.	

CAMIÓN Nº 6 CAMIÓN PATENTE SEMI AE 709 ZW / TRACTOR OUB 848 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	15:44	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 17/07/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.



Tanque del depósito fiscal N°2.	13:50	Tanque lavado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol.
---------------------------------	-------	--

CAMIÓN N° 7 CAMIÓN PATENTE SEMI AD 871 DH / TRACTOR AB 001 IJ (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	9:50	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: se observa borra	

CAMIÓN N° 8 CAMIÓN PATENTE SEMI AE 216 BV / TRACTOR AE 692 TB (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:15	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: se observa borra	

CAMIÓN N° 9 CAMIÓN PATENTE SEMI DWY 855 / TRACTOR AB 553 VD (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:35	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Válvula inferior: Presencia de abundante agua. Muestra inferior: no se observa presencia de agua.	

CAMIÓN N° 10 – CAMIÓN PATENTE SEMI FCH 610 / TRACTOR IRG 330		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	14:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15040Kg
Fin del trasvase	15:00	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43820 Kg.
Observaciones adicionales	Tanque N°2. Muestra inferior: presencia de borra. Cisterna vacía: presencia de abundante borra.	

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 18/07/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1.	10:30	Tanque lavado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN N° 11 CAMIÓN PATENTE SEMI AB 713 JO / TRACTOR AF 438 FD (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	No se observó precipitado al momento del muestreo.	

CAMIÓN N° 12 CAMIÓN PATENTE SEMI AE 003 WM / TRACTOR KDX 109 (NO TRASVASÓ)		
--	--	--



DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:20	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	No se observó precipitado al momento del muestreo.	

CAMIÓN Nº 13 CAMIÓN PATENTE SEMI HAL 783 / TRACTOR ONK 257		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	10:45	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16540 Kg
Fin del trasvase	12:20	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44540 Kg
Observaciones adicionales	Trasvase Tanque Nº1. Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de borra. Cisterna vacía: presencia de precipitado. Muestra posterior- inferior: abundante espuma.	

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 19/07/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanques del depósito fiscal.	11:00	Tanque lavado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN Nº 14 CAMIÓN PATENTE SEMI AG 258 RX / TRACTOR AE 737 WE (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:50	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	No se observa precipitado al momento del muestreo.	

CAMIÓN Nº 15 CAMIÓN PATENTE SEMI AXA 682 / TRACTOR KJI 622		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	11:20	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	11:30	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16040 Kg
Fin del trasvase	13:10	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44520 Kg.
Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque Nº1. Cisterna vacía: presencia de borra. Muestra inferior-posterior al trasvase: abundante espuma	

CAMIÓN Nº16 CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI ORZ 745/ TRACTOR HKX 157		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Inicio de descarga	12:55	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase.	13:45	



Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque n°2 Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de borra (espesa y opaca).
----------------------------------	--

CAMIÓN N°16 CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI ECO 524/ TRACTOR NEE 326		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: - Kg
Inicio de carga	13:45	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de carga	14:22	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 44140 Kg
Observaciones adicionales	Cisterna vacía: apta para alimentos/ Limpia y sin presencia de agua.	

CAMIÓN N° 17 CAMIÓN PATENTE SEMI EFS 754 / TRACTOR AB 553 VD		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:45	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 13900 Kg
Fin del trasvase	14:55	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44920 Kg.
Observaciones adicionales	Trasvase en Tanque N°1 Muestra inferior - posterior al trasvase: abundante espuma.	

CAMIÓN N° 18 CAMIÓN PATENTE SEMI LIS 465 / TRACTOR MGR 662		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	14:45	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15800 Kg
Fin del trasvase	16:15	
Muestreo y Precintado	-	4muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45060 Kg.
Observaciones adicionales	Trasvase a Tanque N°2. Válvula inferior: abundante borra. Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de precipitado y borra en aceite. Cisterna vacía: escaso precipitado.	

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 22/07/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanques del depósito fiscal	10:30	Tanques lavados. Tanques, mangueras y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.



CAMIÓN Nº 19 CAMIÓN PATENTE SEMI JYX 103 / TRACTOR HWA 754 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:55	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		

CAMIÓN Nº 20 CAMIÓN PATENTE SEMI AE 043 JI / TRACTOR AE 212 VV (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	11:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		Muestra inferior: presencia de borra (espesa y opaca)

CAMIÓN Nº 21 CAMIÓN PATENTE SEMI EIV 716 / TRACTOR KBB 194		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:15	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16680 Kg
Fin del trasvase	13:40	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43120 Kg
Observaciones adicionales		Trasvasa a Tanque N°2. Cisterna vacía: abundante precipitado.

CAMIÓN Nº 22 CAMIÓN PATENTE SEMI MSM 124/ TRACTOR AD 553 OA		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:50	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 14660 Kg
Fin del trasvase	15:00	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44000 Kg.
Observaciones adicionales		Trasvasa a Tanque N°2 Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de borra (espesa). Cisterna vacía: presencia de precipitado.

CAMIÓN Nº 23 CAMIÓN PATENTE NACIONAL SEMI GIU 960/ TRACTOR AG 249 ZB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Inicio de descarga	14:54	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase.	15:20	
Observaciones adicionales		Trasvase en Tanque N°1

CAMIÓN Nº 23 CAMIÓN PATENTE INTERNACIONAL SEMI AG 158 ZF/ TRACTOR AE 461 OB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (Camión vacío)	-	PESAJE: - Kg
Inicio de carga	15:40	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de carga	16:19	



Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (Camión cargado)	-	PESAJE: 41400 Kg
Observaciones adicionales	Cisterna vacía: apta para alimentos/ Limpia, pero se observan gotas de agua.	

CAMIÓN Nº 24 CAMIÓN PATENTE SEMI AF 123 JC / TRACTOR AE 737 WE		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	16:30	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15820 Kg
Fin del trasvase	18:00	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44680 Kg.
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de borra (espesa). Cisterna vacía: presencia de precipitado. Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.	

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 23/07/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanques del depósito fiscal	12:00	Tanque lavado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN Nº 25 CAMIÓN PATENTE SEMI LSR 018 / TRACTOR LDZ 487 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: presencia de borra.	

CAMIÓN Nº 26 CAMIÓN PATENTE SEMI AD 871 DH / TRACTOR AB 001 IJ		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:50	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16800 Kg
Fin del trasvase	14:15	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44580 Kg.
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. No se observa precipitado al momento del muestreo.	

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 24/07/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.



Tanques del depósito fiscal	12:00	Tanque lavado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.
-----------------------------	-------	---

CAMIÓN Nº 27 CAMIÓN PATENTE SEMI AF 862 OX / TRACTOR MAJ 040		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:07	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16200 Kg; Bascula PTM.
Fin del trasvase	13:15	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44720 Kg; Bascula PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. Válvula inferior: escasa borra. Muestra inferior, antes del trasvase: color oscuro. Presencia de precipitado. Cisterna vacía: presencia de borra. Muestra posterior: abundante espuma, producida por la bomba. Presencia de precipitado.	

CAMIÓN Nº 28 CAMIÓN PATENTE SEMI AQF 732 / TRACTOR DYC 466		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:45	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16760 Kg; Bascula PTM.
Fin del trasvase	15:10	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44480 Kg; Bascula PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. Muestra inferior, antes del trasvase: restos de agua Cisterna vacía: presencia de borra. Muestra posterior: abundante espuma, producida por la bomba.	

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

FECHA:16/07/2024	
	



<p>Obs camión AB 271 OY – ETX 599: Se observa la presencia de agua en válvula inferior</p> 	<p>Obs camión AD 111 TT – KXT 494: borra en muestras inferiores (izquierda), antes del trasvase.</p> 
<p>Obs camión GIU 960 – AG 249 ZB: Se observa la presencia de agua en válvula inferior.</p> 	<p>Obs camión EBW 058 – IJY 886: espuma persistente en muestra inferior, posterior al trasvase.</p> 
<p>FECHA: 17/07/2024</p>	
<p>Obs camión DWY 855 – AB 553 VD: Presencia de agua en válvula inferior.</p> 	<p>Obs camión AD 871 DH – AB 001 IJ: borra en válvula inferior, antes del trasvase.</p> 
<p>Obs camión AE 216 BV – AE 692 TB: Presencia de borra en muestra inferior, antes del trasvase.</p> 	<p>Obs camión FCH 610- IRG 330: Presencia de borra en cisterna vacía.</p>
<p>Obs camión FCH 610- IRG 330: Muestra extraída de válvula inferior, presenta borra.</p>	
<p>FECHA: 18/07/2024</p>	



	
<p>Obs camión HAL 783 – ONK 257: Se observa presencia de borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión HAL 783 – ONK 257: presencia de borra en muestra inferior, antes del trasvase.</p>
	
<p>Obs camión HAL 783 – ONK 257: abundante espuma en muestra posterior.</p>	
<p>FECHA: 19/07/2024</p>	
	
<p>Obs camión AXA 682 – KJI 622: Presencia de borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión AXA 682 – KJI 622: espuma persistente en muestra inferior – posterior al trasvase.</p>
	
<p>Obs camión ECO 524 – NEE 326: Muestras extraída de la válvula inferior antes del trasbordo muestran una coloración clara y espesa (borra).</p>	<p>Obs camión LIS 465 – MGR 662: Muestra de válvula inferior con presencia de precipitado.</p>
	

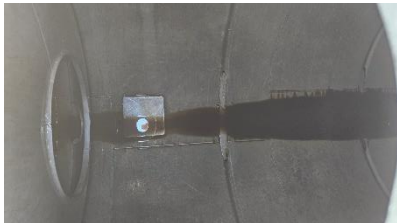




Obs camión LIS 465 – MGR 662: Escaso precipitado en cisterna vacía.	Obs camión LIS 465 – MGR 662: Presencia de borra en válvula inferior.
	
Obs camión EFS 754 – AB 553 VD: Muestra de válvula inferior, posterior al trasvase con abundante espuma.	
FECHA: 22/07/2024	
	
Obs camión AE 043 JI – AE 212 VV: Se observa en muestra de válvula inferior, coloración espesa y opaca (presencia de borra).	Obs camión EIV 716 – KBB 194: Se observa presencia de borra en cisterna vacía.
	
Obs camión MSM 124 – AD 553 OA: Se observa en muestra de válvula inferior una coloración clara y espesa (presencia de borra).	Obs camión MSM 124 – AD 553 OA: Se observa presencia de borra en cisterna vacía.
	
Obs camión AG 158 ZF – AE 461 OB: Se observa presencia de agua en cisterna vacía.	Obs camión AF 123 JC – AE 737 WE: Se observa presencia de borra en cisterna vacía.



	
<p>Obs camión AF 123 JC – AE 737 WE: Se observa presencia de borra en muestra inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs camión AF 123 JC – AE 737 WE: abundante espuma en muestra inferior- posterior al trasvase.</p>
<p>FECHA: 23/07/2024</p>	
	
<p>Obs camión LSR 018 – LDZ 487: Muestras en válvula inferior opaca (presencia de precipitado).</p>	
<p>FECHA: 24/07/2024</p>	
	
<p>Obs camión AF 862 OX – MAJ 040: presencia de precipitado en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión AF 862 OX – MAJ 040: abundante espuma en muestra posterior al trasvase.</p>
	
<p>Obs camión AF 862 OX – MAJ 040: presencia de precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs camión AF 862 OX – MAJ 040: se observa presencia de borra en muestra inferior, posterior al trasvase.</p>



	
Obs camión AQF 732 – DYC 466: presencia de precipitado en cisterna vacía.	Obs camión AQF 732 – DYC 466: se observa presencia de agua en muestra inferior, antes del trasvase.
	
Obs camión AQF 732 – DYC 466: abundante espuma en muestra posterior al trasvase.	

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. De muestras elementales/unid. De transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l	
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.					

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)



Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
AB 271 OY – ETX 599	n/a	n/a	8301	1 l	8142	1 l
HLS 302 – AA 036 PG	n/a	n/a	8302	1 l	8146	1 l
AD 111 TT – KXY 494	n/a	n/a	8303	2l	8183	2l
OVW 616 – KXY495	n/a	n/a	8305	1 l	8190	1 l
IJY 886- EBW 058	n/a	n/a	8307	2l	8170	2l
AD 871 DH- AB 001 IJ	n/a	n/a	8311	1l	8198	1l
AE 216 BV – AE 692 TB	n/a	n/a	8312	1l	8200	1l
DWY 855 – AB 553 VD	n/a	n/a	8315	1l	8193	1l



FCH 610- IRG 330	n/a	n/a	8316	2l	8154	2l
AB 713 JO – AF 438 FD	n/a	n/a	8313	1l	8192	1l
AE 003 WM – KDX 109	n/a	n/a	8317	1l	8187	1l
HAL 783 – ONK 257	n/a	n/a	8318	2l	8152	2l
AG 258 RX – AE 737 WE	n/a	n/a	8304	1l	8199	1l
AXA 682 – KJI 622	n/a	n/a	8319	2l	8197	2l
ECO 524 – NEE 326	n/a	n/a	8310	2l	8194	2l
EFS 754 – AB 553 VD	n/a	n/a	8314	2l	8184	2l
LIS 465 – MGR 662	n/a	n/a	8321	2l	8179	2l
JYX 103-HWA 754	n/a	n/a	8322	1l	8173	1l
AE 043 JI – AE 212 VV	n/a	n/a	8325	1l	8165	1l
EIV 716 – KBB 194	n/a	n/a	8324	2l	8195	2l
MSM 124 – AD 553 OA	n/a	n/a	8309	2l	8163	2l
AG 158 ZF – AE 461 OB	n/a	n/a	8326	2l	8156	2l
AF 123 JC – AE 737 WE	n/a	n/a	8328	2l	8176	2l
LSR 018 – LDZ 487	n/a	n/a	8323	1l	8180	1l
AD 871 DH- AB 001 IJ	n/a	n/a	8320	2l	8153	2l
AF 862 OX – MAJ 040	n/a	n/a	8166	1l	8157	2l
AQF 732 – DYC 466	n/a	n/a	8174	1l	8169	2l

*Nota El N° de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

16/07	
	
Camión Patente AB 271 OY – ETX 599	



	
Camion Patente HLS 302 – AA 036 PG	
	
Camion Patente AD 111 TT – KXY 494	
	
Camion Patente OVW 616 – KXY495	
	
Camion Patente IJY 886- EBW 058	
17/07	
	
Camion Patente AD 871 DH- AB 001 IJ	



	
Camion Patente AE 216 BV – AE 692 TB	
	
Camion Patente DWY 855 – AB 553 VD	
	
Camion Patente FCH 610- IRG 330	
18/07	
	
Camion Patente AB 713 JO – AF 438 FD	
	
Camion Patente AE 003 WM – KDX 109	



 	
Camion Patente HAL 783 – ONK 257	
19/07	
	
Camion Patente AG 258 RX – AE 737 WE	
	
Camion Patente AXA 682 – KJI 622	
	
Camion Patente ECO 524 – NEE 326	
	
Camion Patente EFS 754 – AB 553 VD	



	
Camion Patente: LIS 465 – MGR 662	
22/07	
	
Camion Patente JYX 103-HWA 754	
	
Camion Patente AE 043 JI – AE 212 VV	
	
Camion Patente EIV 716 – KBB 194	
	
Camion Patente MSM 124 – AD 553 OA	



	
Camion Patente AG 158 ZF – AE 461 OB	
	
Camion Patente AF 123 JC – AE 737 WE	
23/07	
	
Camion Patente LSR 018 – LDZ 487	
	
Camion Patente AD 871 DH- AB 001 IJ	
24/7	
	
Camion Patente AF 862 OX – MAJ 040	

2a0f4c2c8978
Security Code

Camion Patente AQF 732 – DYC 466

CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM: HAB 37-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-38553 VTO.CERT: 08/08/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 08/08/2024

Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRLLilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 16/08/2024