



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



20bc4ba8dbd3
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	5, 7 y 12 de agosto del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	882
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	INTEGRANDO VALORES S.A.S		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-71638102-8		
DOMICILIO LEGAL	Godoy Cruz 1653, Of.101- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio) Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	High Oleic Crude Sunflower Oil / Aceite crudo de girasol Alto Oléico.		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	05/08/2024 10:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	12/08/2024 17:00 hs
EXPORTADOR	INTEGRANDO VALORES S.A.S	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	Godoy Cruz 1653, Of.101- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input checked="" type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA	SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE				

Nº DE LOTE	P-IV023
ORDEN DE TRABAJO Nº	CTR IV019/2024
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381194-2024-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a




INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	240 TN
------------------------	--------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
CLR 642 – PJQ 522	X		-	-	EFA 000857/76/83/98-924/33
CPG 898 – MAJ 040	X			X	EFA 000905/26/42/44
AXA 682 – DYC 466	X		X		EFA 000919/31/35/37/39/41
POD 960 – AB 553 VD	X		X		EFA 000856/67/68/97-922/43
GIU 960 – AG 249 ZB	X		X		EFA 000859-900/01/34
AD 871 DH – AB 001 IJ	X		-	-	EFA 000858/61/66/85-915/16
SRW 808 – FSY 809	X		X		EFA 000872/75/82/89-929
GIU 960 – AG 249 ZB	X		X		EFA 000894-909/51/54

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
CLR 642 – PJQ 522	24AR289411K	X		-	-	27260	n/a	JA18810
CPG 898 – MAJ 040	24AR287084Y	X		X		27520	n/a	DS96868
AXA 682 – DYC 466	24AR287219Y	X		X		27660	n/a	DS96867
POD 960 – AB 553 VD	24AR289432N	X		X		27520	n/a	JA18811
HSW 139 – HNY 297	24AR292835Y	X		X		28840	n/a	DS95973
AD 871 DH – AB 001 IJ	24AR297795B	X		-	-	28180	n/a	DS97189
SRW 808 – FSY 809	24AR297825S	X		X		27760	n/a	DS97192
ORE 008 – MVD 568	24AR297804P	X		X		29420	n/a	DS97191

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 5/08/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanques del depósito fiscal	11:00	Lavados realizados. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de carga anterior, ni olores extraños. Cargas anteriores: Aceite crudo de girasol.
CAMIÓN Nº 1 – CAMIÓN PATENTE SEMI CLR 642 / TRACTOR PJQ 316 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	12:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para LIAF Control).
Observaciones adicionales	Muestra inferior: se observa borra / coloración oscura en válvula inferior.	



CAMIÓN Nº 2 – CAMIÓN PATENTE SEMI CPG 898 / TRACTOR MAJ 040		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17400 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:20	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44920 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. Muestras antes del trasvase: presencia de borra. Cisternas vacías: presencia de precipitado. No apta para alimentos (presencia de óxido y materia grasa) Muestras posteriores al trasvase: abundante espuma en válvula inferior, ocasionada por la bomba centrífuga/ precipitado color oscuro.	

CAMIÓN Nº 3 – CAMIÓN PATENTE SEMI AXA 682 / TRACTOR DYC 466		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	14:32	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17060 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	15:46	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44720 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. Muestra inferior, del trasvase: escaso precipitado. Cisternas vacías: presencia de escaso precipitado. Muestra posterior al trasvase: escaso precipitado.	

CAMIÓN Nº 4 – CAMIÓN PATENTE SEMI POD 960 / TRACTOR AB 553 VD		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	14:56	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16780 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	16:40	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44880 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de precipitado y resto de agua. Muestra posterior: espuma persistente	


TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 07/08/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1	14:00	Lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de carga anterior, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 5 – CAMIÓN NACIONAL PATENTE SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	15:08	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	16:08	
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: abundante espuma y presencia de borra. Cisterna vacía: presencia de precipitado oscuro.	
CAMIÓN N° 5 – CAMIÓN INTERNACIONAL PATENTE SEMI HSW 139 / TRACTOR HNY 297		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 14240 Kg; BALANZA: CASILDA
Inicio de carga	16:10	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	16:40	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43080 Kg.; BALANZA: CASILDA
Observaciones adicionales	Trasvasa de Tanque N°1 Cisterna vacía: presencia de agua y aceite de soja. No apto para alimentos (presencia de óxido). Se pide autorización en Aduana, para trasladar el camión al transporte y realizar su lavado. Aduana no autoriza la salida del Camión Internacional, por lo que personal del transporte se hace presente para su limpieza y secado. No se garantiza limpieza efectiva de la Cisterna. Muestras posteriores: espuma persistente y precipitado en muestra inferior.	

TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 12/08/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1	11:00	Lavado realizado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de carga anterior, ni olores extraños. Carga anterior: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N° 6 – CAMIÓN PATENTE SEMI AD 871 DH / TRACTOR AB 001 IJ (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	10:50	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).



Observaciones adicionales	Muestra inferior: presencia de precipitado.
----------------------------------	---

CAMIÓN Nº 7 – CAMIÓN PATENTE SEMI SRW 808 / TRACTOR FSY 809		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:10	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16680 Kg; BALANZA: CASILDA
Fin del trasvase	15:03	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44440 Kg.; BALANZA: CASILDA
Observaciones adicionales	Trasvase a Tanque N°1 Válvula inferior, antes del trasvase: se observa borra en la cisterna n°1. Muestra conjunto inferior, antes del trasvase: presencia de precipitado y borra. Cisternas vacías N°1 y 3: presencia de borra. Muestras posteriores: espuma persistente en muestra inferior.	

CAMIÓN Nº 8 – CAMIÓN NACIONAL PATENTE SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	15:16	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de la descarga	16:08	
Observaciones adicionales	Trasvase a Tanque N°1 Descarga del camión: se tapa el filtro de la manguera con grasa. Cisterna vacía: presencia de abundante borra.	

CAMIÓN Nº 8 – CAMIÓN INTERNACIONAL PATENTE SEMI ORE 008 / TRACTOR MVD 568		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: Kg; BALANZA:
Inicio de carga	16:09	Se utiliza bomba centrífuga
Fin de la carga	16:42	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 46280 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvase a Tanque N°1 Cisterna vacía: apta para realizar el trasbordo (cisterna limpia de acero inoxidable). Muestras posteriores: espuma persistente en muestra inferior.	

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

FECHA: 05/08/2024	
	
Obs camión CLR 642 – PIQ 316: borra en válvula inferior.	Obs camión CLR 642 – PIQ 316: aceite color oscura en muestra inferior.
	
Obs camión CPG 898 – MAJ 040: borra en muestra inferior, antes del trasvase.	Obs camión CPG 898 – MAJ 040: cisterna no apta para alimentos
	
Obs camión CPG 898 – MAJ 040: espuma persistente en muestra inferior (posterior al trasvase).	Obs camión CPG 898 – MAJ 040: precipitado en muestra inferior.
	
Obs camión AXA 682 – DYC 466: precipitado en muestra inferior.	Obs camión AXA 682 – DYC 466: precipitado en cisterna vacía.




	
<p>Obs camión AXA 682 – DYC 466: precipitado en muestra posterior al trasvase.</p>	<p>Obs camión POD 960 – AB 553 VD: borra en muestra inferior (antes del trasvase).</p>
	
<p>Obs camión POD 960 – AB 553 VD: resto de agua en muestra inferior (antes del trasvase).</p>	<p>Obs camión POD 960 – AB 553 VD: espuma persistente en muestra inferior (posterior al trasvase).</p>
<p>FECHA: 07/08/2024</p>	
	
<p>Obs camión HSW 139 – HNY 297: cisterna del camión internacional con rastros de aceite crudo de soja y agua.</p>	<p>Obs camión HSW 139 – HNY 297: cisterna del camión internacional con rastros de aceite crudo de soja y agua.</p>
	
<p>Obs camión HSW 139 – HNY 297: muestra inferior (antes del trasvase) con abundante espuma.</p>	<p>Obs camión HSW 139 – HNY 297: muestra inferior (antes del trasvase) con precipitado.</p>



	
<p>Obs camión HSW 139 – HNY 297: muestra inferior (posterior al trasvase) con abundante espuma.</p>	<p>Obs camión HSW 139 – HNY 297: muestra inferior (posterior al trasvase) con precipitado.</p>
<p>FECHA: 12/08/2024</p>	
	
<p>Obs camión SRW 808 – FSY 809: válvula inferior (antes del trasvase) se observa borra en una cisterna.</p>	<p>Obs camión SRW 808 – FSY 809: se observa borra en muestra inferior (antes del trasvase).</p>
	
<p>Obs camión SRW 808 – FSY 809: borra en cisterna vacía.</p>	<p>Obs camión SRW 808 – FSY 809: abundante espuma en muestra inferior (posterior al trasvase).</p>
	
<p>Obs camión GIU 960 - AG 249 ZB: En la descarga se obstruye el filtro de la manguera con grasa proveniente de la cisterna.</p>	<p>Obs camión GIU 960 - AG 249 ZB: se observa precipitado en cisterna vacía.</p>



	
Obs camión ORE 008 – MVD 568: abundante espuma en muestra posterior al trasvase.	

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. De muestras elementales/unid. De transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29 .				

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
CLR 642 – PJQ 522	n/a	n/a	8337	1l	7582	1l
CPG 898 – MAJ 040	n/a	n/a	8340	1l	7583	2l
AXA 682 – DYC 466	n/a	n/a	8342	1l	7587	2l
POD 960 – AB 553 VD	n/a	n/a	8354	1l	7581	2l
HSW 139 – HNY 297	n/a	n/a	8364	1l	7590	2l
AD 871 DH – AB 001 IJ	n/a	n/a	8373	1l	7099	1l
SRW 808 – FSY 809	n/a	n/a	8382	1l	7588	2l
ORE 008 – MVD 568	n/a	n/a	8400	1l	7593	2l

*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

FECHA: 05/08/2024	
	
Camión Patente CLR 642 – PJQ 316	
	
Camión Patente CPG 898 – MAJ 040	
	
Camión Patente AXA 682 – DYC 466	
	
Camión Patente POD 960 – AB 553 VD	
FECHA: 7/08/2024	
	
Camión Patente HSW 139 – HNY 297	



FECHA: 12/08/2024	
	
Camion Patente AD 871 DH – AB 001 IJ	
	
Camion Patente SRW 808 – FSY 809	
	
Camion Patente ORE 008 – MVD 568	

CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-49653 VTO.CERT: 17/07/2025

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los **TÉRMINOS Y CONDICIONES** de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables. Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 20/08/2024



Firma del Inspector



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



20bc4ba8dbd3
Security Code

LIAF CONTROL SRL

Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 26/08/2024

