



## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



80e95d912d1e  
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	5, 16 y 23 de julio 12 y 30 de agosto del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	875
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	INTEGRANDO VALORES S.A.S		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-71638102-8		
DOMICILIO LEGAL	Godoy Cruz 1653, Of.101- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio)   Luzuriaga, Maipú   Mendoza, Argentina		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Crude Sunflower Oil / Aceite crudo de girasol.		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	12/08/2024 10:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	30/08/2024 17:00 hs
EXPORTADOR	INTEGRANDO VALORES S.A.S	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	Godoy Cruz 1653, Of.101- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	CAMILO FERRÓN	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

**TIPO DE SERVICIO** – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input checked="" type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

**DETALLE DEL SERVICIO** (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

**REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS**

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA	SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE				

Nº DE LOTE	P – IV020
ORDEN DE TRABAJO Nº	CTR IV016/2024
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	<b>0381181-2024-TRACE</b>

**CONSIDERACIONES:** Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a




**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT**

Cantidad total (Tn/Kg)	180 TN
------------------------	--------

**CAMION DE INGRESO**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
KTX 265 – NBC 024	X		X		EFA 000887/88-906
AE 163 KV – AC 074 QM	X		X		Precintado
AE 270 RP – AC 107 YS	X		X		Precintado
KYP 250 – JAA 280	X		X		EFA 000882/84-903/52
NSV 789 – LTP 060	X		-	-	EFA 000860/64/73
DWY 855 – AB 553 VD	X		X		EFA 000890/91-1011/26/41/48

**CAMION DE SALIDA**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
KTX 265 – NBC 024	24AR255641X	X		X		28160	0253313	DS95821
AE 163 KV – AC 074 QM	24AR258138M	X		X		28840	n/a	DS94953
AE 270 RP – AC 107 YS	24AR258158Y	X		X		28920	n/a	DS97406
KYP 250 – JAA 280	24AR297782U	X		X		27660	n/a	JA18636
NSV 789 – LTP 060	24AR297790T	X		-	-	28460	n/a	JA18630
DWY 855 – AB 553 VD	24AR328204E	X		X		31100	n/a	JA18443

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 15/07/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y tanques de depósito fiscal	11:00	En condiciones. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN Nº 1 – CAMIÓN PATENTE SEMI KTX 265/ TRACTOR NBC 024		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	11:38	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16400 Kg; BALANZA: -
Fin del trasvase	12:50	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44420 Kg.; BALANZA: -
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque Nº2. Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado y coloración oscura. Cisternas vacías: presencia de precipitado oscuro.	


**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 16/07/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y tanques de depósito fiscal	12:00	En condiciones. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN N° 2 – CAMIÓN PATENTE SEMI AE 163 KV / TRACTOR AC 074 QM		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:50	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16520 Kg; BALANZA: -
Fin del trasvase	15:05	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45360 Kg.; BALANZA: -
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1. Muestra inferior, antes del trasvase: coloración oscura.	

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 23/07/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y tanque N°2 de depósito fiscal	14:00	En condiciones. Tanque lavado. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de aceite de trasvase anterior, ni olores extraños. Aceite carga anterior: Aceite crudo de Colza.

CAMIÓN N° 3 – CAMIÓN PATENTE SEMI AE 270 RP / TRACTOR AC 107 YS		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Inicio de descarga	14:25	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16900 Kg; BALANZA:-
Fin del trasvase	15:50	
Muestreo y Precintado	-	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45820 Kg.; BALANZA:-
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2. Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de agua y coloración oscura. Cisterna vacía: abundante precipitado oscuro.	

**TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 12/08/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	En condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1	11:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.



	Carga anterior: Aceite crudo de girasol.
--	--

<b>CAMIÓN Nº 4 – CAMIÓN PATENTE SEMI KYP 250/ TRACTOR JAA 280</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	11:15	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17380 Kg; BALANZA: CASILDA
Fin del trasvase	12:30	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45040 Kg.; BALANZA: CASILDA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°1 Muestra conjunto inferior, antes del trasvase: presencia de precipitado. Muestras posteriores: espuma persistente y precipitado en muestra inferior.	

<b>CAMIÓN Nº 5 – CAMIÓN PATENTE SEMI NSV 789/ TRACTOR LTP 060</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	13:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control).
Observaciones adicionales	Muestra conjunto inferior, antes del trasvase: presencia de precipitado oscuro. Muestras posteriores: espuma persistente y precipitado en muestra inferior.	

**TRUCKS INSPECTION – TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 30/08/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Condiciones climáticas: llovizna.
Tanque del depósito fiscal N°2	11:00	Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

<b>CAMIÓN Nº 6 – CAMIÓN PATENTE SEMI DWY 855/ TRACTOR AB 553 YD</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:00	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 13420 Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	14:30	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44520 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a Tanque N°2 Muestra conjunto inferior, antes del trasvase: resto de agua. Muestra conjunto superior, antes del trasvase: partículas oscuras. Muestras posteriores: espuma persistente en muestra inferior / Partículas oscuras en muestra superior.	



**REGISTRO FOTOGRAFICO:**

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

<b>FECHA: 15/07/2024</b>	
	
<b>Obs camión KTX 265 – NBC 024:</b> aceite de coloración oscura, en muestra inferior.	<b>Obs camión KTX 265 – NBC 024:</b> precipitado en cisterna vacía.
<b>FECHA: 16/07/2024</b>	
	
<b>Obs camión AE 163 KV – AC 074 QM:</b> muestra inferior, antes del trasvase, de coloración oscura.	
<b>FECHA: 23/07/2024</b>	
	
<b>Obs camión AE 270 RP – AC 107 YS:</b> precipitado en cisterna vacía.	<b>Obs camión AE 270 RP – AC 107 YS:</b> muestra inferior de coloración oscura, antes del trasvase.
<b>FECHA: 12/08/2024</b>	
	



<p><b>Obs camión KYP 250 – JAA 280:</b> precipitado en muestra inferior (antes del trasvase).</p> 	<p><b>Obs camión KYP 250 – JAA 280:</b> abundante espuma en muestra posterior.</p> 
<p><b>Obs camión KYP 250 – JAA 280:</b> precipitado en muestra posterior al trasvase.</p>	<p><b>Obs camión NSV 789 – LTP 060:</b> precipitado en muestra inferior</p>
<p><b>FECHA: 30/08/2024</b></p>	
	
<p><b>Obs camión DWY 855 – AB 553 YD:</b> resto de agua en muestra inferior (antes del trasvase).</p>	<p><b>Obs camión DWY 855 – AB 553 YD:</b> abundante espuma en muestras (posterior al trasvase).</p>
	
<p><b>Obs camión DWY 855 – AB 553 YD:</b> precipitado en muestra superior (antes del trasvase).</p>	<p><b>Obs camión DWY 855 – AB 553 YD:</b> precipitado en muestra superior (posterior al trasvase).</p>

**TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE**

Cant. De muestras elementales/unid. De transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.				

\*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Laboratorio	LIAF CONTROL SRL	Exportador/Comercializador
-------------	------------------	----------------------------



Identificación de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
KTX 265 – NBC 024	n/a	n/a	3664	1l	8144	2l
AE 163 KV – AC 074 QM	n/a	n/a	8345	1l	8178	2l
AE 270 RP – AC 107 YS	n/a	n/a	8386	1l	8160	2l
KYP 250 – JAA 280	n/a	n/a	8341	1l	8404	2l
NSV 789 – LTP 060	n/a	n/a	8347	1l	8360	1l
DWY 855 – AB 553 VD	n/a	n/a	8346	1l	8327	2l

\*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

**INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS**

FECHA: 15/07/2024	
	
Camión Patente <b>KTX 265 – NBC 024</b>	
FECHA: 16/07/2024	
	
Camión Patente <b>AE 163 KV – AC 074 QM</b>	
FECHA: 23/07/2024	
	
Camión Patente <b>AE 270 RP – AC 107 YS</b>	
FECHA: 12/08/2024	



	
<p>Camion Patente KYP 250 – JAA 280</p>	
	
<p>Camion Patente NSV 789 – LTP 060</p>	
<p>FECHA: 30/08/2024</p>	
	
<p>Camion Patente DWY 855 – AB 553 YD</p>	

**CLOSING REPORT** (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-49653 VTO.CERT: 17/07/2025

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables. Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



80e95d912d1e  
Security Code

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 10/09/2024

Firma del Inspector  
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 16/09/2024

Lilián Camou – Coord. Técnica  
Firma del Personal Autorizado  
LIAF CONTROL SRL

