



## INFORME DE INSPECCIÓN

### LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



b3a0b80b561c  
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	26,29,30 y 31 de julio 1,2,5 ,7 y 15 de agosto del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	881
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza (Rodríguez Peña 169 (ingreso por 9 de Julio)   Luzuriaga, Maipú   Mendoza, Argentina)		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Sunflower Oil / Aceite Crudo de Girasol		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	26/07/2024 9:00 hs	HORA DE FINALIZACIÓN	15/08/2024 17:00 hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S.A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS	DESTINO	SANTIAGO - CHILE

**TIPO DE SERVICIO** – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input checked="" type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

**DETALLE DEL SERVICIO** (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

**REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS**

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	Factura 239
ORDEN DE TRABAJO Nº	Factura 239
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	<b>0381189-2024-TRACE / 0381190- 2024- TRACE</b>

**CONSIDERACIONES:** Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a




**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT**

Cantidad total (Tn/Kg)	1000 TN
------------------------	---------

**CAMION DE INGRESO**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
ECO 524 – KDX 109	X		-	-	VITERRA DX 908480/81/82/83/84/85
FCH 610 – IRG 330	X		X	-	VITERRA DX 908465/66/67/68
LZC 760 – MWP 811	X		X	-	VITERRA DX 908473/88/89
GBS 056 – GSA 620	X		-	-	VITERRA DX 908449/50/51/52/53/54
AB 114 SS – KSG 347	X		X	-	VITERRA DX 908743/44/45/46/47/48
DOL 135 – OER 366	X		X	-	VITERRA DX 908664/65/66/68/69/70
AG 463 DX – AE 737 WE	X		X	-	VITERRA DX 908688/89/90/91/92
GIU 960 – AG 249 ZB	X		X	-	VITERRA DX 908796/97/98/99
AE 163 KV – AC 074 QM	X		-	-	VITERRA DX 908718/20/21/22/23/24
OVW 616 – KXY 495	X		-	-	VITERRA DX 908713/14/15/16/17/18
AF 841 BK – KRF 845	X		-	-	VITERRA DX 908767/68/70
NSV 789 – LTP 060	X		-	-	VITERRA DX 908845/46/47
JYX 103 – HWA 754	X		-	-	VITERRA DX 908848/49/50/51
AF 280 XI – FBW 691	X		-	-	VITERRA DX 908852/53/54/55
KYP 250 – JAA 280	X		X	-	VITERRA DX 908841/42/43/44
KTX 265 – NBC 024	X		X	-	VITERRA DX 908673/75/76
AG 188 WQ – EYY 615	X		X	-	VITERRA DX 908650/52/53/54/55/56
AE 709 ZW – AE 461 OB	X		X	-	VITERRA DX 908810/11/12/13
AA 761 DN – AB 827 HG	X		-	X	VITERRA DX 929655/56
AF 862 OX – MAJ 040	X		-	-	VITERRA DX 908898/99-8900/01/02/03
EBW 058 – AF 808 QM	X		X	-	VITERRA DX 908837/38/39/40
SRW 808 – FSY 809	X		X	-	VITERRA DX 908904/05/06/07/08/09
AF 123 JC – NTF 591	X		X	-	VITERRA DX 908882/83/84/85
AQF 732 – DYC 466	X		X	-	VITERRA DX 908920/21/22/24/25
AD 871 DH – AB 001 IJ	X		X	-	VITERRA DX 908971/72
GIU 960 - AG 249 ZB	X		X	-	VITERRA DX 908948/49/50/51



ORZ 745 - KBB 194	X		-	-	VITERRA DX 908793/95-8823
AF 090 TJ - AB 060 CL	X		-	-	VITERRA DX 908984/85/86/87/88
AE 582 AC – AE 737 WR	X		-	-	VITERRA DX 908978/79/80/81/82/83
EFS 754 – AF 373 SZ	X		-	X	VITERRA DX 908534/35/36
HAL 783 – ONK 257	X		-	-	VITERRA DX 908804/05/06/07/08/09
PDQ 015 – JXN 522	X		X	-	VITERRA DX 908657/58/59/60/62
DOS 992 – AF 926 RW	X		X	-	VITERRA DX 908537/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47
FCH 613 – GEE 786	X		-	-	VITERRA DX 908926/27/28/29
GIU 960 – AG 249 ZB	X		X	-	VITERRA DX 920201/02/03/04

**CAMION DE SALIDA**

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
ECO 524 – KDX 109	24AR276411G	X	-	-	-	28900	n/a	DS97454
FCH 610 – IRG 330	24AR275624L	X	-	X	-	28340	n/a	DS97452
LZC 760 – MWP 811	24AR274056J	X	-	X	-	30740	n/a	DS97451
GBS 056 – GSA 620	24AR275619P	X	-	-	-	27320	n/a	DS97453
AB 114 SS – KSG 347	24AR279583T	X	-	X	-	27380	n/a	DS97580
DOL 135 – OER 366	24AR277930N	X	-	X	-	27640	n/a	DS97581
AG 463 DX – AE 737 WE	24AR277965V	X	-	X	-	28400	n/a	DS95676
ORE 008 – PDT 207	24AR279613N	X	-	X	-	28800	n/a	DS95677
AE 163 KV – AC 074 QM	24AR279569A	X	-	-	-	28320	n/a	DS97579
OVW 616 – KXY 495	24AR279551Y	X	-	-	-	28760	n/a	DS97582
AF 841 BK - KRF 845	24AR279651P	X	-	-	-	28700	n/a	DS97583
NSV 789 – LTP 060	24AR281291X	X	-	-	-	27900	n/a	DS95678
JYX 103 – HWA 754	24AR281263H	X	-	-	-	28800	n/a	DS95679
AF 280 XI – FBW 691	24AR281308H	X	-	-	-	29380	n/a	DS95690
KYP 250 – JAA 280	24AR281276L	X	-	X	-	27640	n/a	DS96801
KTX 265 – NBC 024	24AR277933Z	X	-	X	-	27560	n/a	DS96800
AG 188 WQ – EYY 615	24AR277925R	X	-	X	-	27960	n/a	DS96802
AE 709 ZW – AE 461 OB	24AR279627S	X	-	X	-	28500	n/a	DS97152



AA 761 DN – AB 827 HG	24AR281329K	X	-	X	27640	n/a	DS97150
AF 862 OX – MAJ 040	24AR283287P	X	-	-	28340	n/a	DS97151
EBW 058 – AF 808 QM	24AR274064X	X	X	-	27880	n/a	DS97149
SRW 808 – FSY 809	24AR283339N	X	X	-	27640	n/a	DS97148
AF 123 JC – NTF 591	24AR283272J	X	X	-	29040	n/a	JA18903
AQF 732 – DYC 466	24AR283302D	X	X	-	27820	n/a	JA18904
AD 871 DH – AB 001 IJ	24AR285354M	X	X	-	27920	n/a	JA18905
AG 158 ZF – WGT 845	24AR284319M	X	X	-	28440	n/a	JA18906
AE 003 WM - NEE 326	24AR277971S	X	-	-	28580	n/a	JA18900
AF 090 TJ - AB 060 CL	24AR285314X	X	-	-	29040	n/a	JA18901
AE 582 AC – AE 737 WR	24AR285398U	X	-	-	26560	n/a	JA18902
EFS 754 – AF 737 SZ	24AR285335L	X	-	X	30560	n/a	DS96839
HAL 783 – ONK 257	24AR279601K	X	-	-	28580	n/a	DS96838
PDQ 015 – JXN 522	24AR275613J	X	X	-	28780	n/a	JA18812
DOS 992 – AF 926 RW	24AR285377R	X	X	-	31160	n/a	JA18821
FCH 613 – GEE 786	24AR283312E	X	-	-	29920	n/a	JA18820
FCH 610 – IJF 094	24AR306060A	X	X	-	12060	n/a	JA17661

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 26/07/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1 y 2.	11:20	Tanques, mangueras y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Cargas anteriores de los tanques: Aceite crudo de girasol

**CAMIÓN N°1 – CAMIÓN PATENTE SEMI ECO 524 / TRACTOR KDX 109 (NO TRASVASÓ)**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:50	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: presencia de abundante precipitado oscuro.	

**CAMIÓN N° 2 – CAMIÓN PATENTE SEMI FCH 610 / TRACTOR IRG 330**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
-------------	------	-------------------------



<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	12:15	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 15040 Kg; BALANZA: CASILDA
<b>Fin del trasvase</b>	13:30	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 43380 Kg.; BALANZA: CASILDA
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°2 Válvula inferior: presencia de borra/Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado. Cisterna vacía: presencia de precipitado/Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma y precipitado.	

<b>CAMIÓN N°3 – CAMIÓN PATENTE SEMI LZC 760 / TRACTOR MWP 811</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	12:35	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 13820 Kg; BALANZA: INGAPSA
<b>Fin del trasvase</b>	14:55	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 44560 Kg.; BALANZA: INGAPSA
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Válvula inferior: presencia de borra/ Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado oscuro/Cisterna vacía: abundante precipitado/Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.	

<b>CAMIÓN N°4 – CAMIÓN PATENTE SEMI GBS 056 / TRACTOR GSA 620 (NO TRASVASÓ)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>	12:05	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
<b>Observaciones adicionales</b>	Muestra inferior: presencia de precipitado oscuro.	

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 29/07/2024**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Inspección visual del predio</b>	-	Predio en condiciones.
<b>Tanque del depósito fiscal N°1 y 2.</b>	12:30	Tanques, mangueras y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Cargas anteriores de los tanques: Aceite crudo de girasol

<b>CAMIÓN N°5 – CAMIÓN PATENTE SEMI AB 114 SS / TRACTOR KSG 347</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	13:10	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 16960 Kg; BALANZA: CASILDA



<b>Fin del trasvase</b>	14:30	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 44340 Kg.; BALANZA: CASILDA
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Válvula inferior: presencia de borra en las tres cisternas/ Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado/ Cisterna vacía: precipitado oscuro/ Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.	

<b>CAMIÓN N° 6 – CAMIÓN PATENTE SEMI AE 163 KV / TRACTOR AC 074 QM (NO TRASVASÓ)</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>	12:20	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
<b>Observaciones adicionales</b>	Muestra inferior: presencia de abundante precipitado.	

<b>CAMIÓN N°7 – CAMIÓN PATENTE SEMI OVW 616 / TRACTOR KXY 495 (NO TRASVASÓ)</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>	13:19	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
<b>Observaciones adicionales</b>	Muestra inferior: presencia de abundante precipitado.	

<b>CAMIÓN N° 8– CAMIÓN PATENTE SEMI AF 841 BK / TRACTOR KRF 845 (NO TRASVASÓ)</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>	14:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
<b>Observaciones adicionales</b>	Muestra inferior: presencia de abundante precipitado.	

<b>CAMIÓN N°9 – CAMIÓN PATENTE SEMI DOL 135 / TRACTOR OER 366</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	15:00	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 16260 Kg; BALANZA: INGAPSA
<b>Fin del trasvase</b>	16:20	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 43900 Kg.; BALANZA: INGAPSA
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Válvula inferior: presencia de borra/ Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado/ Cisterna vacía: precipitado oscuro/ Muestra posterior: abundante espuma	

<b>CAMIÓN N°10 – CAMIÓN PATENTE SEMI AG 463 DX / TRACTOR AE 737 WE</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	16:30	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	16:35	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 16640 Kg; BALANZA: CASILDA
<b>Fin del trasvase</b>	17:50	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 45040 Kg.; BALANZA: CASILDA



<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Válvula inferior: presencia de borra/ Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado/ Cisternas vacías: precipitado oscuro/ Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.
----------------------------------	--

<b>CAMIÓN N°11 – CAMIÓN NACIONAL PATENTE SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB (TRASBORDO)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	17:10	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Fin de la descarga</b>	17:50	
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°2 Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de precipitado y grasa En proceso de descarga, se tapa filtro de manguera con grasa proveniente de la cisterna/Cisterna vaciada: precipitado oscuro.	

<b>CAMIÓN N°11 – CAMIÓN INTERNACIONAL PATENTE SEMI ORE 008 / TRACTOR PDT 207 (TRASBORDO)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 16240 Kg; BALANZA: INGAPSA
<b>Inicio de la carga</b>	18:06	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Fin del trasvase</b>	18:50	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 45040 Kg.; BALANZA: INGAPSA
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa de tanque N°2 Cisterna vacía: se observa cisterna limpia, sin presencia de agua. Apta para realizar el trasvase/ Muestra posterior al trasvase: abundante espuma.	

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 30/07/2024**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Inspección visual del predio</b>	-	Predio en condiciones.
<b>Tanque del depósito fiscal N°1.</b>	11:30	Tanques, mangueras y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Cargas anteriores de los tanques: Aceite crudo de girasol

<b>CAMIÓN N° 12 – CAMIÓN PATENTE SEMI NSV 789/ TRACTOR LTP 060 (NO TRASVASÓ)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>	10:00	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
<b>Observaciones adicionales</b>		

<b>CAMIÓN N° 13– CAMIÓN PATENTE SEMI JYX 103 / TRACTOR HWA 754 (NO TRASVASÓ)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>	10:30	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
<b>Observaciones adicionales</b>	Muestra inferior: escaso precipitado (turbidez)	



<b>CAMIÓN N° 14– CAMIÓN PATENTE SEMI AF 280 XI / TRACTOR FBW 691 (NO TRASVASÓ)</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:50	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales		

<b>CAMIÓN N°15– CAMIÓN PATENTE SEMI KYP 250 / TRACTOR JAA 280</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:25	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17340Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	13:25	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44980 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a tanque N°1	Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado/ Muestra posterior: abundante espuma.

<b>CAMIÓN N°16 – CAMIÓN PATENTE SEMI KTX 265 / TRACTOR NBC 024</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	13:35	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16440 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:55	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44000 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a tanque N°1	Válvula inferior: presencia de borra/ Muestra inferior: abundante precipitado/ Cisterna vacía: precipitado oscuro/ Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.

<b>CAMIÓN N°17 – CAMIÓN PATENTE SEMI AG 188 WQ / TRACTOR EYY 615</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	15:20	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 15880Kg; BALANZA: INGAPSA
Fin del trasvase	16:30	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 43840 Kg.; BALANZA: INGAPSA
Observaciones adicionales	Trasvasa a tanque N°1	Válvula inferior: presencia de borra/ Cisterna vacía: abundante borra/ Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.

<b>CAMIÓN N°18 – CAMIÓN PATENTE SEMI AE 709 ZW / TRACTOR AE 461 OB</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES



<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	16:55	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 14520Kg; BALANZA: PTM
<b>Fin del trasvase</b>	18:05	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 43020 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Muestreo antes del trasvase: no se observa precipitado/ Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.	

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 31/07/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Inspección visual del predio</b>	-	Predio en condiciones.
<b>Tanque del depósito fiscal N°1.</b>		Tanques, mangueras y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Cargas anteriores de los tanques: Aceite crudo de girasol

<b>CAMIÓN N°19– CAMIÓN PATENTE SEMI AA 761 DN / TRACTOR AB 827 HG</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	10:55	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 16980Kg; BALANZA: INGAPSA
<b>Fin del trasvase</b>	12:05	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 44620 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Muestra inferior: se observan restos de aceite soja. Cisterna vacía: No apta para alimentos (óxido y materia grasa)	

<b>CAMIÓN N°20 – CAMIÓN PATENTE SEMI AF 862 OX / TRACTOR MAJ 040 (NO TRASVASÓ)</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)</b>	11:10	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
<b>Observaciones adicionales</b>	Muestra inferior: aceite oscuro con presencia de precipitado.	

<b>CAMIÓN N°21 – CAMIÓN PATENTE SEMI EBW 058 / TRACTOR AF 808 QM</b>		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	12:25	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE:17160 Kg; BALANZA: PTM



<b>Fin del trasvase</b>	13:45	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 45040 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de abundante precipitado/ Cisterna vacía: precipitado oscuro/ Muestras posteriores: abundante espuma.	

<b>CAMIÓN Nº22– CAMIÓN PATENTE SEMI SWR 808 / TRACTOR FSY 809</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	14:15	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE:16600 Kg; BALANZA: PTM
<b>Fin del trasvase</b>	15:30	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 44240 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: aceite oscuro y presencia de precipitado/ Cisterna vacía: abundante precipitado/ Muestra posterior: abundante espuma.	

<b>CAMIÓN Nº23– CAMIÓN PATENTE SEMI AF 123 JC / TRACTOR NTF 591</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	15:45	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE:15600 Kg; BALANZA: PTM
<b>Fin del trasvase</b>	16:50	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 44640 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Muestra inferior, antes de trasvase: aceite oscuro, con escaso precipitado / Cisterna vacía: precipitado oscuro/ Muestra posterior: abundante espuma	

<b>CAMIÓN Nº24 – CAMIÓN PATENTE SEMI AQF 732 / TRACTOR DYC 466</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	17:15	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 16820 Kg; BALANZA: CASILDA
<b>Fin del trasvase</b>	18:30	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 44640 Kg.; BALANZA: CASILDA
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: aceite oscuro/ Cisterna vacía: precipitado oscuro / Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma	


**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 01/08/2024**

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°1.	10:30	Tanques, mangueras y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol

CAMIÓN N°25 – CAMIÓN PATENTE SEMI AD 871 DH / TRACTOR AB 001 IJ		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	10:40	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 17260 Kg; BALANZA: CASILDA
Fin del trasvase	12:00	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 45180 Kg.; BALANZA: CASILDA
Observaciones adicionales	Trasvasa a tanque N°1 Válvula inferior: presencia de borra/ Muestra inferior, antes del trasvase: se observa abundante precipitado/ Muestra posterior: abundante espuma.	

CAMIÓN N°26 – CAMIÓN PATENTE SEMI AF 090 TJ / TRACTOR AB 060 CL (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	10:45	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: presencia de abundante precipitado oscuro.	

CAMIÓN N°27 – CAMIÓN PATENTE SEMI AE 582 AC / TRACTOR AE 737 WR (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	11:05	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	No se observa precipitado al momento del muestreo.	

CAMIÓN N°28– CAMIÓN NACIONAL PATENTE SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB (TRASBORDO)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:35	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	13:00	
Observaciones adicionales	Trasvasa a tanque N°1 Cisterna vaciada: presencia de abundante borra.	

CAMIÓN N°28– CAMIÓN INTERNACIONAL PATENTE SEMI AG 158 ZF / TRACTOR WGT 845		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 12520 Kg; BALANZA: CASILDA
Inicio de la carga	13:10	Se utiliza bomba centrífuga
Fin del trasvase	13:55	



<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 40960 Kg.; BALANZA: CASILDA
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa de tanque N°1 Cisterna vacía: se observa limpia y sin presencia de agua. Apta para alimentos / Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.	

<b>CAMIÓN Nº29– CAMIÓN NACIONAL PATENTE SEMI ORZ 745 / TRACTOR KBB 194 (TRASBORDO)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	14:20	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Fin del trasvase</b>	14:40	
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°1 Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado/ Cisterna vacía: se observa presencia de borra.	
<b>CAMIÓN Nº29– CAMIÓN INTERNACIONAL PATENTE SEMI AE 003 WM / TRACTOR NEE 326 (TRASBORDO)</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: Kg; BALANZA:
<b>Inicio de la carga</b>	14:50	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Fin del trasvase</b>	15:30	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: Kg.; BALANZA:
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa de tanque N°1 Cisterna vacía: se observa limpia, sin presencia de agua. No apta para alimentos/ Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma.	

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 02/08/2024**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Inspección visual del predio</b>	-	Predio en condiciones.
<b>Tanque del depósito fiscal N°2.</b>	10:00	Lavado realizado. Tanques, mangueras y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

<b>CAMIÓN Nº30 – CAMIÓN PATENTE SEMI EFS 754 / TRACTOR AF 737 SZ</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	11:00	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: 14160 Kg; BALANZA: PTM
<b>Fin del trasvase</b>	12:05	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 44720 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°2 Válvula inferior: se extraen 40 litros de agua y aceite/ Muestra inferior, antes del trasvase: restos de agua y precipitado/ Cisterna vacía: Camión no apto para alimentos (ex cisterna	



	para transporte de combustible). se observa precipitado oscuro/ Muestra posterior: abundante espuma.
--	--

CAMIÓN N°31 – CAMIÓN PATENTE SEMI HAL 783 / TRACTOR ONK 257 (NO TRASVASÓ)		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo (válvula inferior/abertura de tapa superior)	12:55	4 muestras (2 para el cliente y 2 para Liaf Control)
Observaciones adicionales	Muestra inferior: presencia de agua y precipitado	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 05/08/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°2.	11:00	Lavados realizados. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de carga anterior, ni olores extraños. Cargas anteriores: Aceite crudo de girasol.

CAMIÓN N°32 – CAMIÓN PATENTE SEMI PDQ 015 / TRACTOR JXN 522		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	11:55	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 16060 Kg; BALANZA: PTM
Fin del trasvase	14:20	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE: 44840 Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvasa a tanque N°2. Válvula inferior: abundante borra oscura/ Cisterna vacía: precipitado oscuro	

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 07/08/2024

DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio	-	Predio en condiciones.
Tanque del depósito fiscal N°2.	12:00	Lavado realizado. Tanques, mangueras y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

CAMIÓN N°33 – CAMIÓN PATENTE SEMI DOS 992 / TRACTOR AF 926 RW		
DESCRIPCIÓN	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Muestreo por válvula inferior y por apertura de tapa superior.	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
Inicio de descarga	12:25	Se utiliza bomba centrífuga
Pesaje en balanza (camión vacío)	-	PESAJE: 14520 Kg; BALANZA: PTM



<b>Fin del trasvase</b>	14:20	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE: 45280 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Camión ingresado el día 06/08/2024. Trasvasa a tanque N°2. Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de precipitado y agua / Cisterna vacía: abundante precipitado oscuro / Muestra posteriores: abundante espuma.	

<b>CAMIÓN N°34– CAMIÓN PATENTE SEMI FCH 613 / TRACTOR GEE 786</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	14:45	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE:18160 Kg; BALANZA: PTM
<b>Fin del trasvase</b>	16:05	
<b>Muestreo y Precintado</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Pesaje en balanza (camión cargado)</b>	-	PESAJE:48080 Kg.; BALANZA: PTM
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°2 Válvula inferior: abundante borra / Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado/ Cisterna vacía: precipitado oscuro.	

**TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA) FECHA 15/08/2024**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Inspección visual del predio</b>	-	Predio en condiciones.
<b>Tanque del depósito fiscal N°2.</b>	13:00	Lavados realizados. Tanque, manguera y circuito de trasvase sin presencia de carga anterior, ni olores extraños. Cargas anteriores: Aceite crudo de girasol.

<b>CAMIÓN N°35– CAMIÓN NACIONAL PATENTE SEMI GIU 960 / TRACTOR AG 249 ZB</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Muestreo por válvula inferior y por abertura de tapa superior.</b>	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para Liaf Control).
<b>Inicio de descarga</b>	13:50	Se utiliza bomba centrífuga
<b>Fin del trasvase</b>	14:30	
<b>Observaciones adicionales</b>	Trasvasa a tanque N°2 Cisterna vacía: precipitado oscuro.	

<b>CAMIÓN N°35– CAMIÓN INTERNACIONAL PATENTE SEMI FCH 610 / TRACTOR IJF 094</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>HORA</b>	<b>DETALLE / OBSERVACIONES</b>
<b>Pesaje en balanza (camión vacío)</b>	-	PESAJE: Kg; BALANZA:
<b>Inicio de carga</b>	14:30	Se utiliza bomba centrífuga



Fin del trasvase	15:15	
Muestreo y Precintado	-	3 muestras (2 para el cliente y 1 para LIAF Control).
Pesaje en balanza (camión cargado)	-	PESAJE 43560: Kg.; BALANZA: PTM
Observaciones adicionales	Trasvase de tanque N°2 Cisterna vacía: se observa limpia, sin restos de agua. Apta para realizar el trasvase/ Muestra superior, posterior al trasvase: espuma persistente.	

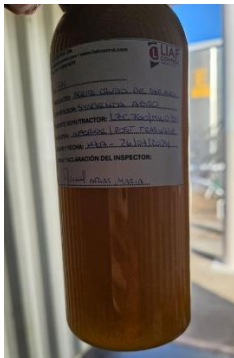
**REGISTRO FOTOGRAFICO:**

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
26/07	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div>
<p><b>Obs camión ECO 524 – KDX 109:</b> Presencia de borra en válvula inferior.</p>	<p><b>Obs camión ECO 524 – KDX 109:</b> Presencia de abundante borra en muestra extraída de válvula inferior.</p>

	
<p><b>Obs camión ECO 524 – KDX 109:</b> Presencia de abundante borra en muestra extraída de válvula inferior.</p>	<p><b>Obs camión FCH 610 – IRG 330:</b> Presencia de borra en cisterna vacía.</p>
	
<p><b>Obs camión FCH 610 – IRG 330:</b> Se observa presencia de precipitado en muestra extraída de válvula inferior (previo a trasvase).</p>	<p><b>Obs camión LZC 760 – MWP 811:</b> Presencia de abundante borra en cisterna vacía.</p>
	
<p><b>Obs camión LZC 760 – MWP 811:</b> Presencia de borra en válvula inferior</p>	<p><b>Obs camión LZC 760 – MWP 811:</b> Presencia de borra en muestra extraída de la válvula inferior (anterior al trasvase).</p>



**Obs camión LZC 760 – MWP 811:** Presencia de abundante borra y espuma en muestra extraída de la válvula inferior (posterior al trasvase).

**Obs camión GBS 056 – GSA 620:** Se observa la presencia de borra en válvula inferior.



**Obs camión GBS 056 – GSA 620:** Abundante borra en muestra extraída de válvula inferior.

29/07



**Obs camión AB 114 SS – KSG 347:** Presencia de borra en cisterna vacía.

**Obs camión AB 114 SS – KSG 347:** Presencia de abundante borra en muestra extraída de la válvula inferior (antes del trasvase).



**Obs camión DOL 135 – OER 366:** Presencia de borra en cisterna vacía.

**Obs camión DOL 135 – OER 366:** Presencia de abundante borra muestra extraída de válvula inferior (antes de trasvase).



**Obs camión DOL 135 – OER 366:** Presencia de abundante borra muestra extraída de válvula inferior (antes de trasvase).

**Obs camión AG 463 DX – AE 737 WE:** Abundante borra en cisterna vacía.



**Obs camión AG 463 DX – AE 737 WE:** Abundante borra muestra de válvula inferior (antes del trasvase).

**Obs camión AG 463 DX – AE 737 WE:** Presencia de espuma en muestra de válvula inferior (posterior al trasvase).



**Obs camión GIU 960 – AG 249 ZB:** En el proceso de descarga se obstruye el filtro debido a la presencia de grasa.

**Obs camión GIU 960 – AG 249 ZB:** Presencia de grasa en válvula inferior.



**Obs camión GIU 960 – AG 249 ZB:** Borra en cisterna vacía.

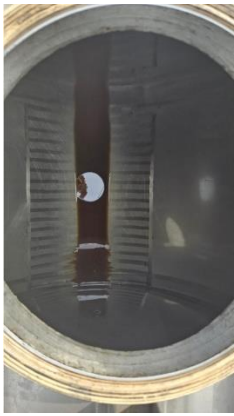
**Obs camión GIU 960 – AG 249 ZB:** Grasa en muestra inferior (antes del trasvase)

30/07





<p><b>Obs camión AE 163 KV – AC 074 QM:</b> Abundante borra en válvula inferior.</p>	<p><b>Obs camión AE 163 KV – AC 074 QM:</b> Borra en muestra extraída de válvula inferior.</p>
	
<p><b>Obs camión OVW 616 – KXY 495:</b> Presencia de borra en válvula inferior.</p>	<p><b>Obs camión OVW 616 – KXY 495:</b> Borra en muestras extraídas de válvula inferior.</p>
	
<p><b>Obs camión AF 841 BK - KRF 845:</b> Presencia de borra en válvula inferior.</p>	<p><b>Obs camión AF 841 BK - KRF 845:</b> Borra en muestra extraída de válvula inferior.</p>
	
<p><b>Obs camión KYP 250 – JAA 280:</b> Presencia de precipitado en muestra extraída de válvula inferior (antes del trasvase).</p>	<p><b>Obs camión KYP 250 – JAA 280:</b> Presencia de persistente espuma en muestra extraída de válvula inferior (posterior al trasvase).</p>



**Obs camión KTX 265 – NBC 024:** Borra en cisterna vacía.

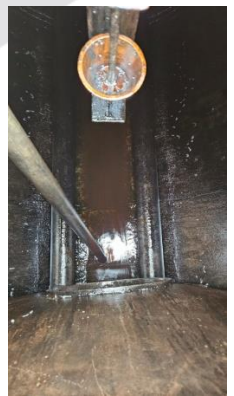


**Obs camión AG 188 WQ – EYY 615:** Presencia de borra en cisterna vacía.



**Obs camión AG 188 WQ – EYY 615:** Borra en muestra extraída de válvula inferior (antes del trasvase).

31/07



**Obs camión AA 761 DN – AB 827 HG:** Presencia de borra en cisterna vacía.



**Obs camión AA 761 DN – AB 827 HG:** Muestra extraída de válvula inferior con restos de aceite de soja.



**Obs camión EBW 058 – AF 808 QM:** Presencia de borra en cisterna vacía.

**Obs camión EBW 058 – AF 808 QM:** Muestras extraídas de la válvula inferior con presencia de borra.



**Obs camión SRW 808 – FSY 809:** Se observa borra en cisterna vacía.

**Obs camión AF 123 JC – NTF 591:** Presencia de borra en cisterna vacía.



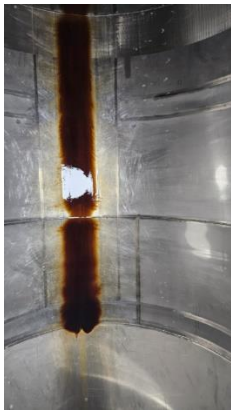


<p><b>Obs camión AQF 732 – DYC 466:</b> Se observa borra en cisterna vacía.</p>	
<p>01/08</p>	
	
<p><b>Obs camión AD 871 DH – AB 001 IJ:</b> Se observa borra en válvula inferior.</p>	<p><b>Obs camión AD 871 DH – AB 001 IJ:</b> Se observa borra-precipitado en muestras extraídas de la válvula inferior (antes del trasvase).</p>
	
<p><b>Obs camión GIU 960 - AG 249 ZB:</b> Abundante borra en cisterna vacía.</p>	<p><b>Obs camión ORZ 745 - KBB 194:</b> Borra en cisterna vacía.</p>
	



<p>Obs camión AF 090 TJ - AB 060 CL: Borra en válvula inferior.</p>	<p>Obs camión AF 090 TJ - AB 060 CL: Borra en muestra de válvula inferior.</p>
<p>02/08</p>	
	
<p>Obs camión EFS 754 – AF 737 SZ: Camión no apto para alimentos: excamión de combustible / se observa borra.</p>	<p>Obs camión EFS 754 – AF 737 SZ: Se observa restos de agua y precipitado en muestra extraída de válvula inferior.</p>
	
<p>Obs camión HAL 783 – ONK 257: Se observa presencia de agua y precipitado.</p>	<p>Obs camión HAL 783 – ONK 257: Se observa presencia de agua y precipitado.</p>
<p>05/08</p>	
	

<p><b>Obs camión PDQ 015 – JXN 522:</b> Presencia de borra en cisterna vacía.</p>	<p><b>Obs camión PDQ 015 – JXN 522:</b> Abundante borra en muestra extraída de la valvula inferior (antes del trasvase).</p>
<p>07/08</p>	
	
<p><b>Obs camión DOS 992 – AF 926 RW:</b> Presencia de borra en cisterna vacía.</p>	<p><b>Obs camión DOS 992 – AF 926 RW:</b> Muestra posterior al trasvase con presencia de borra y agua.</p>
	
<p><b>Obs camión FCH 613 – GEE 786:</b> Presencia de borra en cisterna vacía.</p>	<p><b>Obs camión FCH 613 – GEE 786:</b> Abundante precipitado y borra en muestra extraída de la valvula inferior (antes del trasvase).</p>
<p>15/08</p>	



Obs camión GIU 960 – AG 249 ZB: Se observa borra en cisterna vacía.

**TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE**

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29.				

\*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
ECO 524 – KDX 109	n/a	n/a	6582	1l	8175	1l
FCH 610 – IRG 330	n/a	n/a	6583	1l	8182	2l
LZC 760 – MWP 811	n/a	n/a	6585	1l	8185	2l
GBS 056 – GSA 620	n/a	n/a	6584	1l	8188	1l
AB 114 SS – KSG 347	n/a	n/a	6586	1l	6209	2l
DOL 135 – OER 366	n/a	n/a	6597	1l	6206	2l
AG 463 DX – AE 737 WE	n/a	n/a	6600	1l	6212	2l
ORE 008 - PDT 207	n/a	n/a	6598	1l	6211	2l
AE 163 KV – AC 074 QM	n/a	n/a	6587	1l	6207	1l
OVV 616 – KXY 495	n/a	n/a	6588	1l	6208	1l



AF 841 BK - KRF 845	n/a	n/a	6594	1l	6210	1l
NSV 789 – LTP 060	n/a	n/a	6581	1l	6213	1l
JYX 103 – HWA 754	n/a	n/a	6596	1l	6214	1l
AF 280 XI – FBW 691	n/a	n/a	6589	1l	6216	1l
KYP 250 – JAA 280	n/a	n/a	6595	1l	6250	2l
KTX 265 – NBC 024	n/a	n/a	6781	1l	6251	2l
AG 188 WQ – EYY 615	n/a	n/a	6599	1l	6252	2l
AE 709 ZW – AE 461 OB	n/a	n/a	8392	1l	6272	2l
AA 761 DN – AB 827 HG	n/a	n/a	8376	1l	6257	2l
AF 862 OX – MAJ 040	n/a	n/a	8353	1l	6259	1l
EBW 058 – AF 808 QM	n/a	n/a	8388	1l	6260	2l
SRW 808 – FSY 809	n/a	n/a	8355	1l	6266	2l
AF 123 JC – NTF 591	n/a	n/a	8398	1l	6277	2l
AQF 732 – DYC 466	n/a	n/a	8372	1l	6288	2l
AD 871 DH – AB 001 IJ	n/a	n/a	8399	1l	6281	2l
AG 158 ZF - WGT 845	n/a	n/a	8308	1l	6297	2l
AE 003 WM - NEE 326	n/a	n/a	8368	1l	6299	2l
AF 090 TJ - AB 060 CL	n/a	n/a	8379	1l	6290	1l
AE 582 AC – AE 737 WR	n/a	n/a	8380	1l	6292	1l
EFS 754 – AF 737 SZ	n/a	n/a	8390	1l	6300	2l
HAL 783 – ONK 257	n/a	n/a	8331	1l	4811	1l
PDQ 015 – JXN 522	n/a	n/a	8397	1l	7580	2l
DOS 992 – AF 926 RW	n/a	n/a	8362	1l	7591	2l
FCH 613 – GEE 786	n/a	n/a	8394	1l	7585	2l
FCH 610 - IJF 094	n/a	n/a	8374	1l	7596	2l

\*Nota El N° de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.



INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS



Camión Patente AF 862 OX – MAJ 040



Camión Patente AQF 732- DYC 466



Camión Patente ECO 524 – KDX 109



Camión Patente FCH 610 – IRG 330



Camión Patente LZC 760 – MWP 811



Camión Patente GBS 056 – GSA 620



b3a0b80b561c  
Security Code



Camión Patente **AB 114 SS – KSG 347**



Camión Patente **DOL 135 – OER 366**



Camión Patente **AG 463 DX – AE 737 WE**



Camión Patente **ORE 008 - PDT 207**



Camión Patente **AE 163 KV – AC 074 QM**



Camión Patente **OVW 616 – KXY 495**



Camión Patente AF 841 BK - KRF 845



Camión Patente NSV 789 – LTP 060



Camión Patente JYX 103 – HWA 754



Camión Patente AF 280 XI – FBW 691



Camión Patente KYP 250 – JAA 280



Camión Patente KTX 265 – NBC 024



b3a0b80b561c  
Security Code



Camión Patente AG 188 WQ – EYY 615



Camión Patente AE 709 ZW – AE 461 OB



Camión Patente AA 761 DN – AB 827 HG



b3a0b80b561c  
Security Code



Camión Patente AF 862 OX – MAJ 040



Camión Patente EBW 058 – AF 808 QM



Camión Patente SRW 808 – FSY 809



Camión Patente AF 123 JC – NTF 591



Camión Patente AQF 732 – DYC 466



Camión Patente AD 871 DH – AB 001 IJ



Camión Patente **AG 158 ZF - WGT 845**



Camión Patente **AE 003 WM - NEE 326**



Camión Patente **AF 090 TJ - AB 060 CL**



Camión Patente AE 582 AC – AE 737 WR



Camión Patente EFS 754 – AF 737 SZ



Camión Patente HAL 783 – ONK 257



Camión Patente PDQ 015 – JXN 522



Camión Patente DOS 992 – AF 926 RW



Camión Patente FCH 613 – GEE 786

b3a0b80b561c  
Security Code

Camión Patente FCH 610 - IJF 094

**CLOSING REPORT** (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-49653 VTO.CERT: 17/07/2025

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables. Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 01/09/2024

Firma del Inspector  
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 04/09/2024

Lilián Camou – Coord. Técnica  
Firma del Personal Autorizado  
LIAF CONTROL SRL