



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



829b46287a36
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	23, 26, 28, 29 y 30 de agosto; 2, 4, 5, 6 y 11 de septiembre del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	897
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza -Rodríguez Peña 169 Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Crude Sunflower Oil / Aceite crudo de girasol.		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	23/08/24 9:00hs	HORA DE FINALIZACIÓN	11/09/24 15:00hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S.A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV.DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES-ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

☐	MUESTREO/ SELLADO
☒	MUESTREO
☐	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
☒	CONTROL DE DESCARGA
☒	CONTROL DE CARGA
☐	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	FACTURA 243
ORDEN DE TRABAJO Nº	FACTURA 243
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381209-2024-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev03 Fecha de entrada en vigencia: 09/09/2024


INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	600 Tn
------------------------	--------

CAMION DE INGRESO

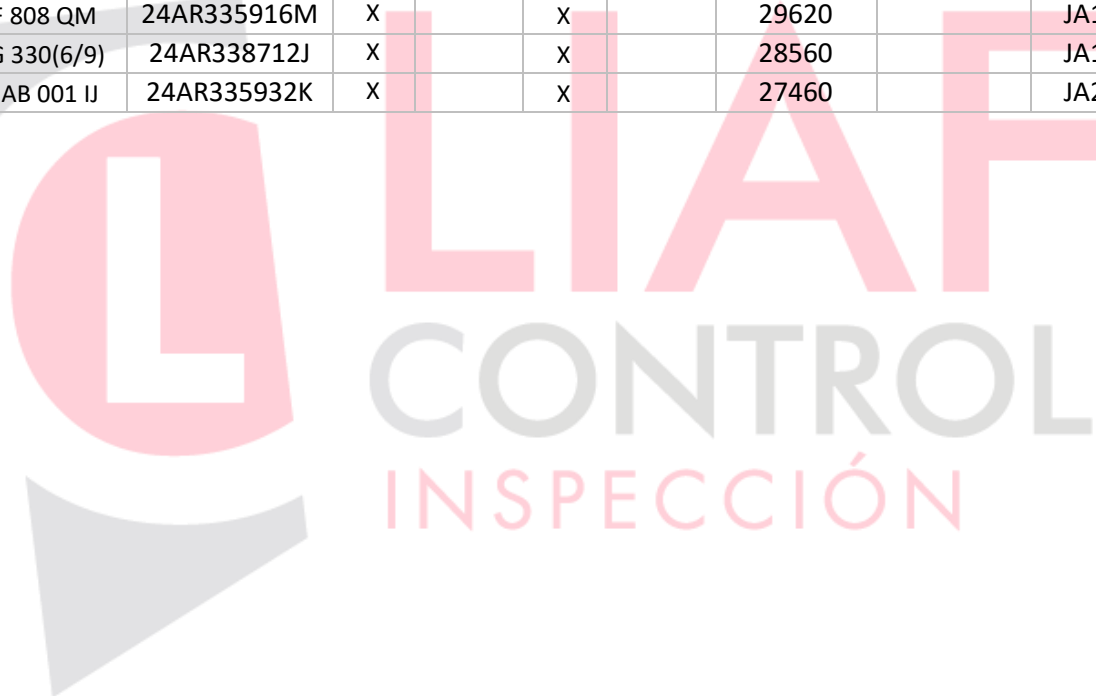
Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
JYX 103 – LCR 817	X		X		VITERRA DX 939738/39/40/41
GIU 960 – AG 249 ZB (23/8)	X		X		VITERRA DX 920556/57/58/59
DOL 135 – OER 366	X		-		VITERRA DX 939724/25/26/27/29/30
ORE 008 – PDT 207	X		-		VITERRA DX 939731/32/33/34
NSV 789 – LTP 060	X		-		VITERRA DX 939735/36/37
GQV 881 – MQL 905	X		X		VITERRA 005327/28/29/30
GIU 960 – AG 249 ZB (28/8)	X		X		VITERRA 005319/20/21/22
AG 566 FS – AA 483 ZT	X		X		VITERRA 005313/14/15/16/17/18
EEU 786 – AF 373 SZ	X			X	VITERRA 005883/84
AF 280 XI – FBW 691	X		-		VITERRA 005866/67/68/69
CLR 642 – PJQ 316	X		-		VITERRA 005821/22/23/24/25/93
EXT 879 – AF 808 QM	X		X		VITERRA 005852/53/54/55/
GIU 960 – AG 249 ZB (2/9)	X		X		VITERRA 005877/78/79/80
DOS 992 – KMT 802	X		X		VITERRA 005740
UTQ 798 – MWQ 484	X		X		VITERRA 005736/37/38/39/73
AQF 732 – DYC 466	X		X		VITERRA 005916/17/18/19/20/28
POD 960 – AC 522 TS	X		X		VITERRA 005946/51/52/53/54/55
AXA 682 – KJI 622	X		X		VITERRA 005865-5901/02/03/04/05
EDX 253 – AF 808 QM	X		X		VITERRA 005724/25
GIU 960 – AG 249 ZB (6/9)	X		X		VITERRA 005993/94/95/96
AD 871 DH – AB 001 IJ	X		X		0293926/31/32/33/38/39

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
JYX 103 – LCR 817	24AR316885Z	X		X		28520	-	JA19940
IHS 938 – WGT 845	24AR318449Y	X		X		28800	-	JA17581
DOL 135 – OER 366	24AR318425X	X		-		27700	-	JA19938
ORE 008 – PDT 207	24AR318440F	X		-		28120	-	JA19939
NSV 789 – LTP 060	24AR318410C	X		-		27800	-	JA17580
GQV 881 – MQL 905	24AR324719L	X		X		29540	-	JA19427
FCH 613 – IJF 094	24AR324728L	X		X		28400		JA19723



AG 566 FS – AA 483 ZT	24AR324700B	X		X		29600		JA19722
EEU 786 - AF 373 SZ	24AR328215G	X			X	28540		JA19448
AF 280 XI - FBW 691	24AR332732F	X		-		27920		JA19680
CLR 642 - PJQ 316	24AR332734H	X		-		27240		JA19679
EXT 879 - AF 808 QM	24AR328224G	X		X		29280		JA19681
GMN 347 – OVS 465	24AR332738L	X		X		28340		JA19678
DOS 992 – KMT 802	24AR332753X	X		X		31400		JA19677
UTQ 798 – MWQ 484	24AR332748M	X		X		26920		JA19691
AQF 732 – DYC 466	24AR335950K	X		X		27660		JA19995
POD 960 – AC 522 TS	24AR338722K	X		X		29000		JA18178
AXA 682 – KJI 622	24AR338701H	X		X		27840		JA18177
EDX 253 – AF 808 QM	24AR335916M	X		X		29620		JA19794
FCH 613 – IRG 330(6/9)	24AR338712J	X		X		28560		JA19795
AD 871 DH – AB 001 IJ	24AR335932K	X		X		27460		JA20163





INFORME DE INSPECCIÓN
LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA)

DESCRIPCIÓN	FECHA	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanques de depósito fiscal.	23/08/2024	11:00	Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol
	26/08/2024	-	Tanque en proceso de lavado.
	28/08/2024	11:30	Demora en trasvase por limpieza de tanques y predio. Lavado de tanques realizado. Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.
	29/08/2024	10:00	Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol Syngenta.
	30/08/2024	13:00	Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol Syngenta.
	2/09/2024	10:00	Lavado de tanques realizado. Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.
	4/09/2024	12:00	Lavado de tanques realizado. Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.
	5/09/2024	12:00	Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol Syngenta.
	6/09/2024	10:00	Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. Carga anterior del tanque: Aceite crudo de girasol Syngenta.
	11/09/2024	11:00	Lavado de tanque realizado. Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños.

*Nota: Repetir filas las veces que sea necesario.

ORD	PATENTE TRACTOR/SEMI	FECHA	PESO CAMIÓN VACÍO (KG)	PESO CAMIÓN CARGADO (KG)	HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	DETALLE / OBSERVACIONES
1	JYX 103 – LCR 817	23/08/24	15980	44520	13:20hs	14:50 hs	Precipitado en cisterna vacía.
2	Nac AG249ZB-GIU960 Int HIS 938 – WGT 845	23/08/24	-	42820	15:34	16:45	Muestra inferior, antes del trasvase: restos de agua. Abundante borra en cisterna vacía de Camión AG249ZB-GIU960. Cisterna de HIS 938-WGT 845 en condiciones.





INFORME DE INSPECCIÓN
LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



829b46287a36
Security Code

3	DOL 135 – OER 366	23/08/24	-	-	-	-	No trasvasó. Borra en válvulas inferiores.
4	ORE 008 – PDT 207	23/08/24	-	-	-	-	No trasvasó. Muestra inferior: restos de agua.
5	NSV 789 – LTP 060	26/08/24	-	-	11:50	-	No trasvasó. No se observa precipitado al momento del muestreo.
6	GQV 881 – MQL 905	28/08/24	14960	44500	14:20	15:40	Antes del trasvase: No se observa precipitado en muestreo. Muestra inferior, antes del muestreo: precipitado. Espuma en muestras posteriores.
7	Nac AG249ZB-GIU960 Int FCH 613 – IJF 094	28/08/24	-	43240	15:50	16:20	Antes del trasvase: muestra inferior con restos de agua. Borra en cisterna vacía de Camión AG249ZB-GIU960. Cisterna de FCH 613 – IJF 094 en condiciones. Espuma en muestras posteriores.
8	AG566FS – AA483ZT	29/08/24	17140	46760	11:35	13:45	Antes del trasvase: borra en válvula inferiores. Borra en cisterna vacía.
9	EEU786 – AF373SZ	30/08/24	16100	44640	15:04	16:10	Antes del trasvase: muestra inferior con restos de agua y precipitado. Cisterna vacía no apta para alimentos. Muestras posteriores con abundante espuma.
10	EXT879 – AF808QM	2/09/24	16420	45700	11:05	12:54	Antes del trasvase: borra en válvulas inferiores. Borra en cisterna vacía.
11	Nac AG249ZB-GIU960 Int GMN 347 – OVS 465	2/09/24	-	44320	13:05	14:14	Muestra inferior, antes del trasvase: restos de agua. Abundante borra en cisterna vacía de Camión AG249ZB-GIU960. Cisterna de GMN 347 – OVS 465 en condiciones. Muestra inferior, posterior al trasvase: restos de agua del lavado.
12	DOS992 – KMT802	2/09/24	13140	44540	14:25	15:38	Cisterna 5000l: borra en válvulas inferiores. Cisterna de 23000l: se observa borra de vino y aceite en válvulas inferiores. Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado. Borra en cisterna vacía.
13	UTQ798 – MWQ484	2/09/24	17580	44500	15:55	17:00	Válvula inferior: borra blanquecina. Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado. Borra en cisterna vacía. En descarga del camión, se obstruye filtro de manquera con materia grasa.





INFORME DE INSPECCIÓN
LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



829b46287a36
Security Code

14	AF280XI – FBW691	2/09/24	-	-	-	-	No trasvasó. No se observa precipitado al momento del muestreo.
15	CLR642 – PJQ316	2/09/24	-	-	-	-	No trasvasó. Borra en válvula inferior. Muestra inferior: precipitado.
16	AQF732 – DYC466	4/09/24	16820	44480	12:50	14:20	Borra en válvula inferior. Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado y restos de agua. Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma y partículas.
17	POD960 – AC522TS	5/09/24	15760	44760	12:30	14:26	Precipitado en cisterna N°3 vacía.
18	AXA 682 – KJI 622	5/09/24	16120	43940	14:55	16:44	Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado. Precipitado en cisterna N°1 vacía.
19	EDX 253 – AF 808 QM	6/09/24	16460	46080	11:10	12:25	Borra en válvula inferior. Precipitado en muestra inferior, antes del trasvase. Precipitado en cisterna vacía. Abundante espuma en muestra inferior, posterior al trasvase.
20	Nac AG249ZB-GIU960 Int FCH613-IRG330	6/09/24	14820	43380	12:47	14:18	Precipitado en cisterna vacía. Cisterna FCH613-IRG330 en condiciones.
21	AD 841 DH – AB 001 IJ	11/09/24	17200	44680	11:25	12:30	Aceite de coloración oscura. Precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.

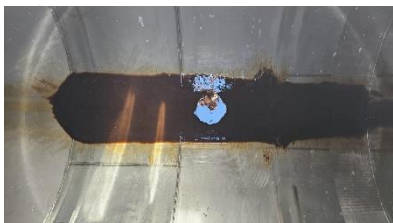


REGISTRO FOTOGRAFICO:

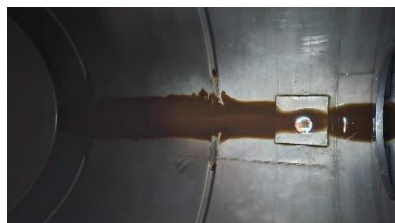
Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
Obs. JYX 103 – LCR 817: escaso precipitado en cisterna vacía.	Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (23/08/24): precipitado en cisterna vacía.
	
Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (23/08/24): restos de agua en muestra inferior.	Obs. DOL 135 – OER 366: precipitado en válvula inferior.
	
Obs. ORE 008 – PDT 207: restos de agua en muestra inferior.	Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (28/08/24): escaso precipitado en cisterna vacía.
	
Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (28/08/24): resto de agua en muestra inferior	Obs. GQV 881 – MQL 905: precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.

	
Obs. AG 566 FS – AA 483 ZT: precipitado en válvula inferior.	Obs. AG 566 FS – AA 483 ZT: precipitado en cisterna vacía.
	
Obs. EEU 786 – AF 373 SZ: restos de agua y precipitado en muestra inferior.	Obs. EEU 786 – AF 373 SZ: cisterna no apta para alimentos.
	
Obs. EXT 879 – AF 808 QM: precipitado en válvula inferior.	Obs. EXT 879 – AF 808 QM: precipitado en cisterna vacía.
	
Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (2/9/24): precipitado en cisterna vacía.	Obs. DOS 992 – KMT 802: aceite con restos de borra de vino (cisterna de 23 ton).
	
Obs. DOS 992 – KMT 802: borra en válvula inferior (cisterna de 5 ton).	Obs. DOS 992 – KMT 802: precipitado en cisterna vacía.

	
Obs. EXT 879 – AF 808 QM: borra en muestra inferior, antes del trasvase.	Obs. GMN 347 – OVS 465: abundante espuma y aceite blanquecino en muestra inferior, posterior al trasvase.
	
Obs. GMN 347 – OVS 465: resto de agua en muestra inferior, posterior al trasvase.	Obs. UTQ 798 – MWQ 484: abundante precipitado en cisterna vacía.
	
Obs. UTQ 798 – MWQ 484: materia grasa en filtro de manguera, proveniente del camión.	Obs. UTQ 798 – MWQ 484: abundante precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.
	
Obs. CLR 642 – PIQ 316: borra en válvula inferior, antes del trasvase.	Obs. CLR 642 – PIQ 316: precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.
	

Obs. DOS 992 – KMT 802: precipitado en muestra inferior, antes del trasvase. 	Obs. AQF 732 – DYC 466: resto de agua y precipitado en muestra inferior, antes del trasvase. 
Obs. AQF 732 – DYC 466: abundante precipitado en muestra inferior, antes del trasvase. 	Obs. AQF 732 – DYC 466: abundante espuma y aceite blanquecino en muestra inferior, posterior al trasvase. 
Obs. POD 960 – AC 522 TS: precipitado en cisterna vacía (13 ton). 	Obs. AXA 682 – KJI 622: precipitado en cisterna N°1 vacía (13 ton). 
Obs. AXA 682 – KJI 622: precipitado en muestra inferior (conjunto). 	Obs. EDX 253 – AF 808 QM: precipitado en cisterna vacía. 
Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (6/09/24): precipitado en cisterna vacía.	Obs. EDX 253 – AF 808 QM: precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.



	
Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (6/09/24): resto de agua en muestra inferior, antes del trasvase.	Obs. AD 871 DH – AB 001 IJ: aceite oscuro.
	
Obs. AD 871 DH – AB 001 IJ: precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.	

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l	
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29 .					

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
JYX 103 – LCR 817	n/a	n/a	8334	1l	8329	2l
IHS 938 – WGT 845	n/a	n/a	8381	1l	8383	2l
DOL 135 – OER 366	n/a	n/a	8365	1l	8339	1l
ORE 008 – PDT 207	n/a	n/a	8351	1l	8344	1l
NSV 789 – LTP 060	n/a	n/a	8350	1l	8360	1l
GQV 881 – MQL 905	n/a	n/a	8338	1l	8343	2l
FCH 613 – IJF 094	n/a	n/a	8361	1l	8359	2l



AG 566 FS – AA 483 ZT	n/a	n/a	8377	1l	8389	2l
EEU 786 - AF 373 SZ	n/a	n/a	8366	1l	8330	2l
AF 280 XI - FBW 691	n/a	n/a	7998	1l	8387	1l
CLR 642 - PJQ 316	n/a	n/a	8000	1l	8375	1l
EXT 879 - AF 808 QM	n/a	n/a	7988	1l	8369	2l
GMN 347 – OVS 465	n/a	n/a	7990	1l	8370	2l
DOS 992 – KMT 802	n/a	n/a	7994	1l	8348	2l
UTQ 798 – MWQ 484	n/a	n/a	7991	1l	8378	2l
AQF 732 – DYC 466	n/a	n/a	8385	1l	8358	2l
POD 960 – AC 522 TS	n/a	n/a	8406	1l	8396	2l
AXA 682 – KJI 622	n/a	n/a	8463	1l	8474	2l
EDX 253 – AF 808 QM	n/a	n/a	8461	1l	8452	2l
FCH 613 – IRG 330(6/9)	n/a	n/a	8383	1l	8443	2l
AD 871 DH – AB 001 IJ	n/a	n/a	8401	1l	8414	2l

*Nota El N° de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

	
Camion Patente JYX 103 – LCR 817	



Camion Patente IHS 938 – WGT 845



Camion Patente DOL 135 – OER 366



Camion Patente ORE 008 – PDT 207



	
Camion Patente NSV 789 – LTP 060	
	
Camion Patente QGV 881 – MQL 905	
	
Camion Patente FCH 613 – IJF 094	
	
Camion Patente AG 566 FS – AA 483 ZT	



Camion Patente EEU 786 – AF 373 SZ



Camion Patente EXT 879 – AF 808 QM



Camion Patente GMN 347 – OVS 465



Camion Patente DOS 992 – KMT 802



	
Camion Patente UTQ 798 – MWQ 484	
	
Camion Patente AF 280 XI – FBW 691	
	
Camion Patente CLR 642 – PJQ 316	
	
Camion Patente AQF 732 – DYC 466	



	
Camion Patente POD 960 – AC 522 TS	
	
Camion Patente AXA 682 – KJI 622	
	
Camion Patente EDX 253 – AF 808 QM	
	
Camion Patente FCH 613 – IRG 330	

829b46287a36
Security Code

Camion Patente AD 871 DH – AB 001 IJ

CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

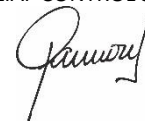
BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-49653 VTO.CERT: 17/07/2025

BALANZA PTM: HAB 307-40520 VTO.CERT: 06/10/2024

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 30/09/2024

Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRLLilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 02/10/2024