



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	4, 5, 7, 11, 12 y 15 de noviembre del 2024	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	932
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza -Rodríguez Peña 169 Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Crude Sunflower Oil / Aceite crudo de girasol.		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	4/11/24 10:00hs	HORA DE FINALIZACIÓN	15/11/24 19:00hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S.A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV.DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES-ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

	MUESTREO/ SELLADO
X	MUESTREO
	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
X	CONTROL DE DESCARGA
X	CONTROL DE CARGA
	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite crudo de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	FACTURA 284
ORDEN DE TRABAJO Nº	FACTURA 284
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381264-2024-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.


INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	400Tn
------------------------	-------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
CPG 898 – NHH 175	X		X		VITERRA 007206/07/08/09
AXA 682 – DYC 466	X		X		VITERRA 007221/51/52/54/55/85
AF 841 BK – NTF 591	X		X		VITERRA 007406/07/08/09/10-7696/97
GIU 960 – AG 249 ZB (5/11)	X		X		VITERRA 007571/72/73/74
HSW 139 – OVS 465	X			X	VITERRA 007222/23/24/25
CLR 642 – PJQ 316	X		-	-	VITERRA 007026/27/28/29/30-7163
GIU 960 – AG 249 ZB (7/11)	X		X		VITERRA 007151/52/53/54
FBD 758 – LTP 060	X		X		VITERRA 007181/82/83/84
AF 567 VA – AF 350 ZS	X		-	-	VITERRA 014526/27/28/29/30/70
PDQ 015 – KXY 495	X		-	-	VITERRA 014551-886/87/88/89/90
AF 265 JY – AG 407 YL	X		-	-	VITERRA 0070009-14556/57/58/59/60
AD 871 DH – AG 832 PU	X		-	-	VITERRA 007010/11/12/13/14/15
ECO 524 – ELU 014	X		-	-	VITERRA 014531/50/66/67/68/69
AC 635 ME – JAA 280	X		X		VITERRA 007121/22/23/24
GIU 960 – AG 249 ZB (15/11)	X		X		VITERRA 008889/90/91/92

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
CPG 898 – NHH 175	24AR420637H	X		X		27480	-	JD07608
AXA 682 – DYC 466	24AR428441X	X		X		27420	-	JD07609
AF 841 BK – NTF 591	24AR428453L	X		X		28480	-	JD10831
JYX 103 – HWA 754	24AR430533D	X		X		28620	-	JD10829
HSW 139 – OVS 465	24AR428468R	X			X	28540	-	JD10830
CLR 642 – PJQ 316	24AR436458P	X		-	-	26640	-	JD07962
EDX 253 – AF 808 QM	24AR436773P	X		X		28420	-	JD07961
FBD 758 – LTP 060	24AR436469R	X		X		26120	-	JD07530
AF 567 VA – AF 350 ZS	24AR443199P	X		-	-	28060	-	JD07532
PDQ 015 – KXY 495	24AR443192X	X		-	-	28040	-	JD07533
AF 265 JY – AG 407 YL	24AR443174X	X		-	-	28500	-	JD07534
AD 871 DH – AG 832 PU	24AR443167K	X		-	-	28480	-	JD07535
ECO 524 – ELU 014	24AR443214D	X		-	-	28860	-	JD07531
AC 635 ME – JAA 280	24AR436453K	X		X		29360	-	JD07795
JN 8318 – HVBB 96	24AR442908M	X		X		25820	-	JD09712



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



28697b312813
Security Code

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA)

DESCRIPCIÓN	FECHA	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
Inspección visual del predio y Tanques de depósito fiscal.	4/11/2024	11:00	Lavado de tanque N°1 realizado. Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. En condiciones para trasvasar.
	5/11/2024	10:30	Tanque N°1 en condiciones para trasvasar.
	7/11/2024	13:00	Lavado de tanque N°1 realizado. Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. En condiciones para trasvasar.
	11/11/2024	11:00	Lavado de tanque N°1 realizado. Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. En condiciones para trasvasar.
	12/11/2024	9:00	Tanque N°1 en condiciones para trasvasar.
	15/11/2024	16:30	Lavado de tanque N°1 realizado. Tanque, manguera y circuitos de trasvase sin presencia de agua, ni olores extraños. En condiciones para trasvasar.

*Nota: Repetir filas las veces que sea necesario.

ORD	PATENTE TRACTOR/SEMI	FECHA	PESO CAMIÓN VACÍO (KG)	PESO CAMIÓN CARGADO (KG)	HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	DETALLE / OBSERVACIONES
1	CPG 898 – NHH 175	04/11/24	17080	44560	12:55	14:10	Muestra inferior: precipitado oscuro (Se extrae 20 litro de borra). Cisterna descargada: precipitado. Muestra posterior al trasvase: abundante espuma. (T1)
2	AXA 682 – DYC 466	04/11/24	17180	44600	14:30	16:00	Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado oscuro. Cisterna descargada: precipitado. Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma (T1)
3	AF 841 BK – NTF 591	04/11/24	-	44360	16:20	17:30	Borra en válvula inferior. Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado. Cisterna descargada: abundante precipitado. Muestra inferior, posterior al trasvase: abundante espuma(T1)
4	Nac: GIU 960 - AG 249 ZB/Int: JYX 103 – HWA 754	05/11/24	-	44840	10:55	12:13	No se observa precipitado al momento del muestreo. Abundante precipitado en cisterna vacía de Camión AG249ZB-GIU960. Cisterna de JYX 103 – HWA 754 en condiciones. (T1)



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ªA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev03 Fecha de entrada en vigencia: 09/09/2024



28697b312813
Security Code

5	HSW 139 – OVS 465	05/11/24	16560	-	12:45	13:56	Borra en válvula inferior. Muestra inferior: abundante precipitado. Cisterna descargada: precipitado. Cisterna no apta para alimentos (T1)
6	CLR 642 – PJQ 316	07/11/24	-	-	-	-	No trasvasó. Borra en válvulas inferiores. Muestra inferior: abundante precipitado.
7	Nac: GIU 960–AG 249ZB Int: EDX 253–AF 808 QM	07/11/24	-	44700	13:42	15:08	No se observa precipitado al momento del muestreo. Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado. Muestra superior, antes del trasvase: escaso precipitado. Cisterna de EDX 253 – AF 808 QM utilizada en trasvase en condiciones (carga anterior: aceite crudo de soja) - (T1)
8	FBD 758 – LTP 060	11/11/24	16140	42260	11:52	13:08	Escaso precipitado en válvula inferior. Muestra inferior, antes del trasvase: precipitado. (T1)
9	AF 567 VA – AF 350 ZS	11/11/24	-	-	-	-	No trasvasó. Abundante borra en válvulas inferiores. Muestra inferior: abundante precipitado oscuro.
10	PDQ 015 – KXY 495	11/11/24	-	-	-	-	No trasvasó. Presencia de borra en válvulas inferiores. Muestra inferior: abundante precipitado oscuro.
11	AF 265 JY – AG 407 YL	11/11/24	-	-	-	-	No trasvasó. Se observa borra en válvula inferior. Muestra inferior: precipitado oscuro.
12	AD 871 DH – AG 832 PU	11/11/24	-	-	-	-	No trasvasó. No se observa borra al momento del muestreo. Muestra inferior: escaso precipitado.
13	ECO 524 – ELU 014	11/11/24	-	-	-	-	No trasvasó. Se observa abundante borra al extraer muestra en válvula inferior. Muestra inferior: abundante precipitado oscuro.
14	AC 635 ME – JAA 280	12/11/24	15700	45060	11:15	12:43	Se observa abundante borra en válvulas inferiores. Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado oscuro. Cisterna descargada: precipitado oscuro. Muestra inferior, posterior al trasvase: espuma persistente (T1)
15	Nac: GIU 960 – AG249ZB/Int: JN 8318 – HVBB96	15/11/24	14340	40160	17:15	18:30	No se observa precipitado al momento del muestreo. Cisterna de JN 8318 – HVBB96 en condiciones. Muestra posterior al trasvase: abundante espuma(T1)

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se encuentran subidas en la Plataforma TIS <http://tis.liafcontrol.com/SolicitudesServicio.aspx>.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
<p>Obs. CPG 898 – NHH 175 (4/11): precipitado en cisterna descargada.</p>	<p>Obs. CPG 898 – NHH 175 (4/11): abundante espuma posterior al trasvase.</p>
	
<p>Obs. AXA 682 – DYC 466 (4/11): precipitado en cisterna descargada.</p>	<p>Obs. AXA 682 – DYC 466 (4/11): espuma persistente, posterior al trasvase.</p>
	
<p>Obs. AF 841 BK – NTF 591 (4/11): borra en válvula inferior.</p>	<p>Obs. AF 841 BK – NTF 591 (4/11): precipitado en cisterna descargada.</p>
	
<p>Obs. CPG 898 – NHH 175 (4/11): precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. AXA 682 – DYC 466 (4/11): precipitado en muestra inferior (conjunto).</p>

	
<p>Obs. AF 841 BK – NTF 591 (4/11): precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. AF 841 BK – NTF 591 (4/11): espuma persistente en muestra posterior al trasvase.</p>
	
<p>Obs. HSW 139 – OVS 465 (5/11): borra en válvulas inferiores.</p>	<p>Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (5/11): precipitado en cisterna descargada.</p>
	
<p>Obs. HSW 139 – OVS 465 (5/11): abundante precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. HSW 139 – OVS 465 (5/11): precipitado en cisterna descargada/ no apta para alimentos.</p>
	
<p>Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (7/11): precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. GIU 960 – AG 249 ZB (7/11): precipitado en válvula inferior.</p>

	
<p>Obs. CLR 642 – PJQ 316 (7/11): precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. CLR 642 – PJQ 316 (7/11): precipitado en válvula inferior.</p>
	
<p>Obs. FBD 758 – LTP 060 (11/11): precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs. FBD 758 – LTP 060 (11/11): escasa borra en válvula inferior.</p>
	
<p>Obs. AF 567 VA – AF 350 ZS (11/11): abundante precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. AF 567 VA – AF 350 ZS (11/11): abundante borra en válvulas inferiores.</p>
	
<p>Obs. PDQ 015 – KXY 495 (11/11): abundante precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. PDQ 015 – KXY 495 (11/11): borra en válvulas inferiores.</p>



	
<p>Obs. AF 265 JY – AG 407 YL (11/11): precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. AF 265 JY – AG 407 YL (11/11): borra en válvula inferior.</p>
	
<p>Obs. ECO 524 – ELU 014 (11/11): abundante precipitado en válvula inferior.</p>	<p>Obs. AD 871 DH – AG 832 PU (11/11): escaso precipitado en muestra inferior.</p>
	
<p>Obs. AC 635 ME – JAA 280 (12/11): borra en válvula inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs. ECO 524 – ELU 014 (11/11): abundante precipitado en muestra inferior.</p>
	
<p>Obs. AC 635 ME – JAA 280 (12/11): abundante precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs. AC 635 ME – JAA 280 (12/11): precipitado en cisterna descargada.</p>
	
<p>Obs. AC 635 ME – JAA 280 (12/11): espuma persistente en muestra inferior, posterior al trasvase.</p>	<p>Obs. JN 8318 – HV BB 96 (15/11): abundante espuma en muestra inferior, posterior al trasvase.</p>


TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29 .				

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
CPG 898 – NHH 175	n/a	n/a	7973	1l	7999	2l
AXA 682 – DYC 466	n/a	n/a	7985	1l	7957	2l
AF 841 BK – NTF 591	n/a	n/a	7963	1l	7984	2l
Nac: GIU 960-AG 249ZB Int: JYX 103 – HWA 754	n/a	n/a	7986	1l	7947	2l
HSW 139 – OVS 465	n/a	n/a	7961	1l	7977	2l
CLR 642 – PJQ 316	n/a	n/a	7969	1l	7924	1l
Nac: GIU 960-AG 249ZB Int: EDX 253-AF 808 QM	n/a	n/a	8473	1l	7942	2l
FBD 758 – LTP 060	n/a	n/a	8455	1l	8478	2l
AF 567 VA – AF 350 ZS	n/a	n/a	8442	1l	8477	1l
PDQ 015 – KXY 495	n/a	n/a	8497	1l	8470	1l
AF 265 JY – AG 407 YL	n/a	n/a	8479	1l	8459	1l
AD 871 DH – AG 832 PU	n/a	n/a	8478	1l	8464	1l
ECO 524 – ELU 014	n/a	n/a	8456	1l	8495	1l
AC 635 ME – JAA 280	n/a	n/a	8453	1l	8441	2l
Nac: GIU 960 – AG249ZB/Int: JN 8318 – HVBB96	n/a	n/a	8488	1l	8462	2l

*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.



INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

	
<p>Camion Patente CPG 898 – NHH 175 (4/11)</p>	
	
<p>Camion Patente AXA 682 – DYC 466 (4/11)</p>	
	
<p>Camion Patente AF 841 BK – NTF 591 (4/11)</p>	
	

Camion Patente Nac GIU 960 – AG 249 ZB/Int JYX 103 – HWA 754 (5/11)	
	
Camion Patente HSW 139 – OVS 465 (5/11)	
	
Camiones Patente Nac GIU 960 – AG 249 ZB / Int EDX 253 – AF 808 QM (7/11)	
	
Camion Patente CLR 642 – PJQ 316 (7/11)	
	
Camion Patente FBD 758 – LTP 060 (11/11)	



	
<p>Camion Patente AF 567 VA – AF 350 ZS (11/11)</p>	
	
<p>Camion Patente PDQ 015 – KXY 495 (11/11)</p>	
	
<p>Camion Patente AF 265 JY – AG 407 YL (11/11)</p>	
	
<p>Camion Patente AD 871 DH – AG 832 PU (11/11)</p>	



	
<p>Camion Patente ECO 524 – ELU 014 (11/11)</p>	
	
<p>Camion Patente AC 635 ME – JAA 280 (12/11)</p>	
	
<p>Camion Patente Nac GIU 960 – AG 249 ZB/Int JN 8318 – HV BB 96 (15/11)</p>	

CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-43611 VTO.CERT: 06/02/2025

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-49653 VTO.CERT: 17/07/2025

BALANZA PTM: HAB 307-51881 VTO.CERT: 23/09/2025

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.



INFORME DE INSPECCIÓN
LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA: Mendoza, Argentina. 28/11/2024

Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 29/11/2024

Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL

