



INFORME DE INSPECCIÓN

LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



Qrdf2bcrgO
Security Code

Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	14, 18, 19 y 21 de agosto del 2025	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	1124
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza -Rodríguez Peña 169 Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Aceite Crudo de Girasol Alto Oleico		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	14/08/25 10:00hs	HORA DE FINALIZACIÓN	21/08/25 15:30hs
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S.A	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV.DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES-ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

	MUESTREO/ SELLADO
X	MUESTREO
	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
X	CONTROL DE DESCARGA
X	CONTROL DE CARGA
	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA		SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE			

Nº DE LOTE	FACTURA 391
ORDEN DE TRABAJO Nº	FACTURA 391
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381423-2025-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte Nº 1526 – 7ºA - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev03 Fecha de entrada en vigencia: 09/09/2024


INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	90 Tn
------------------------	-------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
IKS 848 – DAF 963 (14/8) (Comparte con Fact.391)	X		X		179481/82/83/84
HAL 783 - ONK 257	X		X		179485/86/87/88/89/90
IKS 848 – DAF 963 (19/8)	X		X		0246504
AD 111 TT – HJU 326 (Comparte con Fact.403)	X		X		179495/96/97/98/99-500

<<CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
JN 8313 – HVBB97 (Comparte con Fact.391)	25AR336815M	X		X		26380	n/a	JG46740
HAL 783 - ONK 257	25AR354790Y	X		X		28220	n/a	JG46544
EFS 754 – AF 373 SZ	25AR353725L	X			X	31100	n/a	JG46673
AD 111 TT – HJU 326 (Comparte con Fact.403)	25AR350549M	X		X		4300	n/a	JG46475

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA)

DESCRIPCIÓN	FECHA	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
ZONA DE TRASVASE Y TANQUES DEL DEPÓSITO FISCAL	14/08/2025	12:00	Tanque de depósito fiscal N°2: proceso de lavado realizado. Tanque y mangueras: se observa lavado, escurrido y sin olores extraños. Sin presencia de agua, ni aceites de cargas anteriores. En condiciones para trasvasar.
	19/08/2025	10:00	Tanque de depósito fiscal N°1 y 2: inhabilitados, por reforma estructural de las instalaciones. Se autoriza la utilización de Bomba y mangueras para trasvase de Aceites Refinados.

*Nota: Repetir filas las veces que sea necesario.



ORD	PATENTE TRACTOR/SEMI	FECHA	PESO CAMIÓN VACÍO (KG)	PESO CAMIÓN CARGADO (KG)	HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	DETALLE / OBSERVACIONES
1	IKS 848 – DAF 963 JN 8313 – HVBB97 (Comparte con Fact.391)	14/08/2025	-	42380	12:16	13:36	TRASBORDO. (T2) Camión Nacional IKS 848 – DAF 963 Muestreo inferior, antes del trasbordo: presencia de abundante precipitado. Muestra superior: precipitado Cisterna descargada: precipitado / Camión Internacional JN81313 – HVBB97: lavado y escurrido, escaso resto de carga anterior. Posterior al trasvase - Muestra inferior y superior: precipitado.
2	HAL 783 - ONK 257	18/08/2025	-	-	-	-	NO TRASVASÓ- Muestreo inferior: se observa abundante precipitado en las tres cisternas. Muestra superior: traslúcida, olor no característico a girasol.
3	IKS 848 – DAF 963/ EFS754 – AF 373 SZ	19/08/2025	14160	45260	16:14	17:19	TRASBORDO. NO SE TRASVASA A TANQUE DEL DEPÓSITO FISCAL /SE UTILIZA BOMBA Y MANGUERA PARA ACEITES REFINADOS. Camión Nacional IKS 848 – DAF 963: Muestra inferior con presencia de precipitado y agua / Camión Internacional EFS754 – AF 373 SZ: 18/08 rechazado por falta de lavado; 19/08 lavado y escurrido-aceptado para trasvase. Muestra inferior, posterior al trasvase, se observa con espuma persistente y precipitado.
4	AD 111 TT – HJU 326 (Comparte con Fact.403)	21/08/2025	-	-	-	-	NO TRASVASÓ- Muestreo inferior: presencia de precipitado en cisterna 1 y 2. Muestra superior: muestra traslúcida.

*(T1): Trasvase a Tanque N°1 del Depósito Fiscal (T2): Trasvase a Tanque N°2 del Depósito Fiscal



REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se suben al Whatsapp de grupo, generado entre inspector/cliente y Liaf Control.

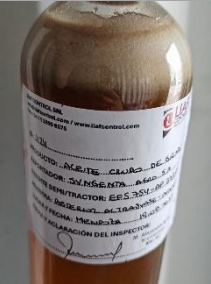
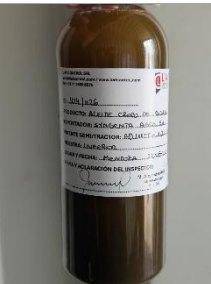
Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
Obs. IKS 848 -DAF 963 (14/08): abundante precipitado en muestreo inferior.	Obs. IKS 848 -DAF 963 (14/08): abundante precipitado en muestras extraídas antes del trasbordo.
	
Obs. IKS 848 -DAF 963 (14/08): abundante precipitado en cisterna descargada.	Obs. JN8313 – HVBB97 (14/08): cisterna lavada y escurrida con un escaso resto de carga anterior.
	
Obs. JN8313 – HVBB97 (14/08): precipitado en muestras posteriores al trasbordo.	Obs. IKS 848 – DAF 963/JN8313 – HVBB97 (14/08): muestras extraídas antes y posterior al trasbordo.



	
Obs. HAL 783 – ONK 257 (18/08): se observa abundante precipitado en muestreos inferiores	Obs. HAL 783 – ONK 257 (18/08): abundante precipitado en muestra inferior.
	
Obs. EFS 754 – AF 373 SZ (18/08): rechazado por falta de lavado.	Obs. EFS 754 – AF 373 SZ (18/08): rechazado por falta de lavado.
	
Obs. IKS 848 – DAF 963 / EFS 754 – AF 373 SZ (19/08): bomba para refinado.	Obs. IKS 848 – DAF 963 / EFS 754 – AF 373 SZ (19/08): trasbordo
	
Obs. IKS 848 – DAF 963 (19/08): muestra inferior con precipitado y agua.	Obs. EFS 754 – AF 373 SZ (19/08): muestra inferior con precipitado.



	
Obs. EFS 754 – AF 373 SZ (19/08): espuma persistente en muestra inferior.	Obs. AD 111 TT – HJU 326 (21/08): precipitado en cist 1 y 3.
	
Obs. AD 111 TT – HJU 326 (21/08): muestra inferior con presencia de precipitado.	Obs. AD 111 TT – HJU 326 (21/08): diferencia entre muestra inferior y superior.

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la submuestra	0,5l
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29 .				

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
IKS 848 – DAF 963/ JN8313 – HVBB97	n/a	n/a	8317	1l	8309	2l
HAL 783 – ONK 257	n/a	n/a	8310	1l	8305	1l
IKS 848 – DAF 963 / EFS 754 – AF 373 SZ	n/a	n/a	7122	1l	8326	2l
AD 111 TT – HJU 326	n/a	n/a	8899	1l	8879	1l

*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.



INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

	
IKS 848 – DAF 963/ JN8313 – HVBB97	
	
HAL 783 – ONK 257	
	
IKS 848 – DAF 963 / EFS 754 – AF 373 SZ	
	
AD 111 TT – HJU 326	



INFORME DE INSPECCIÓN
LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



Qrdf2bcrgO
Security Code

CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-55353 VTO.CERT: 28/01/2026

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-59914 VTO.CERT: 27/07/2027

BALANZA PTM: HAB 307-51881 VTO.CERT: 23/09/2025

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.
Informe de inspección valido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: Mendoza, Argentina. 25/08/2025

Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRL

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 27/08/2025

Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL



LIAF CONTROL SRL. – Viamonte N° 1526 – 7°A - (C1055ABP) Ciudad de Buenos Aires – Argentina

Telefax: 011-4372-2541 - E-mail: info@liafcontrol.com - Web Site: www.liafcontrol.com

F9 (ITOI-05), Rev03 Fecha de entrada en vigencia: 09/09/2024