



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	25, 29 y 30 de septiembre; 6 y 9 de octubre del 2025	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	1151
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza -Rodríguez Peña 169 Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Aceite Crudo de Girasol Alto Oleico		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	25/09/25 10:00	HORA DE FINALIZACIÓN	09/10/25 18:00
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S.A.	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV.DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES-ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA			SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE		

Nº DE LOTE	FACTURA 429
ORDEN DE TRABAJO Nº	FACTURA 429
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	038356CV2025

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a



INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	166 Tn
------------------------	--------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
ECO 524 – KDX 109	X		X		2146300-6898/99-6901/02/03
POD 960 – LWK 175	X		X		2146911/12/13/14/15/16/17/18/19/21
AE 709 ZN – AA 781 PR	X		-	-	2146922/23/24/25/26/27
EFS 754 – LWK 175	X		-	-	2146931/32/33/34/35/36/37
OER 080 – NFS 335	X		-	-	2146938/39/40/41/42/43/45/46/44/47/48/49
AE 709 ZN – IMU 250 (Comparte con Fact. 440)	X		X		2146950/51/52/53/54/55

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
ECO 524 – KDX 109	25AR412980K	X		X		28560	n/a	JG54010
POD 960 – LWK 175	25AR421189L	X		X		27940	n/a	JG55005
AE 709 ZN – AA 781 PR	25AR424392K	X		-	-	28520	n/a	JG43998
EFS 754 – LWK 175	25AR425984S	X		-	-	27780	n/a	JG55842
OER 080 – NFS 335	25AR435993T	X		-	-	27720	n/a	JG55841
AE 709 ZN – IMU 250 (Comparte con Fact. 440)	25AR436441X	X		X		25480	n/a	JG55735

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA)

DESCRIPCIÓN	FECHA	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
ZONA DE TRASVASE Y TANQUES DEL DEPÓSITO FISCAL	25/09/2025	10:00	Tanque de depósito fiscal N°2: proceso de lavado realizado. Tanque y mangueras: se observa lavado, escurrido y sin olores extraños. Sin presencia de agua, ni aceites de cargas anteriores. En condiciones para trasvasar.
	29/09/2025	13:00	Tanque de depósito fiscal N°2: proceso de lavado realizado. Tanque y mangueras: lavados, escurridos y sin olores extraños. Sin presencia de agua, ni aceites de cargas anteriores. En condiciones para trasvasar.
	03/10/2025	-	Muestreo en zona de trasvase.
	06/10/2025	-	Muestreo en zona de trasvase.



	09/10/2025	12:00	Tanque de depósito fiscal N°2: proceso de lavado realizado. Tanque y mangueras: lavados, escurridos y sin olores extraños. Sin presencia de agua, ni aceites de cargas anteriores. En condiciones para trasvasar.
		12:59	Se frenó descarga del camión AE 709 ZN – IMU 250 por pérdida de aceite en bomba.
		13:19	Se realizó arreglo de bomba y se continuó con el trasvase de la unidad AE 709 ZN – IMU 250

*Nota: Repetir filas las veces que sea necesario.

ORD	PATENTE TRACTOR/SEMI	FECHA	PESO CAMIÓN VACÍO (KG)	PESO CAMIÓN CARGADO (KG)	HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	DETALLE / OBSERVACIONES
1	ECO 524 – KDX 109	25/09/2025	15860	44420	11:30	13:10	TRASVASÓ (T2). Muestreo inferior, antes del trasvase: precipitado en las tres cisternas. Muestra conjunto inferior, antes del trasvase: precipitado.
2	POD 960 – LWK 175	29/09/2025	17320	45260	13:35	15:05	TRASVASÓ (T2). Muestreo inferior: precipitado en las tres cisternas. Muestras inferior y superior, antes del trasvase: abundante precipitado. Cisterna vaciada: precipitado oscuro.
3	AE 709 ZN – AA 781 PR	30/09/2025	-	-	-	-	NO TRASVASÓ. Muestra inferior: abundante precipitado y presencia de agua.
4	EFS 754 – LWK 175	06/10/2025	-	-	-	-	NO TRASVASÓ. Muestreo inferior: se extrae un balde de agua y aceite. Muestra inferior: materia precipitante y presencia de agua.
5	OER 080 – NFS 335	06/10/2025	-	-	-	-	NO TRASVASÓ. Muestreo inferior: precipitado en cisterna 1 y 3. Muestra inferior: precipitado y presencia de agua.
6	AE 709 ZN – IMU 250 (Comparte con Fact. 440)	09/10/2025	16780	44360	12:50	14:10	TRASVASÓ (T2). Muestreo inferior, antes del trasvase: precipitado. Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado y restos de agua.



*(T1): Traslase a Tanque N°1 del Depósito Fiscal (T2): Traslase a Tanque N°2 del Depósito Fiscal (Nac): Camión Nacional (Int): Camión Internacional

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se suben al Whatsapp de grupo, generado entre inspector/cliente y Liaf Control.

Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
<p>Obs. ECO 524 – KDX 109 (25/9): precipitado en las tres cisternas (muestreo antes del trasvase).</p>	<p>Obs. ECO 524 – KDX 109 (25/9): precipitado en muestra conjunto inferior (antes del trasvase).</p>
	
<p>Obs. ECO 524 – KDX 109 (25/9): espuma persistente en muestras posteriores al trasvase.</p>	<p>Obs. ECO 524 – KDX 109 (25/9): muestras inferiores y superiores.</p>
	
<p>Obs. POD 960 – LWK 175 (29/9): precipitado en las tres cisternas.</p>	<p>Obs. POD 960 – LWK 175 (29/9): abundante precipitado en muestra inferior y superior (antes del trasvase).</p>

	
<p>Obs. POD 960 – LWK 175 (29/9): abundante precipitado en muestra inferior y superior (antes del trasvase).</p>	<p>Obs. POD 960 – LWK 175 (29/9): muestras inferiores y superiores.</p>
	
<p>Obs. AE 709 ZN – AA 781 PR (30/9): abundante precipitado oscuro en muestreo inferior.</p>	<p>Obs. AE 709 ZN – AA 781 PR (30/9): abundante precipitado oscuro y agua en muestra inferior.</p>
	
<p>Obs. AE 709 ZN – AA 781 PR (30/9): muestra inferior y superior.</p>	<p>Obs. EFS 754 – LWK 175 (06/10): precipitado y presencia de agua en muestra inferior.</p>
	
<p>Obs. EFS 754 – LWK 175 (06/10): precipitado en muestra inferior.</p>	<p>Obs. EFS 754 – LWK 175 (06/10): muestra inferior y superior.</p>



	
<p>Obs. OER 080 – NFS 335 (06/10): precipitado en cisterna 1 y 3.</p>	<p>Obs. OER 080 – NFS 335 (06/10): precipitado y agua en muestra inferior.</p>
	
<p>Obs. OER 080 – NFS 335 (06/10): muestras superior e inferior.</p>	<p>Obs. AE 709 ZN – IMU 250(09/10): precipitado en muestreo inferior, antes del trasvase.</p>
	
<p>Obs. AE 709 ZN – IMU 250(09/10): abundante precipitado en muestra inferior, antes del trasvase.</p>	<p>Obs. AE 709 ZN – IMU 250 (09/10): precipitado y agua en muestra inferior, antes del trasvase.</p>
	
<p>Obs. AE 709 ZN – IMU 250(09/10): muestra inferiores y superiores.</p>	<p>Obs.</p>



TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

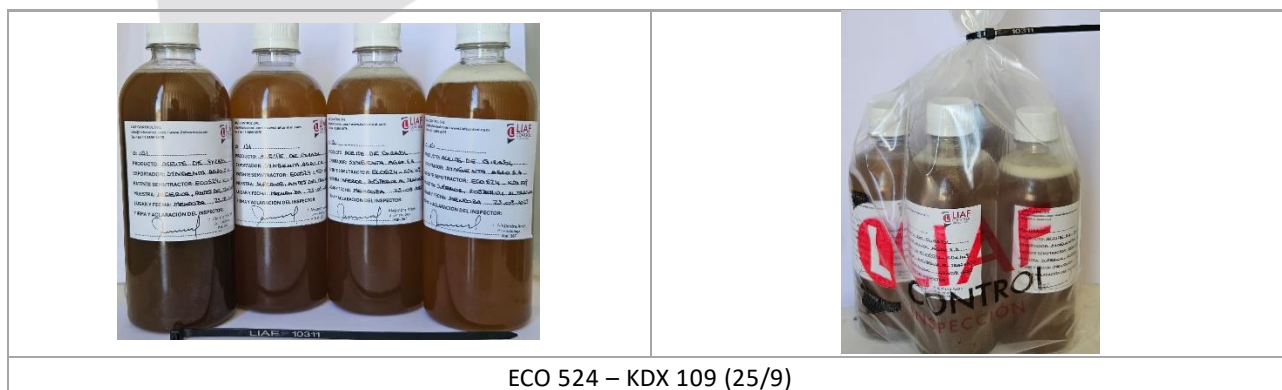
Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la submuestra	0,5l
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29 .				

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
ECO 524 – KDX 109	n/a	n/a	10367	1l	10311	2l
POD 960 – LWK 175	n/a	n/a	10365	1l	10337	2l
AE 709 ZN – AA 781 PR	n/a	n/a	10388	1l	10332	1l
EFS 754 – LWK 175	n/a	n/a	10353	1l	10301	1l
OER 080 – NFS 335	n/a	n/a	10366	1l	10303	1l
AE 709 ZN – IMU 250 (Comparte con Fact. 440)	n/a	n/a	10389	1l	8324	2l

*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS





	
<p>POD 960 – LWK 175 (29/9)</p>	
	
<p>AE 709 ZN – AA 781 PR (30/9)</p>	
	
<p>EFS 754 – LWK 175 (06/10)</p>	
	
<p>OER 080 – NFS 335 (06/10)</p>	



CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-55353 VTO.CERT: 28/01/2026

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-59914 VTO.CERT: 27/07/2027

BALANZA PTM: HAB 307-51881 VTO.CERT: 23/09/2025 (*)

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: Mendoza, Argentina. 16/10/2025



Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRL

(*) Se solicitó por email certificado de calibración vigente de la balanza BALANZA PTM-MULTIMODAL, el último certificado que tenemos es el INTI 307-51881 VTO.CERT: 23/09/2025. Se nos respondió que tienen prórroga hasta el 23/10/2025, por demoras del Organismo que verifica y certifica

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 17/10/2025



Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL