



Se deja constancia, por medio de la presente, que LIAF CONTROL SRL, ha realizado la inspección de acuerdo al siguiente detalle:

FECHA DE INSPECCIÓN	27 de octubre del 2025	LIAF CONTROL IDENTIFICACIÓN Nº ID	1176
RAZON SOCIAL DEL CLIENTE	SYNGENTA AGRO S.A.		
IDENTIFICACIÓN FISCAL (CUIT O CLAVE TRIBUTARIA)	30-64632845-0		
DOMICILIO LEGAL	AV. DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES, ARGENTINA		
DOMICILIO DE LA PLANTA DE PROCESO SUJETA A INSPECCIÓN	Puerto Terrestre Mendoza -Rodríguez Peña 169 Luzuriaga, Maipú Mendoza, Argentina		
IDENTIFICACIÓN DEL ITEM DE INSPECCIÓN	Granel		
PRODUCTO	Aceite de Girasol Crudo		
INSPECTOR	María Alejandra Arias – Bromatóloga – Mat 567 – Mendoza		
HORA DE INICIO	27/10/25 10:00	HORA DE FINALIZACIÓN	27/10/25 17:50
EXPORTADOR	SYNGENTA AGRO S.A.	DIRECCIÓN FISCAL DE EXPORTADOR	AV.DEL LIBERTADOR 1855- BUENOS AIRES-ARGENTINA
IMPORTADOR	ELEMENTA FOODS CHILE	DESTINO	SANTIAGO – CHILE

TIPO DE SERVICIO – Marcar con una (X) lo que corresponda

<input type="checkbox"/>	MUESTREO/ SELLADO
<input checked="" type="checkbox"/>	MUESTREO
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN/ CONTROL DE CARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE DESCARGA
<input checked="" type="checkbox"/>	CONTROL DE CARGA
<input type="checkbox"/>	CONTROL DE CALIDAD VISUAL

DETALLE DEL SERVICIO (breve descripción de las tareas realizadas)

Control de trasvase en contenedores fiscales. Muestreo de aceite de girasol: antes y después del trasvase.

REQUIERE CUMPLIR CON REQUISITOS

GAFTA	n/a	FOSFA	n/a	OTROS	n/a
NORMA/S y/o ESPECIFICACIÓN UTILIZADA			SEGÚN ESPECIFICACIONES DEL CLIENTE		

Nº DE LOTE	FACTURA 443
ORDEN DE TRABAJO Nº	FACTURA 443
CRT (CARTA DE PORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA)	0381469-2025-TRACE

CONSIDERACIONES: Información previa de los lotes a ser cargados, si están identificación, si están aislados, o confirma algún hallazgo que modifique las condiciones de aislamiento.

n/a



INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DECLARADA EN CRT

Cantidad total (Tn/Kg)	93 Tn
------------------------	-------

CAMION DE INGRESO

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	Inspeccionado		Apto Transp. Alimentos		Precinto
	SI	NO	SI	NO	
AC 635 ME – JAA 280	X		X		VITERRA 017402/03/04/36
AXA 682 – KJI 622	X		X		VITERRA 017461/62/63/64/71/72/73/74/75
DWY 855 – AF 373 SZ	X		X		VITERRA 017440/66/67/68/69/70

CAMION DE SALIDA

Nº Carta de Porte ó Chapa patente)	MIC/DTA	Inspeccionado		Apto Transporte Alimentos		Peso Bruto (Kg)	Precinto LIAF	Precinto Aduana
		SI	NO	SI	NO			
AC 635 ME – JAA 280	25AR466194Z	X		X		28880	n/a	JG64813
AXA 682 – KJI 622	25AR462529Y	X		X		27920	n/a	JG64812
DWY 855 – AF 373 SZ	25AR466174Y	X		X		31040	n/a	JG64814

TRUCKS INSPECTION - TIME LOG (DETALLE DE CARGA/DESCARGA)

DESCRIPCIÓN	FECHA	HORA	DETALLE / OBSERVACIONES
ZONA DE TRASVASE Y TANQUES DEL DEPÓSITO FISCAL	27/10/2025	12:00	Tanque de depósito fiscal N°2: proceso de lavado realizado. Tanque y mangueras: lavados, escurridos y sin olores extraños. Sin presencia de agua, ni aceites de cargas anteriores. En condiciones para trasvasar.
		14:50	Tanque del depósito fiscal N°2: escurrido con restos de aceite de unidad Patente AC 635 ME – JAA 280 correspondiente a Factura 443.

*Nota: Repetir filas las veces que sea necesario.

ORD	PATENTE TRACTOR/SEMI	FECHA	PESO CAMIÓN VACÍO (KG)	PESO CAMIÓN CARGADO (KG)	HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	DETALLE / OBSERVACIONES
1	AC 635 ME – JAA 280	27/10/2025	15800	44680	12:35	14:18	TRASVASÓ (T2). Muestreo inferior: 20 litros de borra. Muestra inferior, antes del trasvase: abundante precipitado y agua/ Cisterna descargada: precipitado oscuro. Muestra inferior, posterior al trasvase: espuma persistente, precipitado y agua.
2	AXA 682 – DYC 466	27/10/2025	-	-	-	-	NO TRASVASÓ. Muestreo inferior: presencia de agua en dos cisternas. Se extraen



							60 litros de agua en cisterna N°3. Muestra conjunto inferior: precipitado y agua. Muestra conjunto superior: presencia de agua.
3	DWY 855 – AF 373 SZ	27/10/2025	13640	44680	15:09	16:10	TRASVASÓ (T2). Muestra inferior, antes del trasvase: presencia de agua y precipitado.

***(T1):** Traslase a Tanque N°1 del Depósito Fiscal **(T2):** Traslase a Tanque N°2 del Depósito Fiscal **(CN):** Camión Nacional **(CI):** Camión Internacional

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Las fotos registradas durante todo el servicio se suben al Whatsapp de grupo, generado entre inspector/cliente y Liaf Control.



Las observaciones que requieran un registro fotográfico adicional con la descripción del evento se presentan a continuación:

	
Obs. AC 635 ME – JAA 280 (27/10): 20 litros de borra en muestreo (antes del trasvase).	Obs. AC 635 ME – JAA 280 (27/10): precipitado en muestreo inferior (antes del trasvase).
	
Obs. AC 635 ME – JAA 280 (27/10): abundante precipitado en muestra inferior (antes del trasvase).	Obs. AC 635 ME – JAA 280 (27/9): espuma en muestras posteriores al trasvase.



	
<p>Obs. AC 635 ME – JAA 280 (27/10): presencia de agua y precipitado, en muestreo inferior (posterior al trasvase).</p>	<p>Obs. AC 635 ME – JAA 280 (27/10): muestra inferiores y superiores.</p>
	
<p>Obs. AXA 682 – KJI 622 (27/10): se extraen 60 litros de agua en muestreo inferior.</p>	<p>Obs. AXA 682 – KJI 622 (27/10): precipitado y agua en muestreo inferior.</p>
	
<p>Obs. AXA 682 – KJI 622 (27/10): precipitado y agua en muestra conjunto inferior.</p>	<p>Obs. AXA 682 – KJI 622 (27/10): agua en muestra conjunto superior.</p>
	
<p>Obs. AXA 682 – KJI 622 (27/10): muestra inferior y superior.</p>	<p>Obs. DWY 855 – AF 373 SZ (27/10): presencia de precipitado y agua en muestreo inferior.</p>



	
<p>Obs. DWY 855 – AF 373 SZ (27/10): presencia de precipitado y agua en muestra inferior.</p>	<p>Obs. DWY 855 – AF 373 SZ (27/10): muestras inferiores y superiores.</p>

TOMA DE MUESTRA POR UNIDAD DE TRANSPORTE

Cant. de muestras elementales/unid. de transp.	10 (AT + DT)		Peso mínimo de la muestra elemental		0,5l
Peso mínimo de la muestra compuesta	2,5 AT 2,5 DT	Cantidad de submuestras	3 AT 3 DT	Peso mínimo de la submuestra	0,5l
Metodología de muestreo	De acuerdo a ISO 5555:2001/AMD 1:2014, considerando que el contenido es homogéneo. Composición de muestra compuesta: Se realiza toma de muestra por válvula inferior (aprox. 0,50 l) y por tapas superiores (aprox. 1,50 l de la parte media del tanque cisterna y aprox. 0,50 l de la parte superior). Se utiliza saca muestra de líquido C-29 .				

*Nota: AT (antes del trasvase); DT (después del trasvase)

Identificación de la muestra	Laboratorio		LIAF CONTROL SRL		Exportador/Comercializador	
	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra	Nº de Precinto	Peso de la muestra
AC 635 ME – JAA 280	n/a	n/a	10338	1l	10320	2l
AXA 682 – DYC 466	n/a	n/a	10380	1l	10314	1l
DWY 855 – AF 373 SZ	n/a	n/a	10358	1l	10346	2l

*Nota El Nº de precinto corresponde a la bolsa de nylon que contiene los envases de cada muestra.

INSERTE FOTOS DE LAS MUESTRAS

	
<p>AC 635 ME – JAA 280 (27/10)</p>	



CLOSING REPORT (Informe final)

Los detalles de carga y observaciones son comunicados en tiempo real.

Las muestras, a solicitud del cliente, son entregadas a los transportistas para ser trasladadas y analizadas en destino. Las mismas, son colocadas en bolsas genéricas, cerradas con precintos (negros) de LIAF según numeración indicada anteriormente. Se extraen muestras adicionales de cada camión para ser enviadas a la sede de LIAF CONTROL.

Información de Balanzas:

BALANZA PTM-CASILDA: HAB 307-55353 VTO.CERT: 28/01/2026

BALANZA PTM-INGAPSA: HAB 307-59914 VTO.CERT: 27/07/2027

BALANZA PTM: HAB 307-51881 VTO.CERT: 23/09/2025

El titular deberá cumplir con los TÉRMINOS Y CONDICIONES de LIAF CONTROL SRL, como así también con las Normas Aplicables.

Informe de inspección válido para las condiciones del ítem de inspección en la fecha y horario de la inspección realizada.

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: Mendoza, Argentina. 04/11/2025



Firma del Inspector
LIAF CONTROL SRL



INFORME DE INSPECCIÓN
LIQUIDOS POR TRANSPORTE TERRESTRE



0KZZImmibc
Security Code

(*) Se solicitó por email certificado de calibración vigente de la balanza BALANZA PTM-MULTIMODAL, el último certificado que tenemos es el INTI 307-51881 VTO.CERT: 23/09/2025. Se nos respondió que tienen prórroga hasta el 23/10/2025, por demoras del Organismo que verifica y certifica, a la fecha no se ha recibido el certificado con calibración vigente.

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN DEL PRESENTE INFORME: CABA, Argentina. 04/11/2025

Lilián Camou – Coord. Técnica
Firma del Personal Autorizado
LIAF CONTROL SRL

